

MOTIE

Voorstel nummer: (in te vullen door de griffie)

De raad van de gemeente Leiderdorp in vergadering bijeen d.d. 5 november 2021

Onderwerp: Investeer in duurzaamheid maar niet in elektrische vuilnisauto's

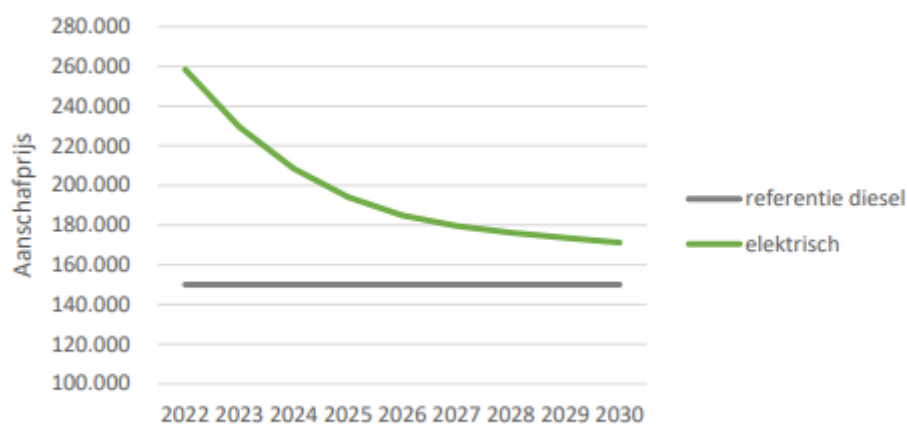
Overwegende

- Dat de gemeente Leiderdorp wil investeren in duurzaamheid en het terugbrengen van de eigen footprint
- Dat in dat kader de vervanging van de vuilniswagens gepland is door elektrische voertuigen
- In de begroting is 1.665.000 Euro begroot voor de vervanging van twee (of drie?) vuilniswagens

Vervanging vuilniswagen 17-BGF-5	555.000	0	0	0	0
Vervanging vuilniswagen 17-BGF-5	555.000	0	0	0	0
Vervanging vuilniswagen 49-BFK-4	0	555.000	0	0	0
Vervanging bestelauto VL-277-G	50.000	0	0	0	0

- Dat een vuilniswagen op diesel ongeveer 75 ton CO2 per jaar uitstoot, dus gedurende de levensduur (10j) 750 ton CO2 uitstoot (zie beantwoording technische vraag).
- Volgens publieke bronnen zijn elektrische vrachtwagens nu al goedkoper dan die 555000, maar nog steeds 50% duurder dan de verwachte prijs in 2026 (zie https://www.elaad.nl/uploads/files/ElaadNL_Marktverkenning_E-trucks_stadslogistiek.pdf)

Case 3: aanschafprijs vuilniswagen



guur 17: ontwikkeling aanschafprijs elektrische versus diesel 16-tons vuilniswagen

- Of we nu twee of drie vuilniswagens vervangen. De meerkosten per ton CO2 zijn van een elektrische vuilniswagen 200 tot 500 euro per ton CO2 (dat laatste in het geval van een prijs van 555.000/vuilniswagen).
Verduurzaming kost geld, maar verduurzamen door elektrische vuilniswagens is (nog) wel héél duur. Ter vergelijking: woningisolatie kost 50 euro/ton CO2

verzoekt het College

A betreffende de vuilniswagens:

- 1. De keuze voor elektrische vuilniswagens 5 jaar uit te stellen
- 2. Deze periode met bestaande vuilniswagens door te rijden (langer gebruik van materiaal is ook duurzaam)

B betreffende het investeren in CO2 reductie:

- 3. Te onderzoeken of het mogelijk is om de geplande investering beschikbaar te stellen voor duurzame projecten in Leiderdorp die tenminste 10x zoveel CO2 besparen dan de 1500 ton die we met deze investering hadden.
- 4. Als dit niet mogelijk is, in ieder geval alle CO2 van niet-elektrische gemeentelijke voertuigen te compenseren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Leiderdorp, d.d. 5 november 2021

Ondertekening en naam:

CDA, Huibrecht Bos

Bronnen:

https://www.eaad.nl/uploads/files/ElaadNL_Marktverkenning_E-trucks_stadslogistiek.pdf

https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2018-kosten-energie-en-klimaattransitie-in-2030-update-2018_3241.pdf

https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2020-nationale-kosten-van-maatregelen-gericht-op-het-realiseren-van-doelstellingen-uit-het-energieakkoord-2013_3581.pdf