

De CDA fractie heeft bestuursvoorstel bestudeerd. Daarbij valt op dat het DB geen voorkeursstandpunt inneemt.

Dat verbaast ons niet omdat het hier om complexe keuzes gaat.

Om onze positie in deze te kunnen bepalen hebben we nog enkele vragen;

- 1) U vraagt het Algemeen bestuur om voor één van de mogelijke keuzes (a), de renovatie van de zuivering Amstelveen voor een periode van één jaar 'on hold' te zetten en gedurende deze periode een studie uit te voeren naar de consequenties van het eerder sluiten van de zuivering.

De kosten voor deze studie bedragen circa **€ 1,0 miljoen** (waarbij gemiddeld 6-7 fte's en deels externe inhuur zijn betrokken).

De studie omvat o.a. een variantenstudie van het transport- en hoofdpersleidingstelsel met een wens tracé en de benodigde aanpassingen van dit stelsel, de verbouwingen van de zuivering(en), waar het afvalwater heen gaat, om de grotere volumes (debiet en vuillast) te kunnen verwerken,

Maar ook bij punt 6;

Studie naar het in standhouden van de zuivering Amstelveen met een nabehandeling en het effect op de Amstel van de verschillende opties.

Wij vroegen ons af wat “**nabehandeling en het effect op de Amstel van de verschillende opties**” nu precies inhoudt? **Antw: niet echt concreet. Er worden wat lopende zaken gedaan. Maar er wordt niet naar het stellen van hogere lozings-eisen gekeken. Omdat er bij weinig stroming in de Amstel, in het gedeelte waar het effluent in de Amstel stroomt, een soort “(water)prop” met een hoge concentratie opgeloste stoffen ontstaat. Zelfs als het effluent nog verder zou worden gezuiverd ontstaat een dergelijke “prop”. Dit argument is niet eerder gehoord!**

- 2) U vraagt het Algemeen bestuur om voor de mogelijke keuze (b), De renovatie van de zuivering Amstelveen af te ronden en hiertoe een aanvullend krediet van **€ 4,75 miljoen** beschikbaar te stellen. Dat gebeurt dan voor een **totaal van circa € 18 miljoen** (€ 6,9 en € 6,25 miljoen van de twee huidige uitvoeringskredieten, aangevuld met € 4,75 miljoen). De zuivering blijft hiermee tot 2030-2035 operationeel.

Wij vroegen ons af of met deze investering het effluent na deze gerenoveerde RWZI gaat voldoen aan de KRW en andere huidige eisen (zoals de sinds 1 maart 2017 geldende nieuwe stikstofeis)? **Antw: voldoet aan lozings-eisen en KRW eisen (op zichzelf als het een KRW waterlichaam zou zijn).**

- Wij vroegen ons af of U hieraan nu al nog hogere eisen gaat stellen? **Antw: neen.** **Waarschijnlijke reden zie argument bij 1).**
- Wij konden nergens vinden hoeveel tijd er vanaf nu nog voor deze complete renovatie nodig is? **Antw: 2 á 3 jaar.**

2^e Termijn

Vanwege de wat beperkte en onvolledige antwoorden in de eerste termijn kwamen in 2^e termijn na discussie de eerdergenoemde antwoorden en het niet eerder genoemde “prop” argument naar voren.

Versnelde afsluiting

Eerder sluiten en afleiden kost **minimaal zeven jaar (tot 2025).**

(Hier opletten hoe het e.e.a. zich verhoudt met de duur van de renovatie!!).

- a) Circa € 18 miljoen in 2/3 jaar en dan tussen 2030-2035 € 40 – 60 miljoen investeren.**
- b) Tegen € 16,4 miljoen in 7 jaar en dan € 40 – 60 miljoen versneld investeren.**

Geschatte kosten versnelde afsluiting:

De investeringskosten om de zuivering versneld uit bedrijf te nemen en tot 2025 in bedrijf te houden worden totaal begroot op **minimaal € 13,8 miljoen** (gemaakte kosten plus de geplande minimaal noodzakelijke vervangingen en de studiekosten). Indien de risicoreservering van totaal € 2,6 miljoen besteedt moet worden aan correctief onderhoud dan bedragen de **maximale kosten ca. € 16,4 miljoen.**

De studiekosten, de hoogst noodzakelijke vervangingskosten en de eventuele correctieve onderhoudskosten worden gefinancierd vanuit het huidige krediet BBV16.0131 met aanvullend een extra krediet.

Daarnaast zal er **€ 40 – 60 miljoen versneld** geïnvesteerd moeten worden in het transport- en zuiveringssysteem om het afvalwater af te voeren naar een andere zuivering.

Na alle inbreng gedurende de 2 termijnen te hebben gehoord heeft de CDA fractie standpunt a) ingenomen.