

BrabantStad en de Metropool

We hebben net de verkiezingen voor de provincie achter de rug. Er zijn mensen die de provincie willen samenvoegen of zelfs willen afschaffen. Dan blijven de gemeenten en rijksoverheid over. In Frankrijk wordt een reorganisatie afgerond met minder regio's en meer macht voor de grote steden. De grote steden hebben zich Metropools gedoopt. Hoe gaan wij er in Brabant mee om?

Van dichtbij weet ik dat Brabant in Brussel een stevige lobby heeft. Het valt daarbij op dat de vijf grotere Brabantse steden daarin mét de provincie optrekken onder de vlag van **BrabantStad**. Een interessant fenomeen, dat ook in andere EU landen de aandacht trekt. Het is niet goed als de burgemeesters van Eindhoven, Tilburg, Den Bosch, Breda en Helmond apart naar Brussel trekken.

Welnu, Brabant heeft 2,4 miljoen inwoners en doet er toe. Den Haag kan niet om Brabant heen. Een provincie kan ervoor zorgen dat de Brabantse belangen niet tegen elkaar worden uitgespeeld. In plaats van verdeel en heers door Den Haag levert de samenwerking mooie resultaten op. Brabant profileert zich als meest innovatieve provincie en scoort ook internationaal uitstekend. Ik ben geen voorstander van het samenvoegen van Brabant en Limburg tot één provincie Zuid en het opwaarderen van steden als Eindhoven en Maastricht tot metropool met een aparte bestuurlijke status. Inmiddels proclameert ook burgemeester Van Gijzel de Metropoolstad Eindhoven, waarin hij een duidelijke plek ziet voor de omliggende gemeenten. Eindhoven als trekker en grootste stad van het Zuiden en de vijfde stad van Nederland wil de plaats die het verdient.

Het fenomeen **BrabantStad** zegt u waarschijnlijk niet veel. Deze lobbyclub treedt met de provincie Brabant naar buiten op als stedelijk netwerk. Over deze formule zult u meer gaan horen, nu Nederland de stedelijke ontwikkeling als showcase gaat presenteren tijdens het voorzitterschap van de Europese Raad in de eerste helft van 2016. Nederland is trots op haar prachtige steden en gaat deze aan heel Europa tonen.

Waarom ben ik een voorstander van **BrabantStad**? Omdat samenwerking meer oplevert en geld bespaart. Ik zie ook regelmatig, hoe het niet moet. De ene dag komt de burgemeester van Den Haag, de volgende dag die van Rotterdam en later die week ook die van Utrecht in Brussel op de stoep staan. Samen optrekken maakt meer indruk. Natuurlijk houdt ook binnen **BrabantStad** elk van de steden eigen wensen, eigen ijzers in het vuur. Zo gaat Eindhoven voor de toptechnologie, Breda en Tilburg voor de logistiek. Door samenwerking kan meer worden bereikt: de som is meer dan de delen. Brabant dient zich zo ook elders in de wereld als één regio aan. Zakelijke of culturele delegaties naar China maken zo meer indruk en leveren meer resultaat.

Overall ter wereld wint de stedelijke dimensie aan gewicht. Nu woont zo'n 70% van de mensen op aarde in stedelijke gebieden; het aandeel zal gaan stijgen tot 80%. De stad is een bron van welvaart en schept kansen, die het platteland niet kan bieden. Hoger en universitair onderwijs, hoogwaardige cultuurvoorzieningen, topwinkelcentra en werkgelegenheid vinden we in de steden. Aan de andere kant is het leven in de stad veelal onpersoonlijker en niet iedereen slaagt erin een stabiele plaats te verwerven. De tijd dat stad en platteland tegenover elkaar stonden, ligt achter ons. Ik herinner me de gevechten om de gemeentelijke herindeling. Op dit moment waait er een andere wind: de steden kiezen voor samenwerking met de omliggende gemeenten. Het ommeland rond de steden is van

essentieel belang voor de stad. Voedselproductie, natuur en landschap en recreatie zijn belangrijke waarden, waarvan ook de stedeling profiteert. Inmiddels zijn er veel ervaringen opgedaan met het verweven van de functies van stad en ommeland.

BrabantStad als gezamenlijke lobby heeft kansen gekregen, omdat er in Brabant geen echt grote steden zijn. Ook Eindhoven met z'n 220.000 inwoners is niet groot. Ook Tilburg met net boven de 200.000 is een middelgrote stad. De oorzaak ligt in het verleden. Het Brabants Welvaartsplan van net na de oorlog ging ervan uit dat de industriële ontwikkeling in de steden en groeikernen prima was, maar dat de arbeiders elke dag, toen nog met de fiets of bromfiets, weer in het dorp terug moesten kunnen zijn. De voortgaande ontwikkeling van de dorpen heeft sindsdien geleid tot een gespreid patroon van bebouwing met tientallen stedelijke kernen zoals Oisterwijk, Uden en Oosterhout.

Ik werk aan een boekje over de diverse ontwikkelingen in de steden in Europa. De aanpak van **BrabantStad** is hierbij interessant. Over de discussie over hoe anders, hoe beter zult u de komende tijd meer gaan horen.

Hebt u ideeën, neem dan contact met mij op via www.lambertvannistelrooij.nl.

Ik dank u wel.

Lambert van Nistelrooij

CDA Europarlementariër