



## *Pompen of verzuipen?*

De gevolgen van de accijnsverhoging in beeld

Reacties op het meldpunt grensstreek

## *Inhoudsopgave*

Voorwoord	3
Samenvatting	4
1. Omzetsdaling van tankstations en slijterijen	7
2. Faillissementen en ontslagen	10
3. Omrijden loont steeds meer	13
4. Extra voordelen voor transportbedrijven	16
5. Leefbaarheid	20
6. Conclusie	22
7. Oplossingen	24
 Bijlagen: reacties uit het meldpunt	 25
1. Consumenten	26
2. Tankstationhouders/autobedrijven	65
3. Slijterijen	115
4. Overige meldingen	140
5. Omzetcijfers	174

## Voorwoord

De grens is bereikt! Honderden pomphouders, slijters en winkeliers van Groningen tot Limburg tot Zeeland staat het water aan de lippen. In het regeerakkoord werd een forse extra accijnsverhoging gezet met ingang van 1 januari 2014. Die hebben de herfstakkoordpartijen (PvdA, VVD, D66, CU, SGP) doorgevoerd in het Belastingplan 2014. De accijns op diesel werd met 3 cent verhoogd en de accijns op LPG met 7 cent. *Daarbovenop werden deze accijnzen ook gewoon geïndexeerd.* De accijnzen op alcohol werden met 5,75% extra verhoogd en zelfs de verbruiksbelasting op frisdrank werd fors verhoogd. Alleen de geplande verhoging van de tabaksaccijnzen werd een jaar uitgesteld.

Door deze extra accijnsverhoging lopen lokale ondernemers sinds de jaarwisseling tientallen procenten omzet mis. Niet alleen tankstations en slijterijen zijn de dupe. Ook de cafés, supermarkten en winkeliers zien hun klandizie weglekken naar Duitsland en België.

Al te goed is buurmans gek. Met het Meldpunt Grensstreek heeft het CDA de problemen in kaart gebracht. Het CDA heeft met Prinsjesdag al gewaarschuwd voor deze gevolgen en had in haar tegenbegroting alternatieve voorstellen om de extra accijnsverhoging te voorkomen. Wij willen een eerlijk speelveld voor kleine ondernemers. Zij vormen het hart van de lokale economie. Door de extra accijnsverhoging worden deze ondernemers onevenredig hard getroffen. Het raakt hen direct, maar ook de gemeenten in de grensregio, waar door deze maatregel banen, voorzieningen en bedrijvigheid verdwijnen.

Toenmalig Staatssecretaris van Financiën Weekers heeft op vragen van Pieter Omtzigt geantwoord dat de regering uitgaat van 0 grenseffecten. Dus terwijl op papier er meer accijns binnenkomt, gaan ondernemers in de grensregio op de fles. Het CDA vraagt zich af of er überhaupt wel meer accijns binnenkomt of dat deze accijnsverhoging juist geld kost. De regering wil pas na een half jaar de effecten van de accijnsverhoging evalueren. Dan is het voor veel ondernemers die ons schreven, al te laat. Daarom heeft het CDA een meldpunt geopend waar ondernemers, consumenten, vrachtwagenchauffeurs, accountants en andere betrokkenen hun verhaal kunnen vertellen over de gevolgen van de accijnsverhoging. In dit rapport leest u de conclusie uit de vele honderden meldingen die bij het CDA binnenkwamen.

CDA fractie Tweede Kamer,

Sybrand Buma

Februari 2014

*De citaten, foto's en cijfers gebruikt in dit rapport zijn afkomstig van reacties op het meldpunt, evenals de teksten bij de foto's. Vanwege privacyredenen zijn de verhalen geanonimiseerd*

## Samenvatting

“Het effect van een extra verhoging van de accijns op diesel, LPG en alcoholische dranken is funest voor de grensstreek en leidt naar onze overtuiging tot minder inkomsten. Daarom draaien we de voorgestelde verhoging van de accijnzen op diesel, LPG en alcohol terug.”  
Alternatieve begroting CDA september 2013

Op 1 januari gingen de nieuwe accijnstarieven in. Het CDA heeft een meldpunt geopend waar pomphouders, slijters, consumenten uit de grensstreek in het bijzonder en alle andere ondernemers en consumenten in het algemeen, hun verhaal kunnen doen over de problemen die dit geeft. Dit meldpunt heeft in nog geen maand tijd 606 verhalen opgeleverd. Dit rapport beschrijft de resultaten. We kunnen vijf conclusies trekken op basis van alle reacties.

Allereerst is er een zeer sterke omzetsdaling bij veel pomphouders, tabakszaken en slijterijen. Bij de verhalen van de ondernemers die zich bij ons gemeld hebben, zitten veel omzetsdalingen van tussen de 30% en 35%. Dat is een forse omzetsdaling die voor velen ook een bedreiging is voor hun eigen onderneming.

Hierbij merken we wel op dat dit geen representatieve steekproef is: Je kunt dus niet concluderen dat dit de gemiddelde daling in Nederland is, omdat mensen die zwaar getroffen zijn zich vaker tot een meldpunt zullen richten

Ten tweede gaan de gevolgen verder dan alleen een lagere omzet. Het kost ook werkgelegenheid. Verschillende meldingen geven inzicht in de ontslagen die al zijn gevallen of die dreigen te vallen. De uiterste consequentie is ook al nabij voor verschillende ondernemers: hun faillissement.

Ten derde blijkt dat het voor consumenten steeds interessanter wordt om om te rijden voor de inkopen. Niet alleen wordt in het buitenland getankt, tegelijkertijd worden jerrycans gevuld met brandstof, worden sloffen sigaretten en dozen drank ingeslagen, worden lijsten opgesteld om ook voor vrienden of de sportvereniging drank en sigaretten in het buitenland te halen en worden de boodschappen gedaan in België of Duitsland.

Ten vierde zien we dat er nieuwe vormen van advisering ontstaan. Voor transportbedrijven wordt het nu erg interessant om in het buitenland te tanken. Verschillende bedrijven rekenen voor wat het voordeel is. Als ondernemer kun je namelijk niet alleen de btw terug krijgen, ongeacht in welk land je tankt, maar België geeft ook nog eens 7,6 cent per liter accijns terug als je met een vrachtwagen rijdt. Het prijsverschil voor het zakelijke verkeer is dus nog veel groter dan voor het personenverkeer. Daarnaast zijn er ook bedrijven die deze zakelijke transporteurs zelfs willen ondersteunen bij de teruggaveregelingen van accijns en btw uit België en Duitsland door de hele administratie over te nemen.

Ten vijfde en laatste kan de conclusie getrokken worden dat de leefbaarheid in de grensstreek onder druk staat. Steeds meer winkeliers hebben moeite om rond te komen, waardoor panden leeg komen te staan en voorzieningen verdwijnen.

Nu de emmer met deze laatste (enorme) druppel is overgelopen, zijn er meer maatregelen nodig dan alleen het terugdraaien van de laatste verhoging.

Voor de korte termijn:

- het terugdraaien van de accijnsverhoging van 1 januari 2014
- het invoeren van een teruggaveregeling zoals België deze kent, dan wel het afschaffen van dit soort teruggaveregelingen in de hele EU

Voor de lange termijn is de enige oplossing dat overlegd wordt over meer gelijke .accijnstarieven in Europa. Zo kunnen lokale ondernemers aan de grens eerlijk met elkaar concurreren.



**Nederland  
vs.  
Duitsland**



*“Zie je winst als je 400 meter verder rijdt....”*

## 1. Omzetsdaling van tankstations en slijterijen

*“Ik kan helaas niet uitsluiten dat individuele pomphouders omzetverlies lijden, maar desondanks verwacht het kabinet over het geheel genomen geen substantiële grenseffecten. Voor automobilisten uit de grensstreek kan omrijden profijtelijk zijn. Maar tegelijkertijd moeten we de zaak niet meer dan nodig problematiseren.”*

Staatssecretaris van Financiën Frans Weekers op 13 november tijdens het debat over het Belastingplan 2014

### Inleiding

De gevolgen van de accijnsverhoging zijn groot, in het bijzonder in de grensregio. Uit de vele inzendingen op het meldpunt blijkt dat heel veel bedrijven te kampen hebben met omzetverlies. Honderden pomphouders, slijters en tabakzaken meldden zich met hun verhaal. De verhalen komen uit de gehele grensregio: van Groningen tot Limburg tot Zeeland: overal voelen ondernemers de pijn van deze laatste accijnsverhoging.

### 1.1 Omzetsdaling van tankstations

Pomphouders in de grensregio worden zwaar getroffen. Uit de alarmerende verhalen op het meldpunt blijkt dat met de laatste accijnsverhoging uit het herfstakkoord grens is bereikt. Veel pomphouders sturen ons direct hun omzetcijfers toe, omdat ze op deze manier aan de regering kunnen laten zien wat hun persoonlijke gevolgen zijn. Uit al deze cijfers komt een duidelijke trend naar voren: een omzetsdaling op brandstof gemiddeld tussen de 30% en 35%, met uitschieters naar 60%. Dit is geen representatieve steekproef, maar het geeft wel duidelijk aan dat de omzetsdalingen fors zijn.

#### **Een pomphouder:**

*“Tot nu toe hebben we al 60% minder dan 2013 en ik ben bang dat dat nog meer wordt. Zoals u boven kunt lezen was 2013 al niet zo een goed jaar.”*

De problematiek beperkt zich niet tot de grensstreek. Ook pomphouders uit de rest van Nederland vertellen hun verhaal. Zo meldt een pomphouder uit Aalsmeer dat hij 30% omzetsdaling heeft.

In deze bevindingen staat het CDA niet alleen. Ook de BOVAG heeft onderzoek gedaan naar de grenseffecten onder 575 tankstations. Zij komen tot een vergelijkbare conclusie: de terugval in brandstofverkoop loopt in de tientallen procenten, zelfs voor pompstations die meer dan 20 kilometer van de grens liggen.<sup>1</sup>

In de bijlagen staat een overzicht van cijfers die ondernemers ons hebben gestuurd.

<sup>1</sup> [http://www.bovag.nl/nieuws/Grenspomp\\_verliest\\_kwart\\_diesel\\_en\\_LPG-afzet\\_door\\_accijnsverhoging](http://www.bovag.nl/nieuws/Grenspomp_verliest_kwart_diesel_en_LPG-afzet_door_accijnsverhoging)

### 1.2 Omzetsdaling van slijterijen en tabakszaken

Op 6 februari jl. kopte teletekst dat de verkoop van wijn voor het eerst in 20 jaar was gedaald in Nederland. Met name in de grensstreek kopen mensen vaker wijn in het buitenland. Ook op het meldpunt geven slijters massaal aan dat zij veel omzet verliezen aan de buurlanden Duitsland en België.

Slijters geven bij ons aan dat zij een omzetverlies hebben tussen de 10% en 20%. Een ondernemer uit Gieter liet ons weten dat hij per week €450,- minder omzet heeft, terwijl een drankenhandel in Horst stuurde: "20% minder omzet in de eerste drie weken van januari".

Ook tabakszaken verliezen omzet. De verliezen lopen daar flink op, gemiddeld tussen de 20% en 30%. Op het eerste gezicht is dat opmerkelijk, want de extra accijnsverhoging op tabak is juist een jaar uitgesteld. Maar veel mensen geven aan dat ze bij het tanken in het buitenland meteen alcohol en tabak meenemen. Ook tabakverkopers geven aan dat klanten wegblijven en klanten vaak zelfs eerlijk toegeven sigaretten in het buitenland te kopen, omdat het goedkoper is.

De lagere tabaksomzet heeft dus niet geleid tot minder tabakgebruik, maar mensen kopen gewoon over de grens. Doordat de prijzen veel lager liggen en doordat mensen grote hoeveelheden pakjes in huis hebben, zal het tabakgebruik in de grensregio eerder toenemen dan afnemen.





*“Zo ziet er een Belgisch grensstation uit!”*

## 2. Banenmachine

*“Ik nodig de staatssecretaris van harte uit om eens bij mij in Enschede te komen, het liefst na 1 januari. Dan kan ik hem in de buurt laten zien hoe deze accijnsverhogingen gaan uitwerken. In de grensstreek, die hijzelf ook kent, kost dit banen!”*

Pieter Omtzigt op 12 november tijdens het debat over het Belastingplan 2014

### Inleiding

De verliezen die ondernemers uit de grensregio hebben, hebben een grote impact op de bedrijven. Niet alleen loopt het kabinet inkomsten mis door minder accijnsopbrengsten, het werkt ook meer werklozen en faillissementen in de hand. De reacties op het meldpunt zijn alarmerend. Veel ondernemers slaken een hartenkreet in de hoop dat de regering dit oppikt.

### 2.1 Werkloosheid

De gevolgen zijn groot. Ongeveer 8 op de 10 ondernemers geeft in de dramatische persoonlijke verhalen aan niet alleen te vrezen voor een verminderde omzet, maar vooral voor de banen van zijn werknemers. Een kleine bloemlezing uit de reacties:

**Een pomphouder uit de provincie Limburg:**

*“Van twee van de drie medewerkers zullen wij (bij ongewijzigd beleid, red.) medio maart afscheid moeten gaan nemen.”*

**Een pomphouder uit de provincie Groningen:**

*“Ontslag voor minimaal vijf personen zal binnen nu en één maand worden aangevraagd.”*

**Een pomphouder uit de provincie Gelderland:**

*“Als de accijnzen niet snel worden teruggedraaid, staan er zes gezinnen op straat!”*

**Een andere pomphouder uit de provincie Gelderland:**

*“Wij moeten voor vier medewerkers ontslag aanvragen.”*

### 2.2 Faillissementen

Ondernemers maken zich daarbij ook zorgen dat hun bedrijf op omvallen staat. De ondernemers hebben de laatste jaren veel ingeteerd en hebben al de tering naar de nering gezet. Dat zorgt ervoor dat zij weinig vet meer op de botten hebben. Ieder extra omzetverlies leidt er toe dat ondernemers hun bedrijven richting de afgrond zien glijden. Een aantal hartenkreten van hen op een rij:

*“We worden door de coalitie met onze rug tegen de muur aangezet. We gaan of failliet of we worden gedwongen om tegen een minimale vergoeding ons voorterrein van het tankstation te verhuren aan een grote oliemaatschappij.”*

*“Al met al zien wij onze buffer die wij in de loop der jaren hebben opgebouwd met meer dan de helft slinken waardoor ons pensioen in gevaar komt, sterker nog als dit jaar zich zo doorzet als 2013, vrees ik dat we een faillissement tegemoet moeten zien”*

*“voordat dit is terugverdiend zijn we hoogstwaarschijnlijk al failliet”*

*“Ik weet wel bijna zeker dat er onder veel pomphouders zelf stille armoede is! Ik zie het om mij allemaal gebeuren, om de haverklap wordt de shop gesloten, personeel eruit en korting op de buitenpaal.”*



*“Foto van een tankstation net over de Belgische grens...”*

### 3. Omrijden loont steeds meer

*“Op basis van realisatiecijfers uit het verleden heb ik geen reden om aan te nemen dat de accijnsverhogingen tot een substantiële derving vanwege omrijden naar de grens zullen leiden.”*

Staatssecretaris van Financiën Frans Weekers op 4 november 2013 tijdens het wetgevingsoverleg over het Belastingplan 2014

#### Inleiding

Vanuit het CDA is regelmatig aangegeven dat gevreesd wordt dat meer en meer mensen omrijden voor hun brandstof. Uit de vele verhalen van consumenten blijkt dat zij echter niet alleen voor brandstof de grens overgaan, maar ook voor hun boodschappen, drank en tabak. Dit gebeurt niet alleen fysiek, maar ook via het internet worden meer accijnsgoederen over de grens gekocht.

#### 3.1 Schaalvoordelen

Uit de reacties op het meldpunt blijkt dat omrijden nog meer loont dan tijdens het debat over het Belastingplan 2014 al vermoed werd. De accijnsverhoging betekent voor tankstations niet alleen een direct gevolg in de afzet van liters brandstof, maar ook de winkerverkopen gaan hard achteruit. De trend is daarbij dat de omzet met ongeveer 25% is afgenomen. Niet alleen gaan mensen in de grensstreek tanken over de grens. Ze combineren dit met het inkopen van alcohol en tabak en het doen van overige boodschappen.

Daarnaast worden kosten bespaard door om beurten voor de hele familie boodschappen, inclusief alcohol, tabak en brandstof, te doen of door in grote hoeveelheden te tanken, bijvoorbeeld middels een grote tank op een landbouwvoertuig. Hierdoor loont het om ook op grotere afstand van de grens in het buitenland te tanken.

##### **Een inwoner uit Assen:**

*“Was vrijdag j.l. in Emlichheim, bij Nw. Schoonebeek over de grens en daar kostloodvrije benzine Euro 95 1.45 euro. Op naar de Aldi. Hoofdzakelijk Nederlandse kentekens op de parkeerplaats en dozen met sterke drank worden ingeladen. Fles bruine rum 4.99 euro, fles Schotse whisky 7.59 euro, Fles Bacardi (alle kleuren 8.99 euro), fles Dornkat, 30% jenever 3.79 euro. Ik moet er 140 km v.v. voor rijden, maar met auto volgeladen ook voor vrienden en kennissen (10 euro bijdrage voor de benzinekosten) heb ik goedkoop inkopen gedaan in Duitsland, want ook meteen de benzinetank volgegooid.”*

##### **Een ondernemer uit Monster:**

*“Mij is verteld dat je bij de voetbal je bestelling; kan opgeven en het wordt de zelfde week geleverd. Voor particulieren die in de grensstreek wonen is het zeer lucratief, voor de chauffeurs die beroepsmatig met grote regelmaat België en Luxemburg door moeten is het nog veel interessanter.”*

### 3.2 Verzending

Dit effect wordt nog veel groter doordat mensen aangeven ook via internet in het buitenland alcohol en tabak te kopen. Het accijnsvoordeel is vele malen groter dan de verzendkosten.

#### **Een IT'er uit Weert:**

*“Opvallend is dat Nederlandse MKB-ers die met een webshop actief zijn, totaal niet meer kunnen concurreren met webshops uit landen als D en UK (laat staan als fysieke winkel). Prijsverschillen lopen op van 15%-70% voor allerlei artikelen (oa.cosmetica /huish.art. / elektronica/ fietsonderd./ autospullen, ledlampen, sportartikelen. enz .enz.). Het gevolg hiervan is dat ca. 70% van de door mij aangeschafte goederen ook niet meer in Nederland gekocht worden (verzendkosten spelen vaak helemaal geen rol, vaak ook nog gratis uit het buitenland). Dit shoppen zal alleen maar toenemen, vooral omdat de jongere generaties sowieso alles on-line doen en het maakt tegenwoordig niets meer uit waar de spullen vandaan komen (ook niet voor garantie etc.)Het lijkt er op dat de overheid geen idee heeft hoe de wereld inmiddels veranderd is en dat men nogaltijd ouderwets fysiek naar de lokale winkel gaat. Die wereld bestaat echt niet meer.”*

#### **Een consument uit Raalte:**

*“De gevolgen voor grote verschillen in accijns tussen Nederland en haar burens heeft niet alleen directe gevolgen voor de grensbewoners als het gaat om drank. Wij drinken thuis regelmatig een flesje wijn en wijn wordt regelmatig gekocht in Duitsland en bezorgd via TNT. De wijn die wij graag drinken kost per fles ongeveer Euro 10-15 in Nederland en in Duitsland ongeveer Euro 3-4 lager per fles. De transportkosten die in rekening wordt gebracht bedraagt minder dan Euro 1 per fles. Tel uit je winst. Dit doet mijn Nederlandse hart zeer, maar deze pijn wordt overwonnen door het financiële voordeel van bestellen in het buitenland, i.c. Duitsland.”*

RUSH VAN NEDERLANDERS OP BELGISCHE  
TANKSTATIONS NA ACCIJSVERHOOGING

# "Tot 20 euro korting op een volle tank"

OPHOVEN - De recente accijnsverhoging op brandstof in Nederland doet heel wat noorderburen over de grens in België tanken. "Het aantal Nederlandse klanten is hier enorm toegenomen, vooral aan de LPG-pomp is het aanschuiven", klinkt het bij Esso in Ophoven. Een volle tank in België kan voor een Nederlander een besparing tot 20 euro opleveren. "En dat weten ze hier, want onze klanten rijden ons voorbij en gaan in Lommel tanken", klinkt het bij tankstation Ronde in Valkenswaard.



