

## Het Fokker gevoel

**De vliegtuigbouw wordt steeds belangrijker voor onze provincie. Op diverse plaatsen in Brabant zien we nog steeds een groei van de activiteiten. Zo ontwikkelt en produceert het oer-Nederlandse bedrijf Fokker in Woensdrecht elektronica en bekabeling en richt men zich in Helmond op nieuwe landingstechnologie. Ook rond vliegveld Gilze-Rijen neemt het aantal activiteiten toe. Diverse Brabantse ROC's en het hoger onderwijs spelen hier met hun opleidingen actief op in. Voor de Brabantse Europarlementariër Lambert van Nistelrooij zijn deze ontwikkelingen de voorbeelden van 'Slimme Specialisatie', de aanpak om komende jaren in Europa nieuwe kansen te benutten.**

Tijdens een bezoek aan Fokker kon de heer Van Nistelrooij persoonlijk kennis nemen van de omwenteling, die het bedrijf afgelopen jaren heeft doorgemaakt. Sinds de overname door Stork worden er geen vliegtuigen meer gemaakt. Toch heeft men de kennis over de vliegtuigbouw vast te houden. Fokker heeft nu een nieuwe positie op de Europese en wereldmarkt als leverancier van zeer hoogwaardige onderdelen voor diverse vliegtuig- en helikopterbouwers. En Brabant mag daar van mee profiteren.

Het geheim van Fokker zit in hoogwaardige productontwikkeling en het leveren van kwaliteit. Door het leveren van slimme elektronica en nieuwe materialen profiteren ze direct van het succes van de Europese Airbus. Ook leveren ze onderdelen op de groeiende markt voor peperdure businessjets. Fokker heeft deze positie verworven door niet bij de pakken neer te zitten, de mouwen op te stropen en te gaan samenwerken met universiteiten, overheden en andere bedrijven. Het bedrijf is haar kennis anders gaan inzetten, om zo waardevolle vaardigheden te kunnen behouden. Daardoor kunnen ze nu actief inspelen op de nieuwe kansen, die zich aandienen.

Zo is Fokker één van de spelers in 'Clean Sky', het grootste samenwerkingsproject in de Europese Unie voor de vliegtuigindustrie. In het Europees Parlement was Lambert van Nistelrooij direct betrokken bij het verlenen van de steun aan dit project. Het gaat om een investering van meer dan twee miljard euro in schonere motoren, lichtere materialen en meer veiligheid. Het is tevens een investering in de werkgelegenheid van de toekomst.

Ook de inspanningen van het Brabantse project 'World Class Maintenance' beginnen na de start in 2007 nu hun vruchten af te werpen. Naast Fokker heeft Eurocopter, Europa's grootste bouwer van helikopters, onlangs besloten de opleiding van hun personeel voor een groot deel in onze provincie onder te brengen. In de invulling speelt de samenwerking met de ROC's en de HBO-instellingen een belangrijke rol. Dit succes blijft niet onopgemerkt. Uit andere regio's in Europa, onder andere uit Polen en Tsjechië, is concreet belangstelling getoond. In Brussel wordt al gewerkt aan een bijeenkomst voor geïnteresseerde regio's.

De toegenomen belangstelling voor de Fokkeraanpak was onder meer zichtbaar tijdens een bijeenkomst van Europarlementariër Van Nistelrooij met de Universiteit van Tilburg. In maart toonden meer dan 200 personen belangstelling voor de kansen, die 'Slimme Specialisatie' kan bieden door bedrijven en opleidingen uit diverse regio's binnen Europa met elkaar in contact te brengen. Zo kunnen niet alleen kennis, maar ook jongeren met een gedegen technische opleiding worden uitgewisseld.

Lambert van Nistelrooij heeft een boekje geschreven over het hoe en wat van 'Slimme Specialisatie' in Europa. Hij is graag bereid zijn visie met bedrijven of gemeenten te delen. "Want ik geloof dat het Fokker gevoel ons op het goede spoor zet. Weg uit de crisis, de handen uit de mouwen. Dan zie je dat er nog steeds kansen liggen. Ook in Brabant."

=====

### Noot voor de redactie

Dit artikel is een samenvatting van de radiocolumn 'Het Fokker gevoel' van Europarlementariër Lambert van Nistelrooij. We verzoeken u vriendelijk dit artikel te plaatsen op uw website en/of facebookpagina samen met een link naar de audioversie van de radiocolumn.