

Afvoer van Rioolslib uit Blaricum, Eemnes en Laren

CDA business case voor het Waterschap
Amstel, Gooi en Vecht 2015-2019

belcda@gmail.com



1. Het probleem

- Rioolslib kan niet op het oppervlakte water worden geloosd, maar moet via de weg worden afgevoerd voor recycling
- Deze afvoer gebeurt in Laren en Blaricum nu elke werkdag met een tankauto, die door de bebouwde kom moet rijden om bij de Riool Water Zuiverings Installatie (RWZI) van Waternet te komen



2. De tankauto kan de bochten nauwelijks nemen



De tankauto vol met rioolslib rijdt op alle werkdagen door Blaricum en Laren, vervuilt het milieu en veroorzaakt gevaar en verkeersoverlast



4. De tankauto weegt met lading
50.000 kilo en rijdt het wegdek elke
werkdag verder stuk

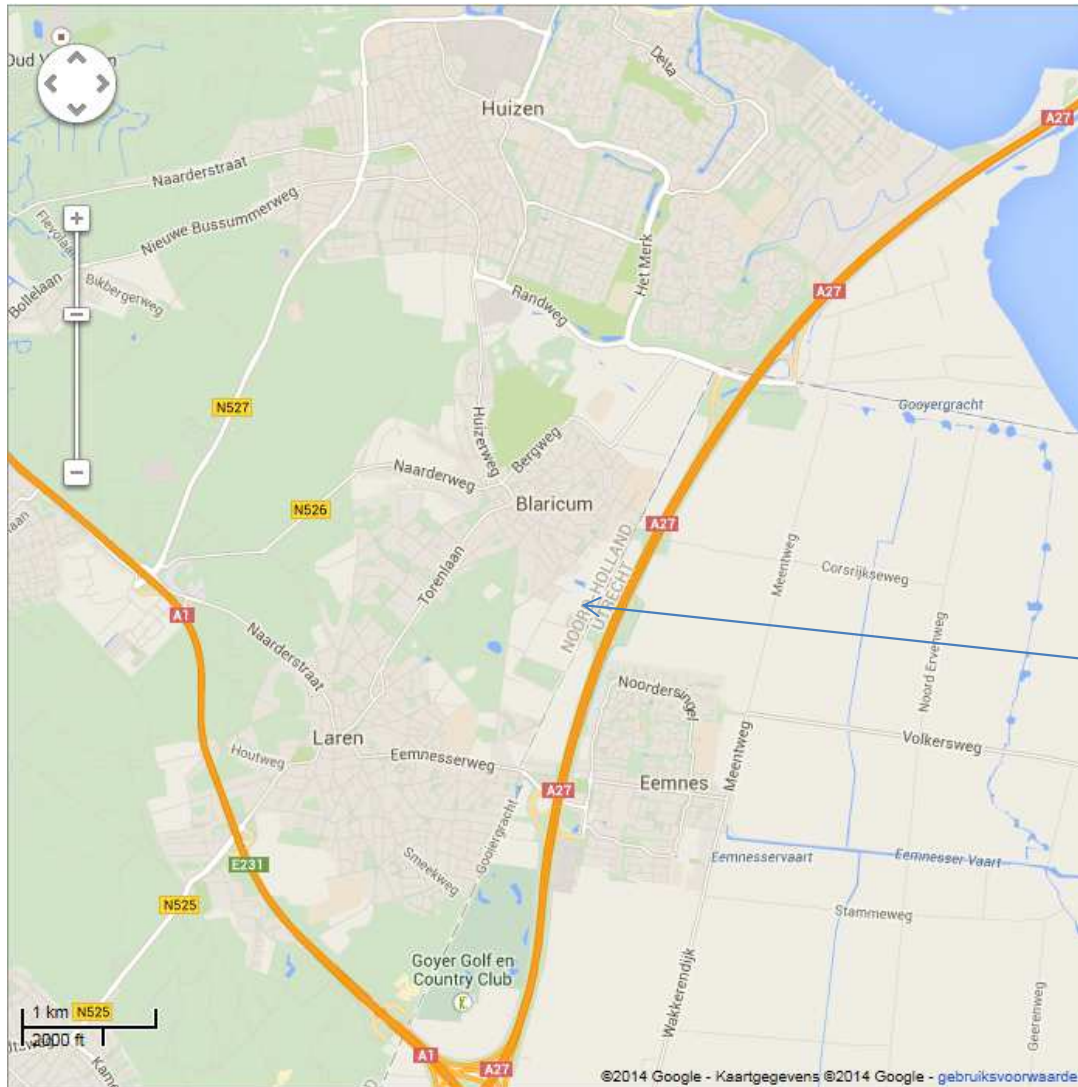


5. De oplossing

- De Riool Water Zuivering Installatie (RWZI) ligt vlakbij parkeerplaats 't Veentje aan de snelweg A-27
- Tankwagens kunnen op deze parkeerplaats aan de snelweg A-27 worden geladen zonder de bebouwde kom van Laren en Blaricum in te rijden
- Zodoende wordt het wegdek in deze dorpjes ontzien en wint de chauffeur op elke rit een half uur rijtijd



6. Laren, Blaricum en Eemnes

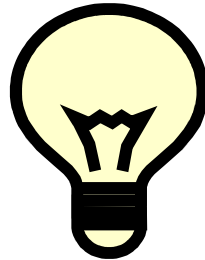


A-27
Parkeerplaats 't
Veentje op 100
meter afstand
van de
Riolwater
Zuiverings
Installatie



7. De innovatie

- Rijks Waterstaat staat echter geen verbindingen toe tussen snelwegen en lokale wegen om sluipverkeer te voorkomen



- De tankwagen kan ook op de parkeerplaats van de snelweg A-27 worden geladen via een persleiding tussen de zuiveringsinstallatie en deze parkeerplaats