Bij de pomphouders in Nederland valt er dezer dagen weinig vreugde te rapen. Door een accijnsverhoging is de brandstof er sinds 1 januari 2014 beduidend duurder geworden en dat laat zich voelen aan de pomp. De Nederlandse brancheorganisatie Bovag becijferde dat er in Nederland vorige maand bijna 90 miljoen liter benzine, diesel en LPG minder werd getankt dan in januari 2013.

Voor de grensstations delen daarbij in de klappen. De stations op minder dan vijf kilometer van de Belgische grens zagen hun omzet afgelopen maand met een kwart dalen: voor LPG ging het om een daling van 27,1 procent, voor diesel 23,9 procent, voor benzine 13,4 procent.

"Als er niet snel iets gebeurt, staan de Nederlandse grensstations binnenkort droog", trekt

Sinds de accijnsverhoging in Nederland komen de noorderburen massaal bij ons tanken. "Voor aan de LPG-pomp staan de Nederlanders aan te schuiven", klinkt het bij Esso in Ophoven. Foto: [naam niet leesbaar]

Bovag-directeur Koos Burgman aan de alarmbel.

In België vallen er dan ook koopjes te doen. Voor een liter LPG betaalt u in Nederland vandaag maximum 0,929 euro/liter. In België is dat 0,652 euro/liter, oftewel 0,277 euro minder. Op een tank van 70 liter LPG betekent dat een korting van bijna 20 euro. Die korting kan trouwens nog oplopen omdat heel wat Belgische grensstations onder de maxumprijs duiken en dat is ook de Nederlanders niet ontgaan. "Het aantal Nederlandse klanten is hier de afgelopen weken enorm toegenomen", klinkt het bij Esso in Ophoven, op zo'n drie kilometer van de grens met Nederland. "We zijn het eerste station vanaf de grens dat LPG verkoopt, dus de Neder-

landers staan hier in de rij om gas te tanken."

Ook voor diesel en benzine is het voor onze noorderburen heel interessant om de grens over te steken. Voor super 95 bedraagt de korting 16,7 eurocent per liter, voor diesel 4,3 eurocent.

## Tabak

De pomphouders net over de grens in Nederland kijken ondertussen lijdzaam toe. "Heel wat van onze klanten rijden ons voorbij en gaan in Lommel tanken", zegt Joris Vandersteen van tankstation Ronde in Valkenswaard. "Lommel ligt op een kwartiertje rijden van hier, maar dat is voor de mensen geen drempel. De korting die ze in België krijgen, compenseert dat immers ruimschoots."

Daarbij is er voor de Nederlanders nog een extra drijfveer om de grens over te steken. "Vee Nederlanders combineren hun tankbeurt in België met de aankoop van tabak. Voor een pakje tabak betaal je bij jullie immers 2,50 euro minder", zegt Vandersteen.

Dat blijkt ook uit het onderzoek van Bovag. Zo is de verkoop van tabak in de grensstations vorig maand met 20 procent gedaald. "In België lachen ze zich suf met wat wij hier allemaal bedenken", zegt Bovag-directeur Burgman. "Die accijnsverhoging moet da ook dringend teruggedraaid worden."

Koen SNOEK

## 4. Extra voordelen voor transportbedrijven

*“Door de combinatie van de 3 cent die in het regeerakkoord staat met de jaarlijkse indexatie die in de wet staat, komen we net een beetje boven de Duitse accijnzen terecht. Het vrachtverkeer heeft natuurlijk geen last van btw. Als alles echt een-op-een wordt doorgerekend, zou het netto prijsverschil, dus exclusief btw, 2,2 cent zijn.”*

Staatssecretaris van Financiën Frans Weekers op 4 november 2013 tijdens het wetgevingsoverleg over het Belastingplan 2014

### Inleiding

Het moge duidelijk zijn dat het niet alleen gaat om consumenten die in de buurlanden gaan tanken. Ook grote transportbedrijven tanken om budgettaire redenen in onze buurlanden.

#### 4.1 Besparen door in het buitenland te tanken

Naast lagere accijnzen hebben een aantal Europese landen ook een teruggaveregeling van accijns voor voertuigen in het goederenvervoer. In België krijgen o.a. voertuigen van 7,5 ton of zwaarder bijvoorbeeld 7,6 cent per liter terug. Ook in Frankrijk, Spanje, Italië, Ierland, Hongarije en Slovenie bestaan teruggaveregelingen voor accijns.

VERN, brancheorganisatie in het wegtransport voor kleine transportondernemers, rekent voor haar klanten het volgende voorbeeld uit:

*De landelijke adviesprijzen voor diesel zijn in België en Nederland nagenoeg gelijk. U tankt in Nederland bij een gerenommeerde leverancier en ontvangt bijvoorbeeld een korting van **9,3 ct exclusief BTW**, een prima conditie voor een kleine ondernemer. U tankt gemiddeld bijvoorbeeld **40.000 ltr per jaar**.*

*Uw Nederlandse voordeel is dan*

*$40.000 \times 9,3\text{ct} = \text{€ } 3.720,-$*

***Nu de vergelijking met The Fuel Company indien u in België tankt.***

*U krijgt als ondernemer met 1 vrachtwagen\* al een gemiddelde korting van **10,0 ct exclusief BTW**, daarbij ontvangt u nog eens netto 7,7 cent accijns (achteraf van Belgische overheid). Opgeteld komt dit neer op  $10,0 + 7,7 = 17,7 \text{ ct}$ . (\* bij afwijkende volumeafname gelden andere condities)*

*Uw Belgische voordeel is dan*

*$40.000 \times 17,7\text{ct} = \text{€ } 7.080,-$*

***Uw uiteindelijke voordeel bedraagt € 3.360,- (€ 7.080 – € 3.720) per jaar vergeleken met tanken in Nederland.***

*En dan hebben wij nog niet eens de verhoging van 5,2 cent per 1 januari a.s. meegenomen! Door deze Nederlandse maatregel loopt op basis van 40.000 liter het voordeel van tanken in België per vrachtwagen op naar **€ 5.440 op jaarbasis!** € 3.360,- + € 2.080,- (5,2ct x 40.000)*

*Vanwege een gunstige BTW regeling bespaart u nog eens extra op uw kosten en levert u ook nog eens een betere liquiditeit op.*



Volgens accountantskantoor Van Oers levert tanken over de grens transportondernemers een voordeel op van ruim 10%. Zij geven hierbij het volgende rekenvoorbeeld.

*Aan het tanken over de grens zijn volgens Van Oers de volgende voordelen verbonden: Allereerst is de prijs voor een liter diesel veel lager. Naast België, zijn bijvoorbeeld Luxemburg (ruim 30 eurocent goedkoper), Duitsland (ruim 15 eurocent goedkoper) en Frankrijk (ruim 18 eurocent goedkoper) zeer aantrekkelijke landen om te tanken. Daarnaast kan men de buitenlandse btw die drukt op deze dieselkosten in beginsel gewoon terugvorderen. Deze btw kan worden terugggevorderd door middel van een digitaal btw teruggaveverzoek andere EU-landen. In Nederland is de accijns die drukt op de diesel niet terugvorderbaar. In bijvoorbeeld België is deze dieselaccijns onder voorwaarden terug te vorderen. Dit levert thans een voordeel van ruim 7 eurocent extra (naast de 7 eurocent prijsvoordeel) per getankte liter op. Van Oers heeft berekend dat het voordeel van tanken over de grens een voordeel kan opleveren van maar liefst 10%. Het kantoor komt met onderstaand voorbeeld. Daarbij wordt uitgegaan van een transportbedrijf met 7 vrachtauto's. Er wordt op jaarbasis 200.000 liter diesel getankt. De dieselprijs in Nederland bedraagt 1,501 euro per liter. De dieselprijs in België bedraagt 1,436 euro per liter.*

**Nederland**

*Als er in Nederland diesel wordt getankt dan leidt dit tot de volgende kosten, terug te vorderen btw en terug te vorderen dieselaccijns:*

Kosten (inclusief btw)	Terug te vorderen btw	Terug te vorderen dieselaccijns
200.000 x € 1,501 = € 300.200	€ 52.101	NIHIL

*Totale kosten: € 300.200 -/ € 52.101 = € 248.099.*

**België**

*Als er in België diesel wordt getankt dan leidt dit tot de volgende kosten, terug te vorderen btw en terug te vorderen dieselaccijns:*

Kosten (inclusief btw)	Terug te vorderen btw	Terug te vorderen dieselaccijns
200.000 x € 1,436 = € 287.200	€ 49.845	€ 15.260

*Totale kosten: € 287.200 -/ € 49.845 -/ € 15.260 = € 222.095.*

**Resumé**

*In België tanken levert in bovenstaand voorbeeld het volgende voordeel op:*

<i>Totale kosten tanken in Nederland</i>	<i>€ 248.099</i>
<i>Totale kosten tanken in België</i>	<i>€ 222.095</i>
<i>Voordeel</i>	<i>€ 26.004 = ruim 10% kostenbesparing</i>

### 4.2 Oliemaatschappijen geven extra voordeel

Daarnaast bieden oliemaatschappijen aan een deel van de administratieve rompslomp op de aankoop van brandstof voor hun rekening te nemen. Zo biedt de Shell een kaart aan waarmee de btw extra snel wordt teruggekregen. Dit omvat tevens de hulp om de accijns terug te vorderen voor landen die een teruggaveregeling kennen, namelijk België, Frankrijk, Hongarije, Italië, Spanje en Slovenië.

Ook brancheorganisatie EVO biedt hulp bij het terugvragen van de dieselaccijns.



“Een foto van een folder van warenhuis/supermarkt Kaufland in Kleef (D). De folder bestaat uit 12 pagina's met aanbiedingen en wordt wekelijks verspreid in het gebied ten oosten van Nijmegen. Mogelijk ook in het gebied ten oosten van Arnhem omdat in Emmerik ook een Kaufland is.”

## 5. Leefbaarheid

De gevolgen van de accijnsverhoging beperken zich niet tot tanken, alcohol en tabak. Veel mensen geven aan dat wanneer zij in de buurlanden tanken, ze ook meteen boodschappen doen. Supermarkten aan de Nederlandse kant van de grens geven aan grote omzetverliezen te lijden.

**Een notaris uit Aalten schrijft:**

*“Ook voor de belendende snackbar/broodjeszaak ziet het er somber uit. De mensen rijden door naar Bocholt.”*

*“De parkeerplaatsen van de plaatselijke supermarkten zoals Real, Lidl en Aldi worden geheel bezet door Nederlandse auto's. Logisch want inmiddels is vrijwel alles goedkoper in Duitsland. Dit geldt uiteraard voor brandstof, alcohol en sigaretten maar ook de dagelijkse boodschappen (vooral vlees), huishoudelijke apparaten e.d. zijn er goedkoper.”*

*“'s Zaterdags staan er op de parkeerplaats van de Real in Bocholt altijd twee grote touringcars uit Duivendrecht (!!). De naar schatting 100 kooplustige reizigers laden in Bocholt hun boodschappenkarren tot de rand toe vol en hebben kennelijk graag 15 of 20 euro over voor een retourtje Bocholt. Zo groot zijn de prijsverschillen wel, met name wanneer je ook kijkt naar de prijzen voor alcohol en tabakswaaren. Wanneer dit touringcarfenomeen zich in Bocholt voordoet, zal dit ongetwijfeld in andere grensplaatsen ook zo zijn.”*

*“Ten slotte: ook uit eten gaan is over de grens inderdaad veel betaalbaarder dan bij ons.”*

**Een inwoner uit Nieuwstadt schrijft:**

*De omzet van de MKB-ers loopt dramatisch achteruit en velen worden met sluiting bedreigd. Hierdoor gaat ook nog een keer de leefbaarheid van de kleine kernen, die weer hard nodig is voor de participatiemaatschappij, hard achteruit.*

**Een inwoner uit Oosterbeek schrijft:**

*Oosterbeek is meer dan 25 km van de Duitse grens, en zelfs vanuit Oosterbeek gaan mensen nu al in Emmerich tanken en boodschappen doen bij de Aldi of Lidl. Bij de plaatselijke tankstations en winkels is ongeveer 50% van het bezoek Nederlands. Ik kom er wekelijks.*

**Een inwoner van Assen schrijft:**

*“We gaan lekker naar Duitsland inkopen doen en bovendien het eten in een restaurant is er ook nog aanmerkelijk goedkoper dus een dag familieshopping in Duitsland wordt steeds aantrekkelijker.”*

***Een ondernemer uit Eibergen vertelt:***

*“Ook wij in de dierenpeciaalzaak branche lopen omzet mis doordat klanten 6 km verder in Duitsland naast tanken ook hun overige boodschappen doen.”*

***Een ondernemer uit Monster schrijft:***

*“Wij hebben al 32 jaar een dorpswinkel met een grote sociale functie. Het is sinds een jaar dat ik mij ernstig zorgen maak over ons voortbestaan.”*

Het CDA vindt het vreselijk dat door de accijnsverhoging een kettingreactie in gang gezet is die ertoe leidt dat de leefbaarheid in stads- en dorpskernen steeds verder afneemt. Niet alleen tanken en alcohol kopen worden over de grens gedaan, maar ook supermarkten, winkels, restaurants krijgen het steeds moeilijker. Het hele sociale leven verdwijnt over de grens en daarmee neemt de leefbaarheid in de Nederlandse grensstreek af.

## 6. Conclusie

De gevolgen van de accijnsverhoging zijn verschrikkelijk. Van Groningen tot Zeeland hebben pompstationhouders en slijters moeite hun bedrijf draaiende te houden.

Het CDA ontving in minder dan één maand tijd 606 reacties:

Onderwerp	Aantal reacties
Consumenten	160
Pomphouders	168
Slijters/caféhouders/brouwers	94
Overige reacties	165
Omzetcijfers	19

De omzet van tankstations is fors gedaald. Ook de omzet van slijterijen en tabakszaken in de grensstreek is substantieel afgenomen. Naast de cijfers die binnen zijn gekomen op het meldpunt, zijn er ook concrete cijfers berekend door de BOVAG en de wijnbranche. Beide geven aan dat het weglekeffect naar het buitenland groter is dan de extra accijnsinkomsten. Dit betekent dat de accijnsverhogingen niet tot meer belastingopbrengsten geleid hebben, maar tot minder belastingopbrengsten.

De hoge omzetsdaling leidt ertoe dat deze ondernemingen genoodzaakt zijn medewerkers te ontslaan of zelfs moeten sluiten.

De gevolgen voor de schatkist zijn dan ook groot. Niet alleen loopt de Nederlandse overheid de accijnzen mis op de brandstof die vanaf januari in de buurlanden wordt getankt. Mensen combineren het tanken met aankopen in de winkel van het tankstation, gaan boodschappen doen over de grens of gaan zelfs winkelen of uit eten over de grens. Hierdoor loopt de Nederlandse schatkist ook veel omzetbelasting mis.

Dat liet het Panteia-onderzoek van de provincie Limburg uit het voorjaar van 2013 ook al zien. De provincie Limburg had deze gevolgen voorzien en waarschuwde het kabinet ruim op tijd, maar die waarschuwing werd niet gehoord.

Die waarschuwing was ook niet raar: in 2003 werd de accijns op sterke drank in Nederland verhoogd, ook alleen met het idee om meer geld op te halen. Dat leidde uiteindelijk niet tot extra belastinginkomsten en per 1/1/2006 werden de accijnzen weer verlaagd. Echter de modellen werden niet veranderd en de regering nam geen grenseffecten op bij het berekenen van extra inkomsten.

Het CDA heeft geen problemen met winkelen over de grens, maar het wordt iets anders wanneer ondernemers aan één kant van de grens niet kunnen concurreren vanwege de belasting in hun land.

Door de vele ontslagen en faillissementen lopen de kosten voor de Nederlandse overheid bovendien verder op en gaat de leefbaarheid in de stads- en dorpskernen achteruit.

Een van de oorzaken dat de omzet van brandstof zo sterk is gedaald is dat transportondernemers massaal in België tanken vanwege de gunstige accijns teruggaveregeling. Accountants rekenen voor dat ondernemers al snel 10% kunnen

besparen door in België te tanken en oliemaatschappijen bieden aan om de hele administratie voor de accijns- en btw-teruggave voor hun rekening te nemen als er in België getankt wordt. Dit maakt het voor Nederlandse tankstationhouders onmogelijk om met hun Belgische collega's te concurreren.

## 7. Oplossing

Door opeenvolgende accijnsverhogingen is de concurrentiepositie van met name tankstations en slijterijen steeds verder onder druk komen te staan.

De forse accijnsverhoging van 1 januari 2014 was echter de genadeklap. Vanaf dit moment is tanken in de buurlanden vrijwel altijd voordeliger en de klanten blijven weg. Hiermee dalen ook de inkomsten uit de tankshop, de alcohol- en tabakverkopen en de omzet van lokale supermarkten. Ook dit leidt tot lagere accijns- en btw-inkomsten voor de Nederlandse schatkist.

Voor ondernemers in de grensstreek betekent deze laatste accijnsverhoging omzetzakkingen van enkele tientallen procenten, het moeten ontslaan van vele werknemers en voor vele ondernemers zelfs hun faillissement.

Het tij moet nu gekeerd worden. Berichten van accountants op het meldpunt laten zien dat het terugdraaien van de accijnsverhoging van 1 januari 2014 al lang niet meer genoeg is. Nu de emmer met deze laatste druppel is overgelopen, zijn er meer maatregelen nodig.

Voor de korte termijn:

- het terugdraaien van de accijnsverhoging van 1 januari 2014
- het invoeren van een teruggaveregeling zoals oa. België deze kent.

Uitgangspunt zal moeten zijn dat de accijns niet te veel afwijkt van de accijnstarieven in de buurlanden.

Voor concurrentie aan de grens met België is een teruggaveregeling conform het Belgische voorbeeld nodig. Deze zal zelfs een paar cent hoger moeten liggen dan in België vanwege de hogere accijnzen in Nederland.

Voor de lange termijn is de enige oplossing dat overlegd wordt over gelijke accijnstarieven in Europa. Europees kennen we al minimumtarieven, maar dit heeft nog niet geleid tot vergelijkbare tarieven. Ook de teruggaveregelingen zullen Europees moeten worden afgestemd tussen landen. Of alle landen in Europa voeren een teruggaveregeling in of alle bestaande teruggaveregelingen voor accijnzen worden afgeschaft. Als een van onze buurlanden een teruggaveregeling heeft, kan Nederland niet achterblijven.

Alleen door Europese coördinatie kunnen lokale ondernemers aan de grens eerlijk met elkaar concurreren.

## Bijlagen



In de bijlagen vindt u de geanonimiseerde verhalen die op het meldpunt zijn binnengekomen.

Bijlage 1: verhalen van consumenten

Bijlage 2: verhalen van pomphouders

Bijlage 3: verhalen van cafés, slijters en brouwers

Bijlage 4: Overige verhalen

Bijlage 5: Concrete omzet cijfers van pomphouders

## Bijlage 1 Consumenten

MAANDAG 20-1-2014

OVERIJSEL

Goedemorgen, Zelf ervaar ik geen negatieve zaken van de accijnsverhogingen omdat:Ik al jaren mijn boodschappen haal in Duitsland. (Goedkoper, lekkerder en een veel groter assortiment dan in NL) Er een dagje uit van maak. Daar een horecazaak bezoek (zeer betaalbaar in vergelijking met NL) en dan voor het naar huis gaan ook nog even mijn tank vol gooi.Het almaar verhogen van de diverse accijnzen en belastingen maakt het alleen maar aantrekkelijker om naar Duitsland te gaan. Van wat voorheen 1 x per 2 weken een dagje uit was en je quitte speelde (gezien de afstand) is het nu je echte voordeel halen. Dus ... Voor mij is het nu 1 x per week sjoppen bij het veel goedkopere buurland Duitsland een genot voor mij en mijn portemonnee.

MAANDAG 20-1-2014

DUISSLAND

Wij wonen in de grensstreek, maar dan aan de andere kant (Duitsland). Aangezien de diesel hier ineens goedkoper is dan in Nederland, besparen we ons de moeite van het omrijden en tanken Duitse diesel. De benzineprijzen zijn in Nederland nu zo hoog, dat de rij bij het tankstation zo dramatisch is, dat er vervelende en soms gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan. Dat geldt ook voor de parkeer- en verkeerssituatie in winkelgebieden, bij een eenvoudige winkel als de aldi is het nu drukker dan voorheen.Voor de ondernemers in ons woonland is dit uiteraard een prima ontwikkeling, als klant erger ik me nogal eens aan de haastige, egoïstische en slechtgehumeurde Nederlander. Wij zijn zelf inmiddels zover dat we onze boodschappen in een dorp verderop doen.

MAANDAG 20-1-2014

GELDERLAND

Ik woon dan niet in de grensstreek, maar ik kom wel regelmatig in het oosten van het land. Als ik daar ben, dan doe ik ook mijn boodschappen en tanken bij de Duitse winkels en pomp. Aangezien ik bijna elke week wel een dag in het oosten ben, scheelt dat al aardig voor mij. Ik wil iedere Nederlander die in de grensstreek woont of veel aan de Duits/Belgische grens komt, mededelen dat het teveel scheelt en binnen mijn vrienden en familiekring, gaan ze bijna allemaal naar Duitsland tanken en winkelen. Als ik uitreken, dan scheelt mij dat per week ongeveer € 15,- per week wat ik bespaar aan brandstofkosten.

MAANDAG 20-1-2014

NOORD-BRABANT

Woon op 9,8 km van de dichtsbijzijnde belgische benzine pomp.Vandaag voor € 1,298 (diesel) getankt. Scheelt 20 cent met de adviesprijs bij mij in de omgeving. Op een tank van 65 liter is dat € 13. Bij gebruik van 1liter op 15 km, netto toch mooi een winst van ruim € 11.Voor gewone benzine valt het verschil nog veel groter uit.Het is bij dit belgisch pompstation op de grens tussen Tilburg en Poppel niet aan te slepen (dag en nacht !!)

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

Wij gaan eenkeer per week naar Duitsland(Nothorn) voor boodschappen en om te tanken. In Nederland is het stukken duurder. Voor mensen met een modaal inkomen of Onder modaal wordt Nederland te Duur.

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Vind het niet goed voor de economie die verhoging, ben je werkeloos moet je nog duurdere benzine tanken voor een sollicitatie terwijl je al moeite genoeg hebt. En ook belachelijk is dat als je in de supermarkt een fles wijn koopt voor een feestje en er lagerschool jeugd bij is je de wijn niet meekrijgt of de jeugd thuis moet laten met boodschappen doen !

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

ik woon op ca. 30 km van de grens, en rij al bijna 20 jaar op lpg. Het verschil wordt nu dermate groot, dat ook voor mij het loont op zo vaak als mogelijk in belgie te gaan tanken. Heel vervelend voor de ondernemers in de (grens) regio, maar ook ik kan mij geld maar een keer uitgeven. Tevens ben ik aan het overwegen om mijn LPG tank in mijn auto te vergroten, zodat ik met minder ritjes tegen een redelijk tarief kan rijden. 25% à 30% goedkoper is volgens mij niet uit te leggen.

**MAANDAG 20-1-2014**

**DRENTHE**

Was vrijdag j.l. in Emlichheim, bij Nw. Schoonebeek over de grens en daar kost Loodvrije benzine Euro 95 1.45 euro. Op naar de Aldi. Hoofdzakelijk Nederlandse kentekens op de parkeerplaats en dozen met sterke drank worden ingeladen. Fles bruine rum 4.99 euro, fles Schotse whisky 7.59 euro, Fles Bacardi (alle kleuren 8.99 euro), fles Dornkat, 30% jenever 3.79 euro. Ik moet er 140 km v.v. voor rijden, maar met auto volgeladen ook voor vrienden en kennissen (10 euro bijdrage voor de benzinekosten) heb ik goedkoop inkopen gedaan in Duitsland, want ook meteen de benzinetank volgegooid. Lang leve de accijnsverhoging in Nederland en de BTW. We gaan lekker naar Duitsland inkopen doen en bovendien het eten in een restaurant is er ook nog aanmerkelijk goedkoper dus een dag familieshopping in Duitsland wordt steeds aantrekkelijker. Over bierprijzen zal ik het maar niet hebben.

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Ik werk ongeveer 8 kilometer van de grens met België en heb me voorgenomen om de diesel voor mn auto voortaan alleen in België te tanken. Scheelt me bijna 25 eurocent per liter. Er staat ook regelmatig een file van Nederlandse automobilisten bij het betreffende tankstation net over de grens.

*MAANDAG 20-1-2014*

NOORD-BRABANT

Al sinds een jaar tank ik in België, 5 minuten rijden van hier. De benzine daar is meer dan 20 ct goedkoper. Maar als ik nog eens tien minuten verder rijd, dan kan ik voor 25 tot 30 ct minder tanken en gelijk mijn wekelijkse boodschappen doen. Al met al stukken goedkoper dan in ons dorp. Het spijt me voor de lokale middenstand, maar met steeds minder geld in mijn portemonnee moet ook ik op de kleintjes letten. En de benzine is nu eenmaal een grote uitgave, die ik liever wat beperk. Neemt niet weg dat het oliedom is van de overheid om de belastingen steeds te verhogen. Het levert niets op, behalve dat er nog meer bedrijven failliet gaan. Hoe dom kan een overheid zijn????

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Geen enkel probleem mee. Haal mijn wijn en bier idd in Duitsland. Is al jaren goedkoper daar. Evenals haarverf, drogisterijartikelen etc die ca 50 procent goedkoper zijn dan in nl. Lijkt wel alsof er kartelvorming is in nl. Kwartje van kok eraf en we tanken waarschijnlijk weer in nl. Dat heeft cda toch ook nooit willen afschaffen in de cda kabinetten?

*MAANDAG 20-1-2014*

NOORD-BRABANT

Het loont voor ons om te tanken in België, het prijsverschil is 12 ct per liter diesel en 24 ct per liter benzine! Dus op 50 liter wordt er resp. 6 en 12 Euro gespaard. Wij hebben een groep opgericht in de buurt zodat we ook nog tabak en alcohol (bier) voor elkaar meenemen.

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Ik ga ook naar Duitsland. Doe daar mijn boodschappen en ga daar tanken. Ik doe dit omdat alles onbetaalbaar wordt in nl. De benzine scheelt al bijna 18 cent de liter. Terwijl de boodschappen ook goedkoper zijn. Ben ook aan het overwegen om nl te verlaten. Vind dat nl erop achteruit gaat met die bezuinigingen. Alles wordt maar duurder en meer salaris krijg je niet. Dan moet je dan maar een ander alternatief zoeken dus dan maar naar Duitsland. Het is voor mij maar 8 min rijden.

*MAANDAG 20-1-2014*

DRENTHE

Het huidige kabinet is de weg kwijt en breekt NL af. Met name de middenstanders in de grensstreek zijn hiervan de dupe. Ik weet van tientallen mensen uit mijn omgeving dat die tanken en inkopen doen net over de grens in Rutenbroek, Haren en Meppen. Ik wilde er eerst persoonlijk niet aan, maar ben toch overstag gegaan. Het verschil is te groot met NL. Je houdt behoorlijk centen in de zak. Maandelijks zijn wij bijna 90 euro goedkoper uit dan in NL. Grofweg 1000 euro per jaar voordeel en dan zijn de benzinekosten er af....!! Het kost de schatkist kapitalen, daar ben ik van overtuigd. De voordelen van over de grens breiden zich als een olievlek uit. Ik ken ook mensen die verder van de grens wonen en ook daar hun voordeeltjes halen. Je bent een dief van je eigen portemonnee als je het niet doet. De middenstanders zijn jammer genoeg de klos en de staatskas vangt niets...Hoe dom

kun je zijn.....!!!!

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Wij wonen in Groesbeek, dicht bij de grens en inderdaad gaan veel mensen in Duitsland boodschappen doen. Mn tanken, supermarkt, drank, sigaretten en drogisterij-artikelen. Wat ik echter totaal niet snap, is dat je in Grave/velp (noord Brabant) veel goedkoper kunt tanken dan bij ons. En Grave ligt niet echt bij de grens. Dus pomphouders in Groesbeek kunnen wel klagen, maar houden zelf de prijzen ook onnatuurlijk hoog!!!!

*MAANDAG 20-1-2014*

ZEELAND

Wij wonen 10 km van de Belgische grens en gaan ook tanken in België bij ons in de buurt zijn ook nog veel boeren die met een aanhangwagen met een kuubcont naar België rijden om hier rode diesel te tanken voor ong 83 cent de liter zelfs met de aftrek van de btw in Nederland schilt dit nog aanzienlijk en is het zeker de moeite om in België te tanken.mvg

*MAANDAG 20-1-2014*

ONBEKEND

Goedemorgen

Ik ben werkzaam bij een groot transport bedrijf ong 180 auto's die allemaal tanks hebben van 800l of meer wij tanken al langere tijd in België en maar zelden in Nederland alleen als het nodig is en dan maar een kleine hoeveelheid.

*MAANDAG 20-1-2014*

ZEELAND

Al jaren tank in het Belgische Stekene op een 10-tal kilometers van mijn huis terwijl er op nog geen 200 meters van mijn huis al een tankstation is. Het verschil: 1,65 tot 1,70 Euro in Nederland en 1,45 Euro in België. Ik passer 4 tankstations voor de grens voor 10 euro verschil per tank van 50 liter zou ik toch gek zijn om vóór de grens te tanken. Eenmaal in Stekene is het een steenworp afstand naar Delhaize waar de Sterke drank die ik drink 13 euro kost i.p.v. de 18 euro bij Gall&Gall hier. Het is onbegrijpelijk dat er nog mensen in Hulst zijn die in eigen regio tanken. De meesten hebben dan ook een nering erbij zoals een winkeltje of postagentschap. Anders houden ze het hoofd niet boven water. De laatste accijnsverhoging breidt hier alleen maar het gebied uit van waaruit het de moeite waard wordt om in België te gaan tanken. Als de accijnzen gelijk geschakeld worden aan België (we leven NB in de Benelux!) dan zou er tenminste van een eerlijke marktwerking sprake zijn. Nu is de marktwerking volledig zoek door het overheidsbeleid. Zelfs door bedrijven wordt op grote schaal ingekocht in België. Mijn zoon is vrachtwagenchauffeur en tankt zo'n 1000 liter diesel per week maar zijn baas verplicht hem altijd op Belgische adressen te gaan tanken vanwege het prijsverschil. Wanneer houdt dit nu eens op? Ik tank ook veel liever bij onze eigen ondernemers dan in het buitenland.

MAANDAG 20-1-2014

GRONINGEN

accijnsverhoging prima laat ze in Den Haag en omstreken maar flink betalen (west). Halen wij onze benzine, drank, rookwaren, boodschappen enzzzz wel in Duitsland. Goed voor mensen in grensstreek, nieuwe werkgelegenheid. CDA nu nog even voor zorgen dat we onze auto's ook zonder BPM kunnen kopen. moi Grun in beweging

MAANDAG 20-1-2014

GELDERLAND

Beste mensen Ik ben blij dat ik nu mijn ei kwijt kan over iets wat al jaren speelt. wij wonen hemelsbreed ± 5km. van Kranenburg (DE) en doen al jaren daar tanken onze boodschappen, als we daar zijn zeggen we elke keer kijk eens allemaal gelenummerborden en het wordt steeds maar drukker er zijn daar 3 grote winkels Penny markt - Aldi - en de Rewe en ze komen allemaal met volle karren naar buiten en rijden bij de tankstations het scheelt € 0.17 per liter dat is nog al wat en dat gaat de hele dag door, op de pomp staat wat er daar naar de schatkist gaat en dat is € 0.85 en bij ons ??? ze moesten zich schamen ze maken alles kapot en onvrede. Nu willen ze een half jaar afwachten nee ze moeten gelijk reageren de mensen komen niet alleen van kortbij, maar van Nijmegen en verder, want het scheelt gewoon te veel mensen doe er iets aan voor het helemaal te laat is want de winkels en pompstations gaan dicht dus weer werklozen erbij. Succes de mensen zullen jullie dankbaar zijn.

MAANDAG 20-1-2014

NOORD-BRABANT

Ik ben een grensstreekbewoner en sinds enige tijd tank ik (tegen mijn principes in) in België, Het verschil is te groot, ruim €0,20 / Ltr, benzine. Het kabinet begrijpt echt niet waar ze mee bezig is, uiteindelijk kost dit meer aan accijnsinkomsten en bijbehorende arbeidsplaatsen dan met denkt dat dit oplevert.

MAANDAG 20-1-2014

DUITSLAND

Klopt met die accijnsverhoging. Als wij Groningen gaan of gingen tankten wij altijd bij de Makro te Groningen. Het was daar altijd een cent of 5 goedkoper. Maar omdat de prijs van de diesel momenteel hoger is in Nederland dan in Duitsland tanken wij bij de plaatselijke pomphouder in onze woonplaats. Het is bij hem een paar cent goedkoper dan zelfs het goedkoopste tankstation in Nederland. Wat de overheid denkt extra binnen te halen middels die accijnsverhoging en daaraan gekoppeld de meeropbrengst aan BTW is diezelfde overheid aan de Werkloosheidsuitkeringen meer kwijt. Lekker bezig hoor. Ook de drank is beduidend goedkoper dan in Nederland. Merk dat ook bij de plaatselijke supermarkten (Lidl, Aldi, Edeka en Markt in Dörpen). Er zijn veel meer auto's met een Nederlands kenteken dan voorheen en die gaan afgeladen met drank en tabakswaaren weer op weg naar Nederland. Lekker bezig die Ned. overheid.

MAANDAG 20-1-2014

GELDERLAND

Wij rijden naar Duitsland (30km, 60km of 100km enkele reis) of België (150km) voor onze boodschappen en luxe goederen. Buiten het feit dat de goederen goedkoper zijn, zijn er ook geen parkeerkosten. Als de prijzen hetzelfde of hoger zouden zijn, blijven we toch onze goederen kopen in het buitenland als protest tegen de heersende roversbende in Nederland. Ook uw cda valt onder deze categorie. U heeft jarenlang mee gelogen over o.a. de EU en bijgedragen aan de totstandkoming van die EU. Daarnaast hebben wij als slachtoffers van een falende overheid mogen ervaren dat zowel landelijke en plaatselijke CDA'ers geen oor hebben voor de noden van de bevolking. De boodschap is dan ook, kijk eerst eens in de spiegel voordat u het vingertje wijst naar anderen. Mocht u zich toch willen hard maken voor een bevredigende oplossing van ons probleem, dan horen wij dat graag (dus geen mooie niets zeggende praatjes). Met vriendelijke groeten, slachtoffers van een falende en corrupte overheid.

*MAANDAG 20-1-2014*

NOORD-BRABANT

Zoals zoveel hier bij mij in de buurt tank ik in België. De pompen in Nederland staan hier in Breda en omgeving gemiddeld op 1.70 per liter, ga ik 3 km verder en de grens over dan staat daar de pomp op 1.47 per liter. De rekensom is dan natuurlijk snel gemaakt dus tanken dat doe ik niet meer in Nederland.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Ik ben nu bijna 9 jaren thuis na mijn arbeids verleden en hebt al die tijd niet meer in Nederland benzine getankt. Dit doe in België even over de grens met een verschil van 20 eurocent per liter en daarbij ook de boodschappen, den Haag zal het nooit leren. Doe de groeten aan dhr. Weekers.

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Ik ben 62 woon mijn leven lang in de grensstreek, profiteren van het leven in de grensstreek is niet nieuw. Ik werkte op mijn achttiende al in Duitsland kon je veel meer verdienen, als ik straks mijn AOW krijg moet ik 10% inleveren omdat ik 5 jaar in Duitsland heb gewerkt en moet ik die 10% bij de Duitse instanties weer ophalen zo werkt het nu eenmaal. Vijftien jaar geleden kwamen in de Achterhoek op Duitse zon en feestdagen horden Duitsers de grens over voor sigaretten en brandstof, nu is het andersom. Bijna alles is goedkoper in Duitsland door minder btw afdracht. Als je de grens overgaat zie je bij een Duitse supermarkten meer Nederlandse kentekens als Duitse, zeker wij ouderen hebben tijd en zijn de afgelopen jaren nogal gekort op ons inkomen, voor ons grensbewoners een voordeel maar eigenlijk is het te gek voor woorden dat een krat Grolsch in Duitsland goedkoper is als in Nederland. Achterhoekers die in het westen van Nederland werken hebben een nieuwe handel, als ze s'avonds of in de weekenden thuis zijn gaan ze de grens over, halen daar sterke drank voor zichzelf en collega's en als dan toch in Duitsland zijn tanken ze daar ook. Ik kan zo nog een hele tijd doorgaan maar ik ben er van overtuigt dat wij allemaal in de grensstreek ons voordeel opzoeken in Duitsland, wij hebben ongeveer 300.000 inwoners in de Achterhoek, dat zijn ongeveer 85.000 gezinnen die op een of andere manier regelmatig de grens overgaan om boodschappen te doen. Ik wil wel staatssecretaris Weekers (anoniem) uitnodigen een middag met mij mee te gaan, kan ik hem laten zien hoe het werkt. Ik ben geen pomphouder en ook geen slijter, ik ben een consument die het liefst in eigen omgeving de mensen hun brood wil laten verdienen, om de Achterhoek leefbaar te houden. Maar als ik geen boodschappen in Duitsland doe ben ik een dief van mijn eigen portemonnee. Met

vriendelijke groete.

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Ik vind het allemaal prima, nederland gaat kapot aan accijnsen en regels. We gaan al jaren naar Duitsland voor de brandstof en de boodschappen, en de drank. Kan er ook drank inkopen als ik mijn kinderen bij me heb, de politiek werkt dit in de hand, maar er staan dadelijk wel weer duizenden mensen zonder werk op straat.

*MAANDAG 20-1-2014*

NOORD-BRABANT

Wij wonen 12 km van de Belgische grens af. Mijn schoonzoon ging tanken in Arendonk, scheelde 12 euro op een tank benzine, ik ben meegegaan en kocht daar een krat a 24 flesje's trappisten bier, meer dan 9 euro goedkoper dan in Nederland. Op de terugweg zei ik nog, toch een rare maatregel die accijnsverhoging, nu lopen ze zeker 17 euro accijns mis, dat kan toch niet de bedoeling zijn. Hoor van steeds meer mensen in de grensstreek dat ze naar België gaan om te tanken en alcohol te gaan kopen

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

afgelopen zaterdag 18 jan 2014 was heel erg druk in BOCHOLT (Duitsland)

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Al decennia speelt dit probleem voor ondernemers aan de Nederlandse zijde van de grensstreek. Door verschil in accijns en door gekozen winstmarges. We wonen sinds 1972 in Heerlen en gaan minstens twee keer per maand naar Aken. We kopen daar veel boodschappen. Maar ook woninginrichting voor tienduizenden. Veel producten zijn daar goedkoper bij de kruideniers, horeca, tanken in Aken, reisbureau 's en ook bij meubelbedrijven. Wij kochten in 2001 al onze al onze meubels, badkamerkasten en Alno-keuken in Duitsland, veel goedkoper dan in Nederland. Ondernemers in Nederland kiezen voor hogere winstmarges en doen daarmee ook zichzelf tekort. Het is dus niet alleen de accijns. Mooi onderwerp voor een economiestudent om een onderzoek te doen en een scriptie te schrijven. Tot zover ons verhaal

*MAANDAG 20-1-2014*

ONBEKEND

Voor invoering van dit akkoord kon ik altijd rustig tanken bij de Duitse tankstations. Tegenwoordig sta ik verdorie in een lange rij en moet ik wachten tot ik aan de beurt ben. Ik vind het heel sneu voor de pomphouders maar als het verschil inmiddels al oploopt tot meer dan 20 cent (E10) en 15 cent (Diesel) per liter ben je toch een dief van je eigen portemonnee als je het niet doet.



*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Ik ben dan wel geen inwoner van de grensstreek, maar ik rij rustig met een bijna lege tank naar Duitsland. Dit vanwege de goedkopere boodschappen. 6 Flessen sterke drank voor nog geen 30 euro, volle boodschappenkar voor onder de 75 euro, en ruim 10 euro besparen op een volle tank. Afsluiten met een uit etentje, drie gangen voor 6 personen: 85 euro. Zo jaag je de consumenten wel het land uit...

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Ik ga vanuit Nijmegen-Noord elke zaterdag naar Duitsland om te tanken. In het tankstation koop ik ook voor mezelf, mijn vrouw en mijn dochter voor een week sigaretten. In de buurt van het tankstation zit een supermarkt. Daar koop ik alcoholische drank. Niet alleen voor mezelf maar ook voor kennissen. Vooral sterke drank is ook veel goedkoper in Duitsland. Al met al zo'n 200 euro aan omzetverlies per week voor de Nederlandse ondernemers.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Zelf tank ik al 35 jaar in zowel België als Duitsland net als heel veel provinciegenoten..In Den Haag weten ze dat ook allang, maar de rest van het land moet hiervoor boeten. Het CDA moet nu niet populair willen doen want ze hebben in de opvolgende regeringen precies hetzelfde gedaan door steeds de accijnzen te verhogen..

*MAANDAG 20-1-2014*

OVERIJSEL

Allereerst top dat er reacties gegeven kunnen worden. Wij wonen vlakbij de grens met Duitsland en zien daar enkel Nederlanders om te tanken en boodschappen te doen. Het verschil wordt ook steeds groter en voor de Nederlandse Pomphouders met de dag schrijnender vrezend wij. De Nederlandse overheid faalt. Als we dagelijks de berichten lezen in de dagbladen, dan houden wij ons hart vast. Dit is de nekslag geweest voor pomphouders in de gehele grensregio. Niet alleen pomphouders maar ook slijterijen en supermarkten worden hiervan de dupe. Het ergste is nog dat de normaal werkende mens, dubbel de rekening gaat betalen. Namelijk de tekorten in opbrengsten accijns op drank, benzine en tabak. worden weer elders neergelegd en verdwijnen nu naar het buitenland. Met vriendelijke groet

*MAANDAG 20-1-2014*

OVERIJSEL

Snel terug draaien die verhoging moet nu veel te lang wachten aan de pomp en bij de Lidl in Duitsland

*MAANDAG 20-1-2014*

ONBEKEND

Wij gaan in België tanken en nemen onze drank daar ook mee. Uit protest voor weer een verhoging in belasting

*MAANDAG 20-1-2014*

ZUID-HOLLAND

Ik loop geen schade op maar ik kan wel een licht werpen op wat er fout gaat in Nederland. Wij wonen in Dordrecht en normaal reden wij 1 keer in de twee maanden eens naar Kleve om boodschappen te doen. Voor de drank is het lonend om daar in te kopen. Brandstof was geen issue, geen noemenswaardig verschil. Nu ondertussen is het lonend geworden voor ons om 1 keer in de 2 weken onze boodschappen te doen en dan gelijk de tank vol te gooien en een jerrycan mee terug te nemen. Inclusief drank en sigaretten zijn we flink goedkoper uit en rijden we graag heen en weer.

*MAANDAG 20-1-2014*

ONBEKEND

Wat er nu gebeurd is niet meer normaal. Laat die minister eens een grote bril opzetten, en eens gaan kijken aan de grensen, hoeveel Nederlanders daar tanken en hun boodschappen doen, ik bespaar hiermee tientallen euro's per maand. Dit gaat allemaal ten koste van de overvullen schatkist, want anders waren de accijns hier niet verhoogd. Wij zijn het enigste Europees land dat dit doet. Gewoon schandalig hier, wij hebben hier bijna genoeg van. De bom barst bijna bij het Nederlandse volk. De centen bij de burgers zijn op. Doe de ogen eens open kabinet, en kijk eens in Nederland, wat er aan het gebeuren is, de welvaart is heel snel aan het dalen. Wij redden het bijna niet meer, en wat krijg je dan: Opstand!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Wij en onze familie's gaan fijn over de grens tanken (verschil minimaal 20 cent per liter) en doen meteen nog inkopen. Vooral vlees, wijnen, bier en sterke drank zijn aanzienlijk goedkoper. Dit voordeel laat je toch niet liggen.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Geacht CDA, voor mijn gezinssituatie na accijnsverhogingen: - benzine wordt er getankt in Duitsland, ook door mijn zoon, verschil 20 cent de liter. - Bier en wijn halen we in Duitsland. - Frisdranken na accijnverhoging halen we in Duitsland, verschil 12 cent per 2 literflessen. - Kijken we ook inmiddels welke boodschappen goedkoper zijn en nemen deze ook gelijk mee. (vlees, fruit, waspoeder, etc.) - Toiletpullen, ook goedkoper. - De elektrische apparatuur wordt ook naar gekeken, meestal in de aanbieding ook goedkoper en Duitse grondigheid. Tja, en als we dan toch rijden nemen we in het kader van de mantelzorg dan ook de boodschappen mee voor beide zijde de ouders. Ik weet niet wat dit de staat kost, maar zo denken er vele mensen in de grensstreek en al een 100 kilometer verder. Kreeg de vraag van iemand uit Brabant, die in Limburg werkt of het tankstation ver was over de grens? Je wilt je medemens helpen en hebben de nodige tips meegegeven, winkels zijn er tot 20.00 uur open over de grens. Als je de boodschappen dan ook nog combineert met ouders, burens en vrienden. Je komt met een auto vol terug is dit denk ik zeer lucratief. Het ergste vind ik het voor de pomphouders, maar ook winkeliers in het grensgebied, die zien ze met rijen langsrijden, naar het

buitenland. In den Haag denken ze de meeste mensen wonen in de Randstad en rijden toch niet zover. Maar... het wordt wel erg lucratief, dagje uit? Maar ik denk dat de staat veel misloopt in geld. Met vriendelijke groet

### MAANDAG 20-1-2014

#### OVERIJSEL

Mijnheer heeft geen PC en heeft mij verzocht zijn verhaal te vermelden. De meneer gaat maandelijks met vrienden naar Duitsland om daar hun boodschappen te doen en dan ook te tanken. Ze doen dit om toerbeurt. Ze kopen al snel voor ongeveer € 200 per persoon ( vier personen) boodschappen , wijn en sterke drank. De auto wordt volgetankt en ze nemen ook enkele jerrycans vol benzine mee. In totaliteit gaat het al snel om een uitgave van 1000 euro per 4 weken. De brandstof is al snel twintig cent per liter goedkoper, wijn en drank scheelt euro,s Maar ook de boodschappen zijn goedkoper. Volgens mij gaat het hier om wat oudere mensen die de tijd wel hebben om dit ritje te maken.

### MAANDAG 20-1-2014

#### GELDERLAND

Vorig jaar 2013 reden wij af en toe de grens over voor boodschappen te doen, tanken deden wij nooit echter dit jaar gaan we nu wekelijks de grens over voor benzine is de prijs nu € 1.48 per liter , daarnaast is de sterke drank, drogisterij artikelen en coca cola aanzienlijk goedkoper, dus het loont zeker. Ook mensen met een auto van de zaak die verder van de grens wonen gaan voor de laatst genoemde artikelen steeds vaker de grens over. Een plaatsje als Kranenburg kan nooit bestaan met al zijn supermarkten en nieuw gebouwde super drogisterij als er niet zo veel Nederlanders zouden komen. Premier Rutten zou eens op een zaterdag naar Kranenburg of de Hoffmann Allee in Kleve moeten gaan kijken dan zou hij schrikken. en dan praten we hier alleen maar over woongebied Nijmegen e.o. kunt u nagaan wat het effect is over heel het Nederlandse grensgebied. Maar ja dhr Rutten staat helemaal los wat in de praktijk gebeurt. zoals bij een groot aantal politici. Meestal met een gouden lepel geboren en opgeleidt in de politiek, nooit met de voeten in de klei gestaan. Voor een klein prijsverschil zou ik nooit naar Duitsland gaan, maar gezien de bezuinigingen en wat ons nog te wachten staat zijn wij als gepensioneerde wel genoodzaakt dit te doen. Jammer maar wel realiteit. Groet misschien een ex VVD stemmer.

### MAANDAG 20-1-2014

#### GRONINGEN

Geachte heer/mevrouw, Wederom zo'n fijne actie van onze regering, hier in Groningen gaan zeker in de regio veel bedrijven failliet mede door dit soo fijne acties, de benzine vlak over de grens is EUR 1,50 tegen EUR 1,68 ! daarbij komt dat de drank in Duitsland ook nog eens veel goedkoper is , betaal ik hier EUR 18 voor een fles hooghoud jenever in Duitsland vlak over de grens voor dezelfde jenever EUR 9,99 , in deze tijden van recessie wat zou u doen en zeker wanneer u dan toch naar Duitsland gaat voor leveranciers die je moet bezoeken .... nou ik doen mijn boodschappen daar en neem zeker die zaken mee die hier te kostbaar zijn en van dit &quot;bespaarde &quot;geld kan ik weer andere zaken doen. !De regering moet zich ook realiseren dat zij hiermee ook de Duitsers remt om hun boodschappen te blijven halen ik hoor dat ook zij aangegeven dat zij de boodschappen te duur vinden en dit hun ook ervan weerhoudt naar Nederland te komen... !Wij stimuleren de Duitse economie alleen andersom niet meer ! en dit kunnen de ondernemers vernemen in de grensstreken ! die krijgen minder klanten vanuit Duitsland en zien de Nederlandse klanten meer en meer die kan opgaan ! In Groningen hebben we het al zo moeilijk met het failliete ALDEL, de Gaswinnings die

enorm effecten hebben en werkgelegenheid die zo slecht . Wanneer dringt het eenst tot de regering door dat er een ho is en dat het tijd word om iets terug te doen! laat Brussel weten dat de nederlanders het verdienen beloont te worden voor hun bezuinigingen om zo de landen om ons heen te helpen en dat nu Nederland een steuntje verdient wanneer komt er een regering met BALLEN !!!! Ik heb nu twee bedrijven van mijn man failliet zien gaan ( bouwkonig tekenaar ) en ik kan u vertellen da's niet fijn, het spreekwoord zegt ik worstel en kom boven , maar dit word heel moeilijk, wat momenteel tot gevolge heeft dat mijn man in overspannen toestand thuis zit en even niet meer een uitweg ziet in een provincie waar zo weinig mogelijkheden zijn, en waar een overheid ook de afgelopen jaren veel beloven en weinig geven op toe heeft gepast....! DEN HAAG Stop hiermee. doe wat voor je burgers , krijg BALLEN !! en laat Nederland zien dat het je menes is investeer , Denk aan je burgers en er is meer dan het WESTEN !!! nederland heeft 12 provinciën Gr

*MAANDAG 20-1-2014*

OVERIJSEL

In Den Haag zijn ze de weg kwijt. Ik tank al geruime tijd bij onze oosterburen en betaal 129,9 voor een liter diesel. Ook de drank ( 40 halve liters bier €11,11 ) en de dagelijkse boodschappen halen we daar. Ik vind dat de regering zich diep moet schamen. Het huidige cabinet is bezig om Nederland tot de grond toe af te branden. Er wordt niet verder gekeken dan Amsterdam, Rotterdam Utrecht en Amersfoort. Alles wat daarachter zit is voor hen niet belangrijk. Als de accijnzen eens naar beneden gingen en wij het 'kwartje van Kok' weer terug krijgen dan ben ik en met mij meerderen bereid om de centen in Nederland te laten. De accijnsverhogingen hebben nu al wel bewezen dat het negatief werkt..

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

beste regering het is toch niet normaal dat jullie ons dwingen in kerkrade om in duitsland te gaan tanken wijn tabak en boodschappen te halen omdat het daar stukken goedkoper is terwijl hier vele zaken moeten sluiten en mensen werkeloos wordenen dat gebeurt in de grensstreek in heel nederland.deze accijnsverhoging kost jullie dan ook hopen geld.

*MAANDAG 20-1-2014*

OVERIJSEL

Om geen dief te zijn van mijn eigen portemonnai ga ik ook de grens over voor: 1. Benzine, die is 15 tot 20 ct per liter goedkoper; 2. de boodschappen: hondevoer 45 % goedkoper, wijn en sterke drank veel goedkoper, sigaretten en tabak veel goedkoper. Ondanks de wat grotere afstand vanaf Almelo tot de grens is de besparing totaal iedere maand enkele tientallen euros! Afgezien darva is het een leuke middag uit in een ander land. Zelfs als deze extra verhoging teruggedraaid zou worden blijf ik Duitsland mijn inkopen doen.

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Ik kan sinds 1 januari zelfs de diesel veel goedkoper tanken in duitsland dan in Nederland.Het verschil als je op het juiste moment tankt in duitsland kan wel oplopen tot meer dan 10 cent met de goedkoopste en zelfs 20 cent in vergelijking met de snelweg.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

ieder week ga ik met twee auto's tanken in maasmechelen, verschil met nederland ca 20 cent per liter, daarnaast doen we ook onze inkopen in belgie, dit kost de nederlandse ondernemer alleen al bij mij ca 250 euro met mij doen dit honderde Nederlanders dus meneer weekers, tel uit je winst en ben niet zo eigenwijs!!! steun de nederlandse ondernemers.

*MAANDAG 20-1-2014*

NOORD-BRABANT

Wij maken aan jaren gebruik van de grote verschillen in prijzen door de extreem hoge accijnzen in Nederland. We zijn die steeds oplopende indirecte belastingen in Nederland zo beu dat we zo veel mogelijk in België kopen. Het betreft tabak, bier, benzine ed. We gunnen die club van Rutte zo weinig mogelijk ook al zou het ons geld kosten. Ik hoop dat er steeds meer mensen met ons meedoen. Als we naar België rijden en we zien die files van Nederlandse auto's voor de tankstations staan. Dat doet ons goed..

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Tja, wij rijden niet op de koopjes in Kranenburg (dld) maar als er getankt moet worden Ja dan doen we daar ook de wekelijkse boodschappen en nemen dan rookartikelen en sterke drank mee. Zeg € 200,- p.w.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

ik ga tanken in Maasmechelen( B) 6 km van huis. Bij dit tankstation staan de Ollanders in de rij. Ik tank iedere 10dagen ongeveer 50 liter benzine. Hoeveel belasting doneer ik op deze manier aan de Belgische staat ? Als ik tel dat er op een middag aan de 10 benzinepompen 2-3 auto's wachten dan is een rekensommetje vlug gemaakt: 25-35 auto's per uur + vrachtauto's + een pizzaatje+ enkele flesjes fris/bier, een bloemetje enz.en dat bij 1 tankstation. Ik snap het tellen/reken van Weekers niet; die miljoenen kan hij ook in eigen land houden.

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Op m'n weg naar het oosten van groningen, waar m'n vriendin woont, schiet ik nu de grens over om de tank vol te gooien. Sterker nog, ik ben bewuster gaan plannen om zo veel mogelijk te kunnen tanken daar. Kabinet,.. Weer een ondoordachte maatregel waarbij Hollands geld de grens over verdwijnt. Weer een maatregel waarvan iedereen al riep, doe dit niet... Weer een maatregel van politici die doof zijn voor de kritiek van het volk en waar op basis van theorieën ingegrepen wordt.. Weer een maatregel die onder de streep juist minder oplevert.. En het ergste van alles is: waarschijnlijk weer een maatregel die niet teruggedraaid wordt, omdat anders de politici imagoschade oplopen.. Zou prestatieloon misschien iets zijn voor ambtenaren? Maatregelen invoeren die niet werken of juist geld

kosten? Deel van het salaris inleveren...

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

De gevolgen voor grote verschillen in accijns tussen Nederland en haar burens heeft niet alleen directe gevolgen voor de grensbewoners als het gaat om drank. Wij drinken thuis regelmatig een flesje wijn en wijn wordt regelmatig gekocht in Duitsland en bezorgd via TNT. De wijn die wij graag drinken kost per fles ongeveer Euro 10-15 in Nederland en in Duitsland ongeveer Euro 3-4 lager per fles. De transportkosten die in rekening wordt gebracht bedraagt minder dan Euro 1 per fles. Tel uit je winst. Dit doet mijn Nederlandse hart zeer, maar deze pijn wordt overwonnen door het financiële voordeel van bestellen in het buitenland, i.c. Duitsland. Hiermee wil ik aangeven dat het internet zaken transparant maakt en voor alle zaken die te versturen zijn wordt de schade niet begrensd door louter en alleen de afstand tot de landsgrenzen. Vriendelijke groet

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

Al enkele maanden ga ik de Belgische grens over om salami worst te kopen, hier € 10,00 per stuk duurder. Meteen maak ik gebruik om te tanken, € 0,23 per liter goedkoper en dan meteen ook wat lekker Belgisch bier inslaan, € 0,45 per flesje goedkoper. Op een hele tank heb ik een worst en zes flesjes gratis.

**MAANDAG 20-1-2014**

**DRENTHE**

Ik ben woonachtig in Emmen en doe sinds kort eens per maand wat boodschappen in Duitsland. De eerste vrijdag van de maand is mijn vaste vrije dag en Duitsland is een half uurtje rijden, mijn eerste reden was een biertje halen wat in Nederland slecht verkrijgbaar is te halen. Tot mijn schrik was de prijs 50 cent goedkoper per 1/2 liter dan in Nederland en betaal slechts 1 Euro voor een halve liter lekker bier, terwijl ik Nederland zo 6 euro kwijt ben voor 6 0,3 liter flesjes. Toen zag ik ook dat een liter fles coca cola / fanta per fles 0,40 cent goedkoper is, toen zag ik ook dat de shampoo die ik gebruik 50 cent per fles goedkoper is en de douche gel 20 cent en een pakje sigaretten (2 sigaretten meer zelfde merk) 50 cent goedkoper. En dan spaar ik zo 235€ uit en als ik eens per 2 maanden ga en ook nog eens de tank vol gooi en nog wat meer zaken uit Duitsland ga halen bespaar ik met gemak 500€ per jaar waar ik hele leuke dingen mee kan doen en heb ook nog eens in de 2 maanden een leuk dagje uit (ik praat in dit voorbeeld over dezelfde producten in Duitsland als in Nederland en ga uit van de prijzen van Albert Heijn). Ik wil best belasting en accijnzen betalen maar het word toch wel een beetje veel allemaal (reken maar eens uit het totale plaatje aan loonbelasting, wegenbelasting en op alle aankopen BTW en accijns) zeker als je het vergelijkt met Duitsland.

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Ik rij ongeveer 50.000 km per jaar door Brabant Limburg en Gelderland kom vaak bij de grens Tank altijd in het buitenland. Het is grof wat de Nederlandse overheid steelt van ons dieven zijn het. Als je rijdt van Antwerpen naar Eindhoven voor de grens in België staat een file voor het tankstation. Vooral veel Duitser Polen Hongaren Bulgaren doen hun behoefte op een parkeerplaats langs de A67 en

rijden verder Dank u wel. Accijnzen verhoging ongevraagd verhogen ze met 21,00 euro per 3 maanden als men de economie wil helpen moeten 40,00 euro terug betalen in plaats van stelen. CDA CDA CDA het gaat wel zo goed fout met Nederland dat dit niet meer te betalen is die duizende lui ambtenaren. Die jullie mede ingesteld hebben. Dit gaat niet goed waarom luisteren jullie naar de gewone man net als ik die ook CDA lid. nee nee nee wij zijn te simpel.

**MAANDAG 20-1-2014**

**DRENTE**

ik vind dat allen auto bezitters is een aantal weken niet in Nederland moet gaan tanken en dan de boodschap naar Den Haag sturen om het brandstof te verlagen. Ik woon zelf in de grensstreek Nederland-Duitsland. Denk in Duitsland en ik doe daar ook de boodschappen om dat het daar veel goedkoper is dat scheeld mijn handen vol geld. Druiter en Samson doe wat maar jullie maken Nederland zo helen maal kapot

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

Wij wonen in de grensstreek en 10 km hier vandaan betalen wij per ltr. benzine € 1.43,3!!! Ik ken bijna niemand die niet daar gaat tanken

**MAANDAG 20-1-2014**

**GELDERLAND**

Millingen is een dorp pal aan de grens met Duitsland. De enige benzinepomp hier gaat al mensen ontslaan omdat de omzet hard terugloopt. Omdat mijn brandstofkosten bij de lease inzitten tank ik hier nog wel. Maar ik zie wekelijks vele Nederlanders bij de Duitse pompen vlak over de grens in Kleve en Kranenburg. Ook bij de Lidl en Aldi vlak over de grens is 1/3 tot de helft van de klanten Nederlands. Er wordt zo veel geld bespaard maar de middenstand aan onze kant zit er mee. Ik vraag mij af of de regering er per saldo nog wat wijzer van wordt. Ik denk het niet.

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

Diesel in Gronau 12 cent goedkoper dan in Hengelo bij de Shell (die al 9 cent onder de adviesprijs zit). Combineer dat met (veel) goedkopere drank en het gevoel van een uitje in Duitsland. Boodschappen dan bij de K+K in Gronau en er kan een etentje in Duitsland af voor hetzelfde boodschappengeld.

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Hoe halen ze het in hun hoofd, om in deze barre tijden, of het de gewoonste zaak van de wereld is toch weer gewoon de accijnzen te verhogen en de motorrijtuigenbelasting, hebben die nu nooit genoeg. Bovendien is het erg dom als je denkt meer binnen te halen als in Duitsland en België de brandstof veel goedkoper is, laat ze is naar die twee landen kijken. We leven in een land van binnenhalen, binnenhalen want ook buiten de grensstreek is dit een groot probleem

*MAANDAG 20-1-2014*

### DUISSLAND

Wij zijn Nederlanders en wonen in Duitsland net over de grens. De afgelopen jaren zien wij in steeds toenemende mate Nederlanders in Duitsland benzine tanken, sterke dranken en tabak kopen. Dit koopgedrag is voor de hele Nederlandse grensstreek nadelig voor vele Nederlandse bedrijven, omdat het onmogelijk te concurreren is tegen ongelijke fiscale maatregelen. Wij hebben geconstateerd dat het hier niet bij is gebleven. Er ontstaat dus nog meer gevolgschade aan de Nederlandse economie omdat de Nederlanders verder ontdekt hebben dat o.a. populaire cosmetica veel goedkoper is in Duitsland. (Ik weet wel dat bij deze cosmetica (b.v. Nivea, Dove, L'Oréal) de prijzen worden bepaald door de Multinationals van het betreffende land. De verschillen tussen Duitsland en Nederland zijn bij veel cosmetische producten vaak zo'n 50 procent en soms nog meer goedkoper in Duitsland.) Doordat dus vele mensen uit Nederland de grens over steken om te gaan tanken etc. wordt de economische schade steeds groter omdat het hier niet bij blijft. Met vriendelijke groet,

*MAANDAG 20-1-2014*

### ONBEKEND

Ik profiteer hier van. Want ik tank regelmatig in Zelzate..BE. daar is de brandstof 20c per liter goedkoper.

*MAANDAG 20-1-2014*

### GELDERLAND

Oosterbeek is meer dan 25 km van de Duitse grens, en zelfs vanuit Oosterbeek gaan mensen nu al in Emmerich tanken en boodschappen doen bij de Aldi of Lidl. Bij de plaatselijke tankstations en winkels is ongeveer 50% van het bezoek Nederlands. Ik kom er wekelijks.

*MAANDAG 20-1-2014*

### NOORD-BRABANT

Even in België LPG tanken. Prijsverschil ca 30 Eurocent per liter. Meteen maar even combineren om inkopen te doen.....Of even naar Duitsland, een prijsverschil van slechts ca 15 Eurocent, maar ja, de veel goedkopere drank maakt ook nog veel goed, en dan praten we nog niet over de andere inkopen. We wonen zo'n beetje tussen beide landen in en hebben in ieder geval weer een doel voor een paar uurtjes eruit. Sorry tankhouder, slijter en andere winkeliers in Nederland, ik moet toch ook aan mijn begrotingtekort denken. Accijns op drinkwater !! Water is toch een van de primaire levensbehoeften !!!

*MAANDAG 20-1-2014*

### NOORD-BRABANT

Ik woon plm 8km van de grens voor mij geldt het volgende ik ga in België tanken is ong 20cent per liter goedkoper als ik er dan toch ben haal ik ook gelijk tabak voor mij en mijn Familieleden om een voorbeeld te geven een slof drum in België kost 60 euro in Nederland 82 euro en neem ik gelijk ook bier frisdrank en sterke drank mee wat in België in de supermarkt te koop is. U kunt uitrekenen wat dit op jaarbasis de schatkist kost. En dat doen velen met mij in de grensstreken. Dus dit kabinet slaat de



plank volledig mis.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Persoonlijk vind ik elke accijnsverhoging een laf middel om nieuwe tekorten/tegenvallerste compenseren. Echter dit jaar gaat het kabinet een stap te ver. NU ga ik LPG tanken in Maasmechelen, voordeel per liter 30 a 35 eurocent. Omdat steeds meer Nederlanders dit ook doen is het hier nogal druk en moet ik soms 5 minuten wachten voordat ik kan tanken. Dus wie niet horen wil moet maar voelen. De Belgen zullen zeker PvdA of VVD stemmen. Ha ha !

*MAANDAG 20-1-2014*

DRENTHE

Waar je ook goedkoop sterke drank kunt halen is in Bunde, bij Nieuweschans de grens over. Lidl, Aldi en Combimarkt geweldig die prijzen. Even snel tanken voor nog geen 1.45 per liter euro loodvrij 95 en de buit is weer binnen. Vraag me wel eens af waar het intellect in Den Haag zit, in ieder geval niet bij de politici, die staan zo ver van de samenleving af en die maken zich geen zorgen over benzineprijzen, want ze hebben of een dienstauto of een goede onkostenvergoeding, nietwaar 2e kamerleden? Dus jullie zijn niet zielig, maar wel de mensen die aan de Nederlandse kant van de grens met België en Nederland hun geld moeten verdienen en die consequent continue door accijnsverhogingen een strop om de nek wordt gelegd, maar leg dat figuren als Rutte, Weekers en Dijsselbloem maar eens uit, Die staan zo ver van de samenleving dat ze het best op Mars tot recht zouden komen. Wat een zootje.

*MAANDAG 20-1-2014*

OVERIJSEL

we zijn met 2 personen, doe al geruime tijd onze boodschappen in Gronau net over de grens. inclusief een tank met benzine zijn we ca 125 euro kwijt. Al onze vrienden en familie doen hetzelfde. Logisch dat de accijnzen en btw bij onze burens in de staatskas komen. vr.gr.

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Dit is een onderwerp voor een enquête. Bepaalde zaken lopen in Nederland volledig uit de hand. Ik rij al 7-8 jaar op Belgische en Duitse benzine. Ik koop mijn bier, frisdrank en wijn al 3-4 jaar in Duitsland. In de supermarkten zijn groenten vaak beter verzorgd en vaak goedkoper dan in Nederland. De middenstand wordt in het grensgebied volledig om zeep geholpen en niet alleen met accijnzen, ook met BTW en andere melkerij die de overheid steeds weer bedenkt om zijn uitgaven op peil te kunnen houden. Deze mentaliteit verziekt elk gevoel voor crisis. Blijf maar uitdelen!

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Prima dat het CDA dit initiatief neemt. In juli 2013 heb ik gekozen voor een schone brandstof, LPG G3, de prijs aan de pomp was toen gemiddeld 0,65 per liter. Uiteraard heb ik de investering van inbouw

vooraf overwogen en berekend. Ik heb zelfs rekening gehouden met een onbetrouwbare overheid door de gemiddelde prijzen over jaren te bekijken en heb de gok gewaagd. Dat had ik niet moeten doen. Door de recente accijnsverhoging betaal ik in Nederland nu gemiddeld 25 cent per liter meer dan in juli van het afgelopen jaar. Voor mij is dat geen groot probleem, ik woon vlakbij België en vul mijn tank daar. Nadeel is wel dat het er erg druk is sinds januari. Maar voor 15 Euro prijsverschil per tank + 25 Euro prijsverschil op een slof tabak neem ik dit graag voor lief, zoveel verdien ik niet per uur bij mijn werkgever. Wat mij mateloos stoort is dat dit kabinet keer op keer onvoldoende overwogen maatregelen neemt waarvan burgers en ondernemers het slachtoffer zijn. Het beleid wijkt enorm af t.o.v. Europese buurlanden: Brandstofprijzen, oldtimerregeling etc. met als direct gevolg dat Nederlanders het over de grens gaan zoeken en er een sport van maken om maar vooral niet bij te dragen aan de idioot hoge btw en accijnsen in Nederland. De onnozele houding van Weekers is echt droevig en het feit dat hij draagvlak krijgt om dit besluit pas rond de zomer nader te evalueren is in en in triest voor ondernemers en hun werknemers in de grensregio's. Nederlandse bedrijven zoals Vialle die jarenlang hebben gewerkt aan een prima product en het vervolgens in Nederland niet meer kunnen slijten zijn waarschijnlijk ook snel aan reorganisatie toe. Mijn vertrouwen in de Nederlandse Politiek is tot een dieptepunt gedaald. Ik hoop dat de inkomsten uit accijnsen op brandstoffen dit dieptepunt ook snel bereikt en dat dit kabinet tot bezinning komt. Tot die tijd zal ik in ieder geval geen Euro aan brandstof in Nederland spenderen.

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

BTW OMLAAG LEVERT DE STAATSKAS MEER OP !!! Hoewel geen ondernemer pluk ik wel de vruchten van de lagere btw in Duitsland. Regelmatig ga ik ff tanken net over de grens (nog voor Emmerich) enkele reis is dat ca. 22 km rijden, met boodschappen doen in Kaufland ca. 50 km totaal. Huidige verschil van 11 cent per liter is gauw 4 euro. Dan natuurlijk nog de boodschappen erbij, dat scheelt. Je hoeft niet super intelligent te zijn om te snappen dat door onze hogere btw dit wel eens niet zo positief zou uitpakken als ze vanuit het Haagse pluche laten berekenen. Ik durf te beweren dat als de regering LEF TOONT met een LAGERE BTW dan omliggende landen, dit meer oplevert dan juist met die lamelndige (dubbele) verhoging! VOORDEEL namelijk; 1. Nederlanders blijven in eigen land tanken en dan is boodschappen doen in Duitsland ook niet meer interessant (waar dan ook NL tomaten vaak goedkoper zijn!!!!), dus dubbele winst voor BV Nederland! 2. De gemiddelde Nederlander gaat meer uitgeven al besef ik dat dit een tijdelijke boost kan zijn, maar wel op langere termijn positief doorwerken, dus dit levert sowieso extra op! 3. Niet onbelangrijk, met lagere btw dan bijv. Duitsland, komen meer Duitsers bij ons shoppen en ook dan ook maar diesel tanken. Die blijven nu weg. Zag je voor de btw verhoging veel Duitsers in Doetinchem, die blijven nu veelal weg. Dat is me wel opgevallen. Afijn, ik hoop dat jullie actie cq. meldpunt wat oplevert. Ik wens jullie daar sterkte mee. Vriendelijk groet

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Goedemorgen 12 km rijden, 15 euro besparen op een tank. Wijntje ook maar meteen mee. Groet

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

je bent een dief van je eigen portomonee als je niet gaat tanken in Duitsland. de tank volgooien in kaldenkerken even naar de liddl waar de prijzen ook lager zijn als in Nederland. even een fles

jagermeester mee nemen. winst ten opzichten van Nederland al gauw 15 tot 20 euro per keer. bv fles coca cola 1,69 de 0,94 dan ga je toch even naar Duitsland. Nederland maakt een melkkoe van de accijnzen elke begrotingstekort te kort wat ze door hun wanbeleid hebben wordt gedicht over de rug van de burger. de ondernemer in de Limburgse grensstreek verzuipt. soms denk ik ze kunnen Limburg beter aan Duitsland geven, was de werkeloosheid een stuk kleiner. en zou de drempel om in Duitsland te gaan werken door de moeilijke belastingregels ook zijn opgelost. om het kort te maken rutte luister eens naar je volk en laat Limburgse ondernemers niet verzuipen.

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Ik kom regelmatig in Duitsland. Om te tanken, sterke drank te kopen. Verder levensmiddelen. ZELFS het uit eten gaan is stukken voordeliger dan in NL. Regering.....zijn jullie echt goed bezig ?

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Waar onze regering mee bezig is grenst aan het onbeschrijflijke. Ze zijn ons land helemaal naar de knoppen aan het helpen. De pluche in Den Haag deert helemaal niets wat er in de grensstreek gebeurt met de detailhandel, ze kennen alleen maar Den Haag en omgeving. De nood speelt al jaren en heeft door de recente accijnsverhogingen alleen maar naar geleid naar de genadeslag voor vele ondernemers en hun personeel. Het is gewoon niet meer te bevatten, zijn wij dan geen Nederlanders meer? Ik heb persoonlijk afgelopen jaar een brandbrief gestuurd naar Mark Rutte. Via een aparte e-mail zal ik u deze toesturen. Ik hoop dat nu via uw initiatief er eindelijk terugdraaiing komt van deze zinloze maatregelen!! Met vriendelijke groet

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

wij hebben geen problemen met accijnsverhoging gaan in belgie tanken en boodschappen doen (een slof shag scheeld €27)

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Ik stel al jaren vast dat de regering totaal geen wetenschap heeft of wil hebben van de steeds grotere groep mensen die de grens overgaan om te tanken, tabakswaaren en alcoholische drank te kopen. Juist 3 goederen die grotendeels uit belastingen bestaan. Door accijnsverhoging wordt de groep alleen maar groter en groter. Echt onbegrijpelijk en triest voor de Nederlandse middenstand. Tegen oneerlijke concurrentie is niet te vechten en ik vrees dat de regering pas te laat begrijpt wat voor schade aanbrengt.

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Ik heb jaren in Nordhorn-Dld. gewoond. door omstandigheden nu in NL, maar doe nog steeds wekenlijks alle boodschappen in Duitsland. Door de 2013 btw. en nu weer door accijns verhoging is

ALLES voordeliger over de grens. t'Is triest voor de slijter en pomphouder in NL. maar helaas prijst NL zich uit de markt door de niet aflatende Haagse geldzucht. De burger wordt in dit land niet met rust gelaten. Dit komt nooit meer goed!! Dit voorjaar verhuis ik weer over de grens naar Nordhorn.

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Ik rijd eens on de twee weken naar België (ongeveer 50km) om te tanken en sigaretten te kopen (ook voor vrienden neem ik dan sigaretten meer). Dat levert mij een besparing op, maar ik belast het milieu wel extra met 50 km per twee weken. Ik ben vast niet de enige. Een extra argument bovenop het accijnsverhaal.

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Ik woon een paar kilometer van de Duitse grens en tank al vele jaren in Duitsland. Behalve bier kocht ik verder vrij weinig in supermarkten of andere winkels. Wat mij echter de laatste tijd opvalt is het steeds groter wordende verschil tussen beide landen voor benzine, alcohol, tabak e.d. Voorheen zag je bij de nederlandse grenstankstations veel Duitsers diesel inslaan. Met de accijns verhoging is de diesel in Nederland duurder en tevens tabak, waardoor de ondernemers hun klandizie drastisch zien dalen. Ik zie dan ook met eigen ogen steeds meer grensbewoners hun inkopen doen aan de andere kant van de grens. Dit is de doodsteek voor veel pomphouders en ondernemers in de grensregio. Zo haalt de overheid de verwachte accijnsinkomsten nooit en verhoogt met deze maatregel ook nog eens de werkloosheid in de grensregio's. Snel terugdraaien dit beleid! Waar blijft de VVD nu die o.a bij monde van Marc Verheijen zoveel praatjes had over steun aan de pomphouders? Komt zeker nu niet goed uit. Dit noem ik nou opportunistische politiek.

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Ik begrijp niet waarom men in deze mate een accijnsverhoging doorvoert. Het is hier in Nederland sowieso al duur om een auto te rijden, o.a. door de hoge brandstofkosten in ons land (waar al heel veel accijns in is verwerkt) . Dus waarom nu nog een accijnsverhoging. Ik zou bijna willen zeggen, ze zijn niet goed bij hoofd daar in de Haag. Ik rij zelf een auto op lpg die we een aantal jaren geleden hebben aangeschaft, o.a. vanwege de hoge brandstofkosten. Nu, na de accijnsverhoging van 7 cent voor lpg, wat in de praktijk neerkomt op ongeveer 9 cent, ben ik toch eerder geneigd om bij onze oosterburen te gaan tanken. Dit scheelt gemiddeld zo'n 12 cent per liter. Op 't kleine lpg tankje in onze auto scheelt dit voor ons toch ongeveer 10 euro per maand. En ik snap ook niet waarom men een brandstof zoals lpg die voor 't milieu ook nog beter is zo zwaar moet belasten, onbegrijpelijk.

*DINSDAG 21-1-2014*

DRENTHE

Het is nooit anders geweest: ik herinner mij Venlose winkeliers die hun aanbiedingen in het Duits weergaven en echt niet omdat de inwoners van die stad geen Nederlands spraken! Ik herinner mij - van afgelopen jaar meen ik, een pomphouder uit de grensstreek die Duitse koffie ging verkopen aan zijn Duitse klanten; koffie is een product dat bij ons standaard weer voordeliger is. Zoals Duitsers bij

ons kwamen en komen winkelen, zo doen wij dat bij hen. Duitse btw is 19%, dus alleen daardoor al zullen producten daar voordeliger zijn. Benzine springt het meest in het oog; extra opmerking verdient het feit dat in Duitsland ook zg. E10 benzine verkrijgbaar is (10% ethanol toegevoegd). Moderne motoren kunnen daar goed op rijden. Na informatie bij de importeur tank ik bijna altijd E10 in Duitsland. Die benzine is overal standaard(!) 4 cent voordeliger dan de gewone Eurobenzine; naar ik meen door overheidssubsidie (of lagere accijns). Concreet: eind vorige week in Duitsland getankt voor 1,469 per liter. In Nederland kan ik alleen eurobenzine verkrijgen; de prijs daarvoor in Coevorden was 1,649 Dat levert dus een verschil van 18 ct per liter op. Nog een voorbeeld van prijsverschil: een simpel product als mineraalwater. Bij de Lidl in Duitsland betalen we voor een 1,5 liter 19 cent(!). Datzelfde water (zelfde Duitse merk) kost bij de Lidl in Coevorden 35 cent per liter. Nog niet veel, maar wel een verschil van 16 cent per fles. Hoe dat kan? Geen idee. Kleding is in veel gevallen 5 tot 10 euro voordeliger per kledingstuk. Dan hebben we het over hetzelfde merk. Dat verschil is in Duitsland ook openlijk te zien op de prijskaartjes, waar voor allerlei Europese landen en valuta de prijs vermeld staat. In Nederland is een deel van de prijskaartje verwijderd zodat alleen de voor Nederland geldende prijs zichtbaar is. Het is natuurlijk niet zo, dat je één fles mineraalwater of één trui naar Duitsland rijdt. Maar als je boodschappen combineert of als er om toch bent, is het de moeite waard om er inkopen te doen.

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Ik woon in het grensgebied en mijn vrouw en ik tanken tegenwoordig altijd over de grens. Ik rijd zakelijk ongeveer 50000 km pj. Omdat door de constante prijsstijgingen het voor mij niet meer rendabel is om nog de autokosten dekkend te houden, ben ik als werkende zwaar teleurgesteld in dit kabinet en dus uit principe, altijd tank in Duitsland, omdat ik mij mateloos irriteer aan het autobeleid van dit kabinet. Uiteindelijk breng ik dus ruim 5000 euro de grens over! Daarnaast is de wegenbelasting verhoogd met 8 euro p.m ! Belachelijk ! Dus logischerwijs haal ik ook mijn boodschappen over de grens!

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Tsja, wij hebben maar al te vaak regeringen die alleen hun focus hebben op de RANDSTAD. RANDSTADDENKERS noem ik deze regering. Kijk toch eens meer naar de mogelijkheden dan naar je beperkingen. Regering heb het lef eens om de benzineprijs met € 0,25 te verlagen. Ten eerste profiteert daar het hele land van en tevens lok je onze oosterburen mee die dan bij ons ook hun tank vullen. Die komen nu toch al naar bijv. Roermond, Vlodrop(tuincentra) en Venlo voor o.a. Fruit, groente en vooral hun Duitse koffie. Ik zou wel eens willen weten hoeveel Duitsers er wonen van Delfzijl tot Vaals en dan 50 km het land in?? Die moet je nog meer prikkelen om naar ons toe te komen. Dit zou onder de streep mijn inziens meer rendement opleveren en veel Limburgers gaan dan niet meer zoals nu wel in Duitsland tanken, want de Nederlandse staat ontvangt van mij geen benzine accijns.

*DINSDAG 21-1-2014*

ONBEKEND

Ik tank al heel lang niet mere in n.d en doe gelijk boodschap in Duitsland terwijl Ik 50 km van de grens woon ,het loont echter wel

*DINSDAG 21-1-2014*

### LIMBURG

Mijne Heren, Mijn vriendin en ik wonen in Echt-Susteren, de groene taille van Nederland. De afstand van Duitsland naar België is slecht 4.75 km. Door de recente accijnsverhogingen zijn de prijs verschillen zo hoog geworden dat een tripje naar een van de buurlanden behoorlijk loont. Hier volgt een korte opsomming van producten die goedkoper in de buurlanden dan in Nederland.1) DrankSterke drank, bier en frisdranken zijn het goedkoopst in Duitsland. Een vat van 50L bier is verkrijgbaar vanaf €30 terwijl in Nederland al gauw €80 betaald moet worden.2) SigarettenSigaretten zijn het goedkoopst in België. Enkele voorbeelden:Drum 50 gr.: B €6.00 # NL €8.38 (40 gr €6.70)Van Nelle 50 gr.: B €6.20 # NL €8.62 (40 gr €6.90)Marlboro 19 st.: B €5.20 # NL €6.00Lucky strike 20 st.: B €5.00 # NL €6.10 (19 st €5.80)3) BrandstofVandaag 21-01-14 koste de Euro95 in België (goedkoopste plek) €1.449 per liter (Kessenich – B). In Duitsland kost een liter Euro ongeveer €1.52, terwijl in Roosteren €1.65 per liter wordt betaald. Op een tank van 50 liter ruim €10,-. Koop men een slof Drum (10 pakjes) heeft men €33 minder uitgegeven voor dezelfde producten!!!Verskil met LPG is €0.20 per liter tussen Nederland en België. Deze week wordt in onze auto een LPG-G3 installatie ingebouwd. Scheelt ons €100 per maand aan brandstofkosten. Extra wegenbelasting meegeteld. 4) BouwmaterialenGaat men verbouwen verdient het aanbeveling te shoppen in beide buurlanden. Cement, hout, tegels. Tegels van goede kwaliteit sparen al snel €20 p.m2.5) Drogisterij productenDiverse producten van het kruidvat zijn bij een Duitse DM keten tot 50% goedkoper, zoals haarverf, tandpasta, shampoo's etc. Verder kun je bij het Duitse winkelcentrum gratis parkeren terwijl je in het nabij gelegen Sittard ±€1.60 per uur betaald. Ik nodig U graag uit om op een zaterdagmorgen het accijnstoerisme met eigen ogen te aanschouwen. Ik zal U met plezier rondleiden langs de misgelopen Nederlandse accijns in dit klein stukje grensstreek. Met vriendelijke groet

*DINSDAG 21-1-2014*

### GELDERLAND

Recentelijk moest ik in Zevenaar zijn. Nav artikelen in de Apeldoornse Courant in Emmerik bij de Supermarkt geweest en verstelt gestaan van de lage prijzen van o.a. wijn. Ook de benzine prijs lag fors lager. En alleen, maar gele kentekens !!Wordt het niet eens tijd voor het stoppen met de Haagse Belasting verslaving enaan te passen aan het niveau van de buurlanden . In het moment , dat ik bij het Duitse Benzine Pomp stond miste de staat der Nederlandenminstens €1.000 . Hoe gek kan je zijn als staats secretaris van fin. om dit niet te onderkennen ! P

*WOENSDAG 22-1-2014*

### GRONINGEN

als de grens ondernemers nu ook even vermelden dat heel veel Duitse diesel rijders ook in Nederland diesel komen tanken en daarbij ook weer boodschappen in Nederland kopen heft het ook weer het een en ander op en ook even rekeninghouden dat grensgebieden ook de buiten gebieden van Nederland zijn waar het leven ook weer duurder kost reiskosten werk /geen voordelige internet providers/in de dorpen vaak alleen dure buurtsuper.auto verplicht voor bezoek (dokter ziekenhuis advocaat )of om de kinderen naar school te brengenomdat buslijnen worden opgeheven. maar wel dezelfde belastingen betalen als alle Nederlanders!!!!!!!!!!!! die in de grote steden goedkoper kunnen leven omdat veel zaken lopend of op de fiets geregeld kunnen wordenMaar democratisch als we zijn stappen we daar gewoon even overheen en gaan lopen zeuren als de benzine prijzen ineens weer om hoog gaan .daarbij weet ik zeker dat hier in het dorp de benzine eind december rond de 1,63 zat en nu in januari nog steeds 1,63 kost dus dan namen de grens stations toch ook de klanten in de maling.door eerder de benzine duurder te verkopen?????of zie ik dat verkeerd .Met Vriendelijke

groet

**WOENSDAG 22-1-2014**

**ZEELAND**

Ik woon in Hulst op zo'n 4 km van de grens met België. Als ik naar België rij om te gaan tanken rij ik voorbij 3 tankstations nog in Nederland en zie dat de prijs daar 1,649 E is. Als ik aan de Belgische pomp komt zie ik een prijs van 1,465 E dat maakt een verschil van  $\{ 65 \text{ l} \times 18,4 \text{ Cent} = 11,96 \text{ E} \}$  met dat geld koop je dan nog even een bak bier van Jupiler  $\{ 8,99 \}$  dan heb je nog over reken dat voor er naar toe te rijden dan ziet U hoeveel het verschil is met hier in Ned- als U tussen 8 uur en 6 uur aan de pomp in België staat is het net als de omgekeerde tijd van vroeger toen de Belgen hier bij ons tanken nu sta je daar in de file met een auto of 8 voor je om te tanken  $\{ \text{alle Ned kenteken} \}$ . Ik ben met pens- en heb de tijd om in de avond te gaan dan is het nog druk ik snap wel dat die mensen het niet gemakkelijk hebben maar rood en blauw dwingen ons er toe ze pakken ons ook dus moeten wij ze ook pakken. Ik hoop dat er aan die lachers rut en sam gauw een einde komt en ze hun ritje niet uit kunnen maken om Ned- nog dieper er in te duwen en in Brussel op hun borst slaan kijk wij kunnen dat goed van ons he ik dank U voor de mogelijkheid die U mij geboden heeft dit te laten weten het zijn maar drupels maar zo komt de emmer ook vol bij de mensen. Dank voor de mogelijkheid dit te melden.

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Ik merk zelf bij het boodschappen doen dat het veel rustiger is geworden. Bij de slijterij is het rustiger en bij de pomp al helemaal! Zelf maak ik me zorgen dat al die Nederlanders die over de grens gaan shoppen, straks het begrotings tekort nog verder doen oplopen. En dat het kabinet zal besluiten om de accijnsen/lasten nog verder te verhogen. Verder hoor ik alle ondernemers die ik bezoek behoorlijk klagen. Ik vraag me als trouwe consument van de Nederlandse winkels wel af, zal ik dan ook maar in Duitsland boodschappen doen? Maar denk niet dat de oplossing is. De oplossing ligt in Den Haag!! Die hebben dit probleem veroorzaakt en zullen dit probleem dat ook moeten oplossen!! Hopelijk kunnen jullie door middel van deze reactie en hopelijk nog vele reacties druk uitoefenen om de grensstreek weer te normaliseren! Dat is beter voor iedereen! Steun de ondernemers uit Nederland en niet die uit Duitsland of België!! CDA een mooi initiatief dit, maar doe er ook echt wat aan!!

**WOENSDAG 22-1-2014**

**GELDERLAND**

Ook ik haal de brandstof en de boodschappen in Duitsland. Is inderdaad oneerlijk tegenover de ondernemers in mijn dorp, maar ik wil geen dief zijn van mijn eigen portemonnee. Zelfde boodschappen voor veel minder geld. Helaas gaan nu ook de belastinginkomsten naar het buitenland, maar daar brengt Den Haag het ook naar toe terwijl ons eigen land naar de kloden gaat. Helaas luistert het volk aan de macht niet naar het volk (uit het oosten). Ga lekker zo door, dan loont het straks voor elke Nederlander om te gaan shoppen in het buitenland,

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Kan de regering niet meer tellen. Een eenvoudig rekensommetje bewijst dat. Door de accijnsverhoging, tabak en brandstofverhoging wordt er veel meer in het buitenland gekocht en per saldo levert dit een

negatief resultaat op.Ik woon aan de grensstreek en ga nu regelmatig tanken en haal tabak voor de burens.Alcohol is ook veel g dus ook alcohol.En als ik daar ben neem ik ook meteen de dagelijkse boodschappen mee.Tevens ga ik een lekker kopje koffie drinken.Dit allemaal in het buitenland. Het is jammer voor deze domme regering maar ik kijk ook naar mijn eigen uitgave.

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Ik heb zelden een regering mee gemaakt die er economisch zo'n puinhoop van maakt.Het is in het bedrijfsleven onbestaanbaar en ondenkbaar dat een bestuur of directie met zulke slechte resultaten ongestraft haar werk kan blijven doen. De raad van commissarissen hier de tweedekamer zou deze directie per direct moeten ontslaan. Een oplopende werkloosheid naar 700.000 mensen, een pool van zzpers van 650.000 die in armoede leven (tel die bij de werklozen op en je hebt een pool van 1,5 miljoen mensen die niet deelnemen aan het arbeidsproces en leven in armoede.) Een oplopende groep van mensen van ruim 1 miljoen die aangewezen zijn op de voedselbank. 1,4 miljoen huizen die onderwater staan. Een economie die geremd wordt door lasten (belasting) verhoging het slechtste wat je kunt doen in een dergelijk situatie. Kijk naar de landen die niet meedoen met de euro. Zwitserland, Noorwegen etc. Die landen draaien top in deze dagen. Het is tijd voor iets anders want dit beleid heeft bewezen dat het niet werkt.

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Nou ik tank zelf ook in België daar heb ik laatst getankt voor € 1,271 per liter diesel en de prijs voor eurobenzine was toen € 1,434 .We zouden een eigen dief van onze portemonnee zijn als we het niet zouden doen.Wij moeten allemaal op de kleintjes letten terwijl er in Den Haag alleen maar bij de werkende man beknibbeld wordt en wordt er in de top beknibbeld dan wordt dat weer gecompenseerd.De graai cultuur van de diknekkers ofwel de managers die al een dik salaris hebben en alles declareren gaan er niet op achteruit en er een mindere auto op rijden.Maar wie gaan ze straks managen als er geen werkvolk meer is omdat die al wegbezuinigd zijn.Het land gaat naar de kloten als het zo door gaat en het verhogen van accijnzen zal wel weer bedacht zijn door een Hbo'er die een studie project moet afronden en totaal geen praktijkervaring heeft.Door de verhogingen hangt alles aan vast.De inkoop is laag en de verkoop is hoog die door de transportsector ook wordt doorberekend aan de klant die op zijn beurt dit ook weer doorberekend aan de consument die geen loonsverhoging krijgt.En zien wij als burgers dat Ambtenaren dat ze afzien van hun wachtgeld als ze er zelf mee stoppen nee hoor het tegendeel bewijst dat de grootste criminelen zich in de politiek bevinden en mensen die maar net rond kunnen komen wordt door die zelfde club nog eens ontnomen.Ik zou zeggen dat ze maar een neutronenbom op de politiek moeten gooien in plaats van op de burgers.Laat eerst het eigen volk aan het werk komen en dan pas mensen die uit een andere eu land komen en werkgevers die er voor kiezen om eerst buitenlanders aan het werk te zetten in plaats van Nederlanders belasten met 80% aan heffingen.Een opstand zou in Nederland op zijn plaats zijn om die mensen die dik salaris hebben op straat te zetten en hun te ontnemen van wat ze hebben.Ik hoop dan ook dat in een straal van 50 kilometer de mensen die bij de grenzen wonen hun geld uitgeven in het buitenland zodat het nog verder naar de kloten gaat in dit kloten land dat kapot wordt gemaakt door regels.



*WOENSDAG 22-1-2014*

### FLEVOLAND

Nadat ik in 2013 ongeveer 200 euro netto per maand heb ingeleverd zijn wij ons meer op de oosterbureb gaan richten. Weekendje weg en gelijk de bus maar met aller hande zaken vol meeterug.nu in 2014 is het nog aantrekkelijker geworden met al die verhogingen. In plaats dat de prijzen gelijk of lager liggen waardoor meer inkomsten maar het rekenen zit jullie in Den Haag niet in het bloed. Kijk eens naar het aanbod net over de grens wij maken er graag gebruik van vooral rond de vakantie. Ga zo door zou ik zeggen komt ernog minder binnen kan de belasting weer omhoog en mijn pensioen gekort worden. Op naar de 1 miljoen werkelozen en nog meer oost europese arbeiders naar binnen deze leveren maar weinig op met een inkomen van een paar euro. nee we zijn lekker bezig met graaien daar gaat het nog steeds goed mee.

*WOENSDAG 22-1-2014*

### GELDERLAND

Door de bezuinigingen heeft mijn echtgenote geen werk meer. Om rond te kunnen komen, moeten we boodschappen doen in Duitsland. Het is een stukje rijden, maar doordat de benzine veel goedkoper is, verdienen we de benzine ruimschoots terug. De boodschappen in Duitsland zijn zoveel goedkoper, dat is niet normaal. Omdat iedereen die in de buurt van de grens woont, over de grens boodschappen doet, gaat alle btw naar Duitsland, dus de Nederlandse staat heeft meer accijns nodig, bezuinigd weer: bedrijven ontslaan nog meer mensen, nog meer bezuinigingen ivm de uitkeringen die betaald moeten worden en ga zo maar door. **NEDERLANDSE OVERHEID DENK EENS NA !!!**

*WOENSDAG 22-1-2014*

### NOORD-BRABANT

Ik ben zelf inwoner in het grensgebied met België. Cijfers kan ik niet aanleveren helaas. Ik kan alleen melden dat veel mensen uit mijn omgeving in België gaan tanken. Aan Belgische tankstations hier over de grens zie je altijd auto's met Nederlandse kentekens staan. Het is gemeengoed geworden in België te tanken en niet in Nederland. Met iedere keer maar verhogingen van accijnzen wordt dat steeds meer. Heel ondoordacht, hiermee loop je niet alleen de accijnzen mis maar ook de BTW. Dit geldt ook voor tabaksprodukten. Als ik mensen op bezoek krijg (en deze mensen zijn zelf verder in Brabant woonachtig) deze nemen op verzoek van kennissen sigaretten uit België mee en niet een pakje maar hele sloffen. Hier aan de grens is sinds afgelopen najaar een tabakswinkeltje gekomen en deze doen zeer goede zaken met de Nederlanders die hier sigaretten komen kopen. Zondags staan hier rijen dik. En natuurlijk wordt er dan ook in België getankt. Zo loont het dubbel. Laat de accijnzen met onze buurlanden gelijk zijn. Zo ontstaat er eerlijke concurrentie en lopen we niet zoveel inkomsten mis.

*DONDERDAG 23-1-2014*

### ZUID-HOLLAND

Ik rij een grote auto, en dit is absoluut nodig. Dus ik heb besloten om er een gastank in te laten zetten. Schoner en goedkoper, aangezien ik veel kilometers maak en daarmee mijn centen verdien. Simpel rekensommetje en mijn installatie in 1 jaar terug. Gelukkig heb ik heel 2013 gereden op gas, maar in 2014 is de prijs verhoogt en moet ik dus langer doorrijden voordat ik de beoogde 4000 euro weer heb terug verdiend met mijn gas installatie. Eigenlijk is het van de zotte dat ik meer wegenbelasting moet betalen, ik rij veel schoner dan bezine auto's.

*DONDERDAG 23-1-2014*

DRENTHE

ik vind het waardeloos hoe de kleine man steeds meer wordt genaaid door onze regering.ze hebben het overal over meer wij nog steeds de dupe van hun acties.wij schieten er nooit niks mee op ..late ze de grotere inkomens meer late betalen ,te beginne bij hun ..[de regering zelf ] en dan verder kijken „accijns komt toch steeds meer op de naam van de kleine man

*DONDERDAG 23-1-2014*

DRENTHE

Ik ga iedere week met mijn motorvrienden toeren in Duitsland, mooie wegen. Je mag er harder rijden, ook op de B wegen! En de benzine is veel goedkoper! Ook de lunch is beter en voor een aantrekkelijker prijs! Die vrienden van mij nemen ook altijd nog even wat goedkope drank mee! Dus Duitsland is een zeer aantrekkelijk land!

*DONDERDAG 23-1-2014*

OVERIJSEL

Deze regering is zeker voor de gepensioneerden, zieke en gehandicapte Nederlanders gewoonweg een ramp. Van de VVD kan ik mij het nog een beetje begrijpen maar de PvdA breekt alles wat er in het verleden op sociaal gebied bereikt is, omwille van hun deelname aan deze regering af. Over solidariteit gesproken. Ja, solidair met de VVD, a sociaal t.o.v. haar eigen achterban. Voor mij persoonlijk is de accijnsverhoging op benzine een goede zaak, deze week getankt in Uelsen voor 154,9 of wel maar 20 cent p/l goedkoper als in Hengelo. Krijg ik toch nog iets vergoed voor alle diefstal die ze plegen.

*DONDERDAG 23-1-2014*

LIMBURG

Twee jaar geleden voor het eerst in mijn leven een auto gekocht die rijdt op diesel i.p.v. benzine. Motivatie indertijd: diesel is een stuk goedkoper dan benzine. Echter, de wegenbelasting is daardoor beduidend hoger geworden. Bij de aankoop van de auto heb ik hiermee rekening gehouden (aantal afgelegde kilometers in de berekening meegenomen). Sinds 1 januari is het prijsverschil tussen diesel en benzine door de accijnsverhoging echter duidelijk minder geworden. Ergo ik zal meer kilometers moeten rijden om dit prijsverschil op te heffen. Het verschil in wegenbelasting is o.a. gebaseerd op dit prijsverschil tussen diesel en benzine. Bij vermindering van dit prijsverschil verwacht ik dan ook dat de wegenbelasting op auto's die op diesel rijden naar omlaag wordt bijgesteld. Merkwaardig is, dat dit aspect geheel niet in de discussie wordt betrokken. Overigens zal ik vanaf nu zoveel mogelijk in België tanken. Met vriendelijke groet,

*DONDERDAG 23-1-2014*

DRENTHE

Een paar feiten: prijsverschil (beide aanbiedingen) € 4,00 van een fles Jim Beam whiskey, prijsverschil diesel (beide gemeten bij goedkope stations) € 0,06 per liter. Daarnaast lagere prijzen voor koffie, thee, belegde broodjes die van betere kwaliteit en diversiteit zijn dan in Nederland. Beduidend lagere

prijzen voor eenvoudige warme maaltijden. Groter assortiment in supermarkten en bouwmarkten. Correcte bediening in winkels. Daar tegenover staat 150 km. rijden = 10 l diesel; brandstofkosten € 13,30 (in Duitsland) Woon dus niet echt in de grensstreek, desondanks loont het de moeite.

*DONDERDAG 23-1-2014*

**NOORD-BRABANT**

Heb een kwekerij in Haaren. Moet gemiddeld eenmaal per maand naar klanten in België. Sinds kort zorg ik dat ik daar met een volle tank (80 liter) terug kan. Scheelt in Poppel ca 20 eurocent en in Braschaat zelfs 30 eurocent. Daarmee zijn de kosten van de rit er in ieder geval uit.

*DONDERDAG 23-1-2014*

**DRENTE**

beste CDA, ik woon niet zo ver van de grens met Dld en moest vorige week even de grens over Dld in, wat schets mijn verbazing benzine 1,46 zelfs diesel is nu goedkoper in Dld 1,35er wordt zelf geadverteerd dat sigaretten drank ( fles jenever 4,40) drank veel goedkoper is, als je daar rijdt heb je het idee dat je in NL ben zoveel landgenoten gaan nu daar heendus wel accijns en betalingen dit is toch het paard achter de wagen spannen??? wil u mee geven dat misschien alles per omgaande ongedaan met maken zodat de staat boekhouding niet meer uit het evenwicht raakt ik kan u vertellen dat wij ook nu naar Dld gaan om van alles te halen en mee doen wij houden ook ons salaris in het oog en wat ik helemaal niet snap is dat het nu geld kost ipv oplevert meer mensen de ww in dat dat niet wordt begrepen jullie zouden er voor moeten zorgen dat het hier goedkoper is dan krijg je het omgekeerde effect. wilde dat u mee geven met vriendelijke groet uit Emmen

*DONDERDAG 23-1-2014*

**LIMBURG**

als ondernemer in geleen kom ik prive door de grensstreek, en als dan door tuddern en de overige grensplaatsen rij dan staan de parkeerplaatsen vol met gele nummerplaten zodanig dat de witte van de duitse klanten rondjes moeten rijden om een parkeerplek op de grote parkeerplaatsen te vinden. Als ik dan weer in geleen/sittard kom vind ik vrijwel direct een parkeerplaats, hoe zou dat toch komen? Trouwens dat parkeren is in Duitsland vrijwel overal gratis en in geleen/sittard is dat een ware plaag, ben je niet in een sprint naar de parkeermeter gerend of onverhoopt wisselgeld in de overigens lege winkels aan het bemachtigen dan staan de welopgeleide boa's wel klaar om je middels een lekkere prent alsnog erop te wijzen dat je GRATIS parkeert in de grensstreek. Dit is ook een knap staaltje van kortzichtig overheidsbeleid op lokaal nivo.

*DONDERDAG 23-1-2014*

**GELDERLAND**

Wij gaan ook regelmatig naar Duitsland om b.v. drank en tabak in te kopen. Vanzelfsprekend worden er dan ook andere producten, zoals levensmiddelen meegenomen. Tanken doen we dan ook. Ofschoon wij zestig kilometer van de grens af wonen loont het toch de moeite. Straks gaat half Nederland de grens over om inkopen te doen. De regering is hier compleet verkeerd bezig. Hoogachtend.

*DONDERDAG 23-1-2014*

LIMBURG

L.S., Ik ben een grensbewoner en maak duidelijk gebruik van het goedkopere België. Zeker 1x per week rijdt ik een kleine 3 kilometer verder de grens over en tank aldaar. Het verschil is op het ogenblik minimaal 10 cent tot wel 20 cent voor de benzine. Verder ben ik (wel ongezond) een roker en haal per week 2 pakjes shag. Het verschil is op het ogenblik minstens 2 euro per pakje. Ook haal ik regelmatig bier en sterke drank in België. Een blikbier bij de Aldi, die voor het nieuwe jaar gelijk waren, is opgelopen tot 6 eurocent per blikje. Dit zijn slechts enkele voorbeelden. Vandaag ben ik gaan tanken in België en ik zag bij het benzinstation enkel gele nummerborden. Ik denk dat de Nederlandse staat, aan mij alleen al 30 euro per week mist aan de accijns, die de Nederlandse staat hard nodig heeft, maar ik ben geen dief van mijn eigen portemonnee. Met vr. gr.

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

Geachte heer, mevrouw. Vanaf 01 - 01 2014 doen we tanken in Duitsland, en nemen we 15 ltr benzine mee. Dan rijden we goedkoper in Nederland. Als we naar Twente op bezoek gaan rijden we nu door Duitsland ook omdat we moeten tanken, maar eerst via Apeldoorn, maar nu niet meer. Tevens doen we onze inkopen ook in Duitsland, omdat we er toch zijn. Dan dit: we hebben onze kampeerauto ook uit de wegenbelasting gedaan, omdat we dit eerst niet deden, maar de belastingen zijn nu dat dit loont. De overheid en de provincie verhogen maar en dat we als melkkoe worden gebruikt vind ik niet eerlijk, daarom heb ik de wegenbelasting geschorst. Omdat ik kennissen in Duitsland heb overweeg ik om de kampeerauto daar te stallen, dan ben ik van de Nederlandse autobelastingen af. De Duitse belasting is veel goedkoper dan hier. Dus ik zoek wegen om deze regering dwars te zitten, hoewel op kleine schaal het zijn speldenprikjes. DEZE REGERING MAG VAN MIJ NU NOG OPZOUTEN ZE BREKEN ALLES AF EN ZIJ HOUDT GEEN REKENING MET DE MENSEN BENEDEN DE 33.000€ grens. M.V. G.

*DONDERDAG 23-1-2014*

ONBEKEND

Ik woon thans in de grensstreek en koop bijna niets meer in Nederland maar dat was ook al het geval toen ik in Velsen woonde. Al jaren heeft de Overheid steeds meer geld nodig en als burger kun je niet veel anders dan allerlei zaken zo goedkoop mogelijk te verwerven. De politiek heeft volgens mij een schreeuwend gebrek aan inzicht in de realiteit. Er worden bergen dingen bedacht om geld rond te pompen maar er is totaal geen controle of de beoogde besteding ook plaatsvindt.

*DONDERDAG 23-1-2014*

LIMBURG

Ik snap niet hoe pomphouders, tabakswinkels en slijters die in Limburg en elders in de Nederlandse grensstreek hun kost verdienen. Ik en talloze burgers met mij tank al minstens 4 jaar in België en dan koop ik ook tabak en drank! Ik stel voor dat, vanwege het feit dat ambtenaren en onderzoeksbureaus niet (!) kunnen rekenen de accijns op deze waren met minstens 15% wordt verlaagd voor een periode van een jaar. Na dat jaar maken we de balans op! Pas dan is het mogelijk om te concluderen dat het veel meer inkomsten blijkt te genereren voor onze schatkist! Vanwege het feit dat geen enkele politicus of politieke partij het lef heeft om hiervoor te gaan zal het er nooit van komen. Ik weet zeker dat het ons Limburgers enorm veel goeds zal brengen wanneer 15% accijns verlaging op deze producten zou worden toegepast.

VRIJDAG 24-1-2014

NOORD-BRABANT

de hele accijns discussie is weer een voorbeeld hoe ver de politiek afstaat van de realiteit, als een staatssecretaris die ook nog uit Limburg komt aangeeft eerst een onderzoek te willen instellen terwijl hij elke dag kan zien hoeveel Nederlanders over de grens hun Tabak, Benzine en Drank gaan halen en hij blijkbaar nog nooit op de [www.accijnslek.nl](http://www.accijnslek.nl) heeft gekeken om erachter te komen hoeveel er alléén al op tabak wordt misgelopen dan sta je ver van de realiteit.p.s omzetsdaling tabak in 2013 slechts 18%

VRIJDAG 24-1-2014

NOORD-BRABANT

Van Hilvarenbeek naar het 1e Belgische tankstation en/of de 1e slijterij en tabakswaarenzaak is het circa 9 km. Na een aantal kort op elkaar volgende accijnsverhogingen in NL. is, om een voorbeeld te geven, het prijsverschil voor een liter euro loodvrij opgelopen tot 21,3 cent. Gevolg; het hele dorp tankt in België (ik ook!). Bij het Shell-tankstation bij mij om de hoek is het angstwekkend rustig.

VRIJDAG 24-1-2014

DRENTHE

Bij de tango kost de benzine € 1.629 vlak bij ons over de grens (5km rijden) kost de E10 benzine slechts € 1.1489, terwijl de normale prijs in Nederland al € 1.759 is. Als ik dan 60 liter tank ben ik in NL maximaal € 105.54 kwijt, in Dld slechts € 89.34. dat is een verschil van € 16.20, tel uit je winst voor even een kwartiertje tanken in Dld.

ZATERDAG 25-1-2014

LIMBURG

Woon in grensdorp en zie nu al de gevolgen voor de pomphouder en de andere winkels in de buurt want door de duurdere benzine (diesel) komen de oosterburen niet meer en doen dan ook geen inkopen in de buurtwinkels en tuincentra. We gaan zelf ook meer tanken in Duitsland en nemen dan automatisch ook daar in de supermarkten de boodschappen mee. Hoe is het mogelijk dat onze Limburgse staatssecretaris hiet zo lakoniek over doet.

ZATERDAG 25-1-2014

LIMBURG

Ik woon in Zuid Limburg, circa 3 km van de Belgische grens. In mijn eigen omgeving zijn de afgelopen jaren meer en meer mensen in België gaan tanken. En als je dan toch daar bent nemen ze meteen sigaretten, alcohol en boodschappen mee. Ik heb de afgelopen week eens navraag gedaan bij vrienden en collega's en wat blijkt? Sinds begin januari gaat IEDEREEN, die geen bedrijfswagen of leaseauto, rijdt de grens over. En ze doen bijna allemaal deels hun boodschappen ook daar. Het commentaar van velen: het scheelt nu zo veel geld dat je het niet meer niet kunt doen. Dan ben je ondertussen echt dief van eigen beurs. Bij de Belgische tankstations heeft 90% van de auto's een NL plaat. Bij de Aldi 50% en bij Delhaize 25%. Allemaal euro's die niet in Nederland worden uitgeven. Dit moet een catastrofe worden voor zowel tankstations als het MKB. Het is niet de vraag of dit veel ontslagen gaat opleveren maar wanneer de ontslaggolf begint.

ZATERDAG 25-1-2014

FLEVOLAND

De prijs van de autobrandstof is veel te hoog in Nederland, in Duitsland scheelt het inmiddels ruim 12 euro cent per liter, en dat vergeleken met de goedkoopste pomp in Almere. En dan de boodschappen nog. Daarvoor rijden wij ongeveer een keer per week naar Duitsland vanuit Almere en besparen ruim 100 euro per maand. de kosten van het heen en weer rijden mee gerekend. Het beleid in Den Haag maakt het land kapot. Mvg

ZATERDAG 25-1-2014

GELDERLAND

Ik woon 26 km van Duitsland en ga 1 x per week mijn boodschappen, drank (wijn enz), en benzine in Duitsland halen. Dáárdor verdien ik per week ongeveer € 20.00

ZATERDAG 25-1-2014

NOORD-BRABANT

Beste meneer, ik ga vanuit Eindhoven al jaren maandelijks een keer naar de Duitse grens, het prijsverschil is al geruime tijd gigantisch. Maar het gaat niet alleen om de prijs, ook vlees, groenten en fruit smaakt in Duitsland veel lekkerder dan hier in Nederland. Niet alles is in Duitsland goedkoper, maar wel 75% van de boodschappen die ik meeneem. Vervolgens tank ik de auto nog een keer vol en ga ik weer terug naar Nederland. Hiermee bespaar ik per maand toch enkele honderden euro's uit die ik weer kan besteden om andere leuke dingen mee te doen, of om te sparen! Ik heb een extra grote vriezer aangeschaft zodat ik nog weinig in Nederland hoeft te kunnen kopen. Dit is 1 van de mooie dingen van Europa, vrije handel binnen de EU. Het is niet alleen zo bij supermarkten of tankstations. Wat dacht u ervan als u een keer in Duitsland uit eten gaat? Je krijgt er royale smaakvolle porties en om de prijs moet je als Nederlander toch heel hard lachen. Dus ik snap heel goed dat u campagne voert, echter denk ik niet dat het allemaal alleen maar door de laatste accijnsverhoging komt... Het is iets dat al jaren loopt en als het zo door gaat zal het in de toekomst alleen maar erger worden. Ik zie zoveel Nederlanders als ik over de grens boodschappen ga doen of tanken, vaak nog wel meer dan het aantal Duitsers.

ZATERDAG 25-1-2014

NOORD-BRABANT

Geachte heer/mevrouw, Na lange avond studie's en baanwisselingen om maar te zorgen dat je onbezorgd en op een normale manier een huishouden kan beginnen....dus huisje en gezin...kom je er steeds meer achter dat dit land op sterven na dood is en wij simpel weg leeg geplukt worden. Alles is duur, rechten en sociale zekerheden heb je bijna niet meer, overal eigen bijdragen terwijl je jaren en jaren belasting betaald hebt en de verzekeringen gespekt hebt...Resultaat je krijgt bijna niks van wat je hebt opgebouwd. Ik noem dit de legale maffia. Politiek Nederland beschermen de graaiers en vet betaalde manager banen, en dit worden er steeds meer. Ik schaam me dat ik in Nederland geboren ben, ik ben het respect in de politiek kwijt. Politiek Nederland is niet voor de gewone man, wij zijn in uw ogen maar schaapjes. Moderne slavernij zou ik dit meer noemen. Een ding weet ik wel, ik koop over de grens omdat het loont, en ook nog eens veel meer aanbod. Hier bepaald de commercie wat ik mag eten en ik lekker zou moeten vinden. Dan duur in de markt zetten. Alles wat ik in het buitenland kan kopen zal ik nooit in Nederland doen, ik moet mijn eigen portemonnee beschermen, misschien

blijft er dan voor mij wat over voordat de politiek ook mijn laatste geld weg rooft. Jammer genoeg zal op deze mail nooit een reactie komen, of zal er serieus naar gekeken worden, we stellen niets voor jullie voor. Ooit komt er een tijd dat jullie geen grip meer op ons zult hebben, als we tenslotte bijna niets meer hebben komen we het simpel weg terug halen.

ZATERDAG 25-1-2014

GELDERLAND

Ik doe mijn boodschappen in Duitsland (8km verderop): Volle kar boodschappen scheelt 20-25 euro. Volle tank benzine scheelt 5-6 euro. Bier/wijn is soms bijna de helft goedkoper. Vervelend voor de middenstand in mijn buurt (benzinepomp en supermarkt zitten beide op 200 m van mijn huis) maar ik heb de besparing nodig, alles wordt alsmäär duurder en duurder...

ZONDAG 26-1-2014

LIMBURG

Wij zijn 2 gepensioneerde mensen. We kochten en tankten vroeger vaak in Duitsland of België. De laatste 10 jaar nauwelijks. Onze 2 kinderen, een met 2 en de ander met 3 kinderen, doen dat geregeld. Nu de benzineprijs weer is verhoogd en de levensmiddelen, vooral het vlees, zoveel goedkoper is, doen we het weer vake. We kopen zoveel vlees als we in de vriezer kwijt kunnen. Ik schaam me eigenlijk, want ik kom zelf uit een middenstandsgezin. Wij mochten nooit bij warenhuizen kopen. Mijn vader zei altijd: "Wij leven van de mijnwerkers en de middenstand dan kopen we ook bij de middenstand" "Ik vind dat de regering de maatregel moet intrekken, dan kunne wij weer hier kopen. Doen ze dat niet, wat ik een slecht idee vind, dan moeten de grenswinkeliers worden gecompenseerd.

ZONDAG 26-1-2014

OVERIJSEL

Het Nederlandse geld naar het buitenland brengen om zo meer waar voor je geld te krijgen werkt uiteindelijk tegen je. De veel te hoge belastingen worden immers ook gebruikt om voorzieningen waar de buitenlandshopper gebruik van maakt te kunnen betalen. De grensbewoner gaat hierbij voor eigen gewin; wel gebruik maken van voorzieningen maar niet bijdragen aan de kosten via belastingen. Als jij niet meer bijdraagt aan het inkomen van je buurman, kan je buurman geen uitgaven meer doen waarvan jij wordt betaald. Beter is het om alle vormen van belasting/accijnzen/toeslagen/heffingen etc. etc. te vervangen door 1 (inkomsten)belasting; dan zien we meteen dat een werkende in Nederland met een modaal inkomen ruim 50% belasting betaald, en met het progressieve stelsel vraag je je af waarom een 2 of meer \* modaler nog aan het werk gaat. Voor de politiek en verkiezingen een mooi thema; beloof en werk aan minder overheid, minder belastingen en meer eigen verantwoordelijkheid en keuzevrijheid.

ZONDAG 26-1-2014

LIMBURG

Kom vaak in de buurt Bel. grens. Dus even tanken, wat de laatste keer 20 eurocent p.ltr. scheelde. Als mijn vrouw er bij is, nog even door naar Maaseik naar de supermarkt. Ook nog cigarettens mee. De laatste keer ook nog in modezaak geweest en ook daar hebben wij samen nog een royale 500 euro achtergelaten. SORRY NEDERLANDSE MIDDENSTAND. Wij kunnen er niets aan doen, ONZE

REGERING WEL !!!!!!!!!!!!!

*ZONDAG 26-1-2014*

LIMBURG

ik ben een bewoner en ik doe al m'n boodschappen in het buitenland en tanken ook en het drank en sigarettten haal ik ook allemaal in Duitsland

*MAANDAG 27-1-2014*

NOORD-BRABANT

Als ondernemer ben je eind verantwoordelijk voor je bedrijf, maar door de maatregelen van de regering- met name accijnsverhogingen ( oa op benzine en tabak ) worden je klanten bijna verplicht ( om prijstechnische redenen! En omdat ze hun euro ook maar een keer kunnen uitgeven) om over de grenzen inkopen te gaan doen! Dit gaat de ondernemer veel klandizie kosten met alle gevolgen van dien. Kleine prijsverschillen zijn acceptabel, echter de grote verschillen van nu zorgt voor een oneerlijke concurrentie, waardoor vele ondernemers het loodje zullen leggen, ondanks hun vaak tomeloze inzet en servicegerichtheid. Het is voor hen vechten tegen de dierbaar en komt mij zeer oneerlijk over dat de regering dit hen aandoet.

*MAANDAG 27-1-2014*

NOORD-BRABANT

Sind vorig jaar november heb ik een diesel auto gekocht. (Mijn tweede auto, de eerste 2 maanden ervoor in 3 dagen tijd total los gereden...)Maar sinds 1 januari 2014 rij ik vanuit Eindhoven elke 2 weken wel naar België om te tanken zo'n 70L (met extra jerrycan).Buiten dat om haal ik voor familie en vrienden tabak en alcohol uit België. Voor zo'n 15 man haal ik alles. Verdien er zo zelfs aan om in België te tanken.Je bent gewoon zowat een idioot als je blijft tanken in Nederland...

*MAANDAG 27-1-2014*

LIMBURG

Ls.Graag reageer ik als grensbewoner en consument op uw stelling. Ik woon in Weert, slechts 2 km van de Belgische grens en 30km van Duitsland. Het door u geschetste probleem gaat veel verder dan alleen maar benzine tanken in B of D. Door de idiote lasten verzwaringen door deze regering (en vorige!!) is MKB Nederland totaal niet meer concurrerend tov. landen als D en UK. Ik ben een zeer ervaren internet gebruiker en doe vrijwel alle zaken via internet (werk zelf in de IT). Opvallend is dat Nederlandse MKB-ers die met een webshop actief zijn, totaal niet meer kunnen concurreren met webshops uit landen als D en UK (laat staan als fysieke winkel). Prijsverschillen lopen op van 15%-70% voor allerlei artikelen (oa.cosmetica /huish.art. / elektronica/ fietsonderd./ autospullen, ledlampen, sportartikelen. enz .enz.). Het gevolg hiervan is dat ca. 70% van de door mij aangeschafte goederen ook niet meer in Nederland gekocht worden (verzendkosten spelen vaak helemaal geen rol, vaak ook nog gratis uit het buitenland). Dit shoppen zal alleen maar toenemen, vooral omdat de jongere generaties sowieso alles on-line doen en het maakt tegenwoordig niets meer uit waar de spullen vandaan komen (ook niet voor garantie etc.)Het lijkt er op dat de overheid geen idee heeft hoe de wereld inmiddels veranderd is en dat men nogaltijd ouderwets fysiek naar de lokale winkel gaat. Die wereld bestaat echt niet meer. Vele MKB-ers gaat dit de kopkosten, indien er niet echt een forse lastenverlichting komt en dan niet één van een paar tientjes per maand, waarmee de NL concurrentie



positie verbeterd en de koopkracht van de burger stijgt. Ik hoop hiermee een bijdrage geleverd te hebben aan uw discussiem.vr.gr.

**MAANDAG 27-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Wat er nu gebeurd is natuurlijk niet nieuw. Al tientallen jaren profiteren grensbewoners van de voordelen aan de beide zijden van de grens. Vroeger zat daar de douane en grenscontrole nog tussen maar sinds deze is afgeschaft is het alleen maar eenvoudiger geworden. Niet alleen Nederlanders profiteren van de voordelen zoals lagere accijnzen op brandstof, drank en rookwaar maar ook Belgen profiteren van voordelen zoals lagere zuivelprijzen in Nederland, kleding. Maar ook geneesmiddelen Paracetamol is in België alleen bij de apotheek verkrijgbaar terwijl dit middel in Nederland in elke supermarkt te vinden is. Aan beide zijden van de grens worden bedrijfstakken getroffen door maatregelen die door regeringen worden ingevoerd zonder eerst de consequenties te bekijken. Pomphouders, slijters in Nederland en supermarkeigenaren/kledingwinkels in België. Kortom wat betreft de eenwording is Europa nog heel ver weg. Wat de grensbewoners betreft denk ik dat deze wel willen blijven profiteren van de voordelen maar ik kan begrijpen dat dit voor ondernemers een slechte zaak is,

**MAANDAG 27-1-2014**

**DUITSLAND**

Over de accijnsverhoging kan ik niets schrijven. Ik woon sinds april 2012 in Neukirchen-Vluyn, 25km ten oosten van Venlo. Ik kom wekelijks in Venlo en maandelijks in Maassluis. Afgelopen vrijdag getankt in mijn Duitse woonplaats. De super benzine was daar 30 eurocent goedkoper dan in Venlo !!

**MAANDAG 27-1-2014**

**LIMBURG**

Enkele jaren geleden kwamen de inwoners van de Duitse grensstreek zeker van 50 km of verder om in Arcen te tanken. Er werden vervolgens nog eens wat boodschappen gedaan in het dorp, de kasteeltuinen werden nog eens bezocht en het dorp werd bezocht, vooral de Maas om eventjes de drukte van de roerpot te ontvluchten. Bij het pompstation hoefden wij zondags niet te komen en de straat naar Duitsland kon je maar beter vermijden. De pomphouder is een bekend Arcenaar en omdat het hem goed ging sponsorde hij vele verenigingen in Arcen. Omdat het hem goed ging ging in het Arcense verenigingsleven ook goed. Nooit werd er bij hem vergeefs aan de deur geklopt voor een bijdrage om een activiteit te steunen. De verenigingen worden nu op subsidies gekort, hebben steeds meer moeite om het hoofd boven water te houden. Hebben nog meer steun nodig van sponsoren dan voorheen. Helaas kan de pomphouder en ook de andere winkeliers die baat hadden bij de vele Duitse bezoekers ook de verenigingen niet meer steunen. Langzaam maar bloedt Arcen dood omdat het verenigingsleven steeds meer in het slob raakt. De accijnsverhoging raakt onze gehele gemeenschap en dat is erg triest! Anderszijds is het ook zo dat veel gezinnen hebben meoten inleveren door werkeloosheid en de crisis. De meesten kiezen ervoor om in Duitsland te gaan tanken. Scheelt meer dan 10 cent per liter benzine. Dan heb je snel wat verdient om in Duitsland te gaan tanken ook al gun je het je dorpsgenoot nog zo hard dat het hem goed gaat. Je moet ook voor jezelf zorgen. Hoe dan ook, ik vind dit een prima initiatief van het CDA! Ga ervoor en red de grenspompstations want velen leveren meer dan alleen maar brandstof voor de motor. In Arcen is het ook de brandstof voor het maatschappelijk welzijn.

*DINSDAG 28-1-2014*

NOORD-BRABANT

Even wachten tot ik een volle tank Euro + jerrycans overde grens ga halen .Ook drank komt in aanmerking:shopping bij de Zuiderburen.Het &quot;tijdelijke&quot; kwartje van Kok duurt vast tot in den eeuwigheid.In samenwerking met mijn fiets beoog ik 1x per 6 weken te tanken ipv 1x per 4-41/2 week.

*DINSDAG 28-1-2014*

NOORD-BRABANT

Is het niet schandalig wat wij hier voor de auto uit moeten geven terwijl het in onze omliggende landen veel goedkoper is ,ik was afgelopen week in België ,daar kost de diesel €1,27.1 aan de pomp ,het gaat bij ons allen om de staatskas ,maar als ze goed na zouden denken kost dit allen maar geld ,het is n.l zo als ze het autorijden het zelfde zouden maken als in Duitsland en België zouden de mensen weer meer nieuwe auto,s kopen en zou er weer meer gereden worden de garage,s leven weer op en de hele brance zou er beter van worden het is toch b.v niet te geloven dat je voor een auto met een euro 6 diesel motor die super schoon is 1 x zoveel mrb betaald als een auto met een oude benzine motor in de zelfde gewichtsklasse de auto in Nederland is de melkkoe ,maar dat moet het zeer zeker niet blijven ,succes !!!groeten

*WOENSDAG 29-1-2014*

BELGIË

Aangezien ik in Lommel België verblijf is het voor mij natuurlijk VEEL voordeliger om in België te tanken. Het verschil is te groot om niet op te letten. Ik moet ook met m'n centjes zien rond te komen. Maar mijn garage Teeuw in Bergeijk gaat zowat failliet doordat bij hem tanken echt voor mij en velen geen optie is. Dus de Ned. regering loopt ook veel accijnzen mis door deze misstap.

*WOENSDAG 29-1-2014*

DRENTHE

Wij wonen een half uur rijden van de grens. Heb een auto op LPG. Wat sinds januari voor ons makkelijk en goedkoper is om over de grens te tanken en boodschappen te doen. We komen erachter dat dit een stuk voordeliger is, nu ook de LPG in Duitsland goedkoper is.Het is jammer dat onze regering de lasten verzwaaard, waardoor wij aan onze eigen portemonnee moeten denken. Juist in deze tijd.

*WOENSDAG 29-1-2014*

NOORD-BRABANT

De ligging aan de grens met België (10km) is voor veel ondernemers hier rampzalig. Wie bij Essen of Putte de grens over rijdt, komt direct bij een lange rij van XXL-tabakzaken en drankenhallen. Sinds de accijnzen in Nederland echt té hoog zijn, zijn veel rokers hier overgestapt op het zelf 'schieten' van sigaretten. Is het prijsverschil op pakjes shag en sigaretten al groot, het kopen van een bus tabak scheelt al gauw tientallen euro's. Het lijkt overbodig te vermelden dat er nog maar één tabakzaak hier in de stad over is. Wat de benzineprijzen betreft: ik ken niemand meer die in Nederland tankt. Het

verschil is simpelweg te groot. Pomphouders heb ik nog niet veel zien gaan, maar dat lijkt me slechts een kwestie van tijd. Antwerpen ligt hier vlakbij, een kleine 40km. Uitgaan in Antwerpen en Hoogstraten is al aantrekkelijk geworden voor jongeren door de nieuwe alcoholwetgeving: ook steeds meer volwassenen gaan in het weekend de grens over. Ter vergelijking: hier in Bergen betaal je al gauw 2,40 voor een pilsje, net over de grens is dat 50 cent. En dan heb ik het nog niet over al die mensen uit de buurt die naar grensdorpen in Vlaanderen zijn verhuisd voor het goedkope wonen, en zonder overigens een vergunning aan te hoeven vragen voor bijvoorbeeld een nieuwe dakkapel. Het gedoogbeleid zorgt (ook al zijn de coffeeshops dicht) nog altijd voor veel drugstouristen. Natuurlijk zijn er ook voordelen: de aanwezigheid van een grote Vlaamse stad zorgt voor veel winkelende Vlamingen hier elke zaterdag. De West-Brabander of Zeeuws-Vlaming voelt ook een grote verwantschap met onze zuiderburen, maar de problemen met ondernemers zijn maar één voorbeeld van een paradox in Haags beleid. De regering laat zien dat zij zo graag meer willen samenwerken met Vlaanderen of Europa in het geheel, maar beslist alsof Nederland een eiland is. De Fyra bijvoorbeeld, of de toekomstige opvolger ervan, waardoor honderden Nederlandse studenten in België elk weekend met een flinke toeslag helemaal over Breda moeten reizen (wat ontzettend om is, ook), waar zij nu relatief goedkoop via Roosendaal naar hun kamer kunnen. Of dat Nederland de Antwerpse haven, waar ontzettend veel Bergenaren en anderen in de omgeving werkzaam zijn, zo tegen zit door de Westerschelde niet uit te diepen. De kwestie over de accijnzen in de grensregio's zijn dus maar een deel van het grote probleem. Rijdend door Zeeuws-Vlaanderen zie ik een leeggelopen, bijna totaal vergrijsd en door Den Haag vergeten gebied. En ik vrees dat als er niet rap iets gebeurt, dat ook het lot van West-Brabant, Zuid-Limburg, enzovoorts zal zijn.

*DONDERDAG 30-1-2014*

LIMBURG

ook ik ga over de grens tanken en winkelen de benzine is al 18 cent per liter goed koper . Rutte ga zo door en straks moet je nog meer gaan bezuinigen maar ja jij kunt dit betalen terwijl wij overal op gekort worden

*VRIJDAG 31-1-2014*

FLEVOLAND

Geachte Lezer(es),Zelfs voor mij met familie aan de grens is het nog nooit zo helder geweest en geef ik graag zelf een gevolg aan de accijnsverhoging. Als wij daar op bezoek gaan, maken we er tevens een gezellig dagje uit, vullen de beide tanks(LPG en benzine) alsmede de jerrycans. En ook leuk, de producten in de winkels zijn naast anders, vaak eveneens goedkoper! Nogmaals de politiek had het voor mij niet makkelijker kunnen maken! En we spreken altijd over het uitgeven van honderden euros.

*VRIJDAG 31-1-2014*

OVERIJSEL

Dankzij de verhoging van de accijns kom ik door nu alle boodschappen de te doen in Duitsland financieel beter uit. Hoewel het vervelend is voor de ondernemer kijk ik naar mijn eigen financiële huishouding. Dat een regering zijn financiën niet op orde kan krijgen is vervelend maar moet niet ten alle tijden op de burger worden afgeschoven. Ik zit op en inkomen die net boven alle recht op toelagen zit maar houdt per maand een steeds minder besteedbaar inkomen over. Dat burgers dan op zoek gaan naar een &quot;goedkopere&quot; manier van levensonderhoud kan de burger niet kwalijk worden genomen. Ook moet je afvragen of de prijzen die ondernemers vragen niet te hoog zijn.

*VRIJDAG 31-1-2014*

LIMBURG

Al sinds 1982 wordt 90% van de benzine in Duitsland of België getankt. En tegenwoordig ook steeds meer drank in Duitsland gekocht. Fijn dat we zo dicht bij de beide grenzen wonen en wat meer keus hebben bij aankopen dan vele anderen in Nederland die dit maar moeten slikken.

*VRIJDAG 31-1-2014*

NOORD-BRABANT

Sinds 1 Januari ineens 9 cent per liter op de LPG. Dat is voor ons gewoon 25 euro per maand extra. Ja we rijden veel. Morgen weer naar België toe. Bijna 30 cent per liter goedkoper. Meteen benzine tanken (moet ook af en toe) en boodschappen doen. Dus meteen weer 50 euro verdient in een paar uur tijd. Sinds Januari 2-wekelijkse bezigheid op zaterdag. En het loont! Regering, wil je geld in je zak hebben, doe er dan wat aan!

*VRIJDAG 31-1-2014*

OVERIJSEL

Ik ben een diesel rijder en tank in Duitsland, al kost me dat een paar eurocent meer, de reden hiervoor is dat we dubbel gepakt worden. In Duitsland betaalt men voor mijn auto 350 euro belasting en ik hier in Nederland 1250 euro per jaar. Ik gun DEN HAAG niet nog meer inkomsten uit mijn auto dan die 1250 euro wegenbelasting, ze kunnen voor wat mij betreft fluiten naar de dieselaccijns.

*ZATERDAG 1-2-2014*

GELDERLAND

Allereerst het "kwartje van Kok", toen de diverse accijnsverhogingen heeft de Nederlandse staat niet het gewenste resultaat gegeven als men gedacht had. De Nederlandse pomphouder in de grensstreek met Duitsland en België laat de overheid in de kou staan. Was er in 1997 nog een compensatieregeling welke achteraf nog door de overheid weer terug gehaald is bij de pomphouders nu door de vele verhogingen prijst men Nederland uit de markt. Kom maar een dag kijken net over de grens en je ziet de Nederlandse burger boodschappen doen in het buitenland, tabak kopen en tanken voor 10-15 eurocent beneden de Nederlandse prijzen. Ik roep hierbij de gehele regering op dit met eigen ogen te komen bekijken en niet over een half jaar maar volgende week. Met vriendelijke