

Radiocolumn zondag 6 oktober 2013, opgenomen voor RTV Moergestel

De weg naar boven vinden

Een paar keer per jaar komen de regeringsleiders in de EU bijeen voor een Top. Voorheen ging men afwisselend naar één van de hoofdsteden, omwille van de veiligheid en de kosten vindt nu alles in Brussel plaats. Wel zo handig, lijkt mij.

De afgelopen jaren hebben de bankencrisis en de problemen met de Euro de agenda beheerst. Deze prioriteit is te begrijpen; als er brand is moet er geblust worden. Noodfondsen zijn gevormd en de regels voor gezond financieel beheer zijn aangescherpt. Aan deze afspraken voor banken en overheden wordt strenger de hand gehouden. De eerste tekenen van herstel zijn zichtbaar.

Dit najaar is er voor het eerst sinds jaren aandacht voor andere zaken. Nu praat Brussel over de vraag, hoe Europa er in slaagt geld te verdienen. De EU moet nu snel de weg naar boven, de weg uit de crisis vinden. Voorzitter van Rompuy is er trots op dat de regeringsleiders gaan praten over hoe Europa industrie en innovatie in de benen houdt. Het is inderdaad de hoogste tijd "Made in Europa" weer op de agenda te zetten. Ook de mogelijkheden van de digitale agenda, de internetdienstverlening, een groeisector die meer en meer door de VS wordt gedomineerd, worden besproken.

Maar er is meer. In de crisis hebben we vastgesteld dat landen die niet produceren, als eerste in de problemen komen. Kijk naar Griekenland, het land kent amper een export en produceert weinig. Het inkomen van de burgers is daar gehalveerd. Daartegenover zien we de Duitse en de Poolse economie, waar de handen uit de mouwen worden gestoken en waar sprake is van groei. Een groot verschil, dat tot denken aanzet.

Volgende maand behandelt het Europees Parlement de resultaten van mijn onderhandelingen met de ministers. Om een en ander toe te lichten heb ik een boek geschreven onder de titel "Voor groen, groei en banen". De kas beter beheren kan heel goed samengaan met beter presteren. Door in te zetten op kansrijke sectoren en bedrijven. Ik heb het afgelopen jaar veel gepraat met bedrijven en opleidingen in het gehele land. We hebben de twintig meest

kansrijke projecten in het gehele land op een rij gezet. We noemen die ook wel de **Slimme Specialisaties**.

Het zijn initiatieven die voor groei en banen zorgen, maar er ook voor Europa als geheel uit springen. Het zijn de trekpaarden die Europa een voorsprong bieden. Brussel verzamelt deze initiatieven en gaat de voortrekkers met elkaar in contact brengen. Personeel en studenten kunnen worden uitgewisseld, zodat kennis en ervaring breder worden toegepast. Als het Europees Parlement later dit jaar met mijn voorstellen instemt, komt er ook geld voor de projecten beschikbaar.

Welnu, zo heeft Nederland de Automotive Campus in Helmond ingediend. Daar is men met TNO aan de slag met de auto en het vervoer van straks. Weet U dat de elektronica en snufjes in onze auto langzamerhand meer kosten dan de motor en het chassis? Europa brengt nu satellieten om de aarde, die precieze informatie opleveren om verkeer- en vervoersstromen op een andere manier te sturen. De centrale vraag is of Nederland hierin leidend wordt, of dat we deze ontwikkelingen aan de Duitsers en Fransen laten. Waar komen de banen terecht die voor deze toepassingen gaan zorgen? Dit is precies waar Helmond zich op richt. Men is gestart met het testen van nieuwe voorzieningen op de campus aan de verbindingsweg tussen Helmond en Eindhoven. Daar ontstaat het belangrijkste laboratorium voor deze techniek in Nederland, vestigen zich bedrijven en worden jongeren opgeleid.

In mijn boek ga ik in op de twintig specialisaties, zoals de Helikopter navigatie in Midden Brabant, Food en Pharma in Noord Oost Brabant en de Groene Chemie Campus, voor duurzame bioproducten in Bergen op Zoom. Hier gaan groen en groei, landbouw en industrie prima samen. Het bijzondere is dat we inzetten op de opleiding van de medewerkers die benodigd zijn. Op alle niveaus; van MBO, Hoger Onderwijs tot de universiteiten. Want daar komt het steeds meer op aan: met de bedrijven zorgen voor voldoende geschoolde medewerkers. Dit wordt meer en meer doorslaggevend voor economisch succes.

Veel bedrijven werken tegenwoordig wereldwijd. Als zij naar Europa kijken,

letten ze op het vestigingsklimaat en vooral op beschikbaar personeel. Als onderhandelaar voor het Europees Parlement heb ik voor een aanpak geknokt die aansluit bij deze nieuwe realiteit. We hebben dagenlang onderhandeld met de ministers uit de lidstaten en hen over de streep getrokken. Zij waren vooral bezig met de financiële crisis; het Europees Parlement wilde al sneller naar een andere aanpak.

Daarbij komt dat initiatieven uit Oost- en Zuid Europa de gelden gaan krijgen om bij onze initiatieven aan te sluiten. Regio's die voor dezelfde specialisaties kiezen, krijgen een tegemoetkoming om hun studenten naar Nederland te sturen. Zo snijdt het mes aan twee kanten; goed voor Nederland en goed voor de ontwikkeling in andere gebieden in de Europese Unie. Zo werken we aan banen hier en een betere positie van Europa als geheel. Want de VS, Azië en de Arabische oliestaten zitten niet stil. "Made in Europe", daar gaat het om.

Wilt u meer weten, met mij in gesprek of het boek ontvangen? Trek dan aan de bel of neem contact op met uw lokale omroep, of volg mij op twitter @LvNistelrooij .

Lambert van Nistelrooij

Lid Europees Parlement CDA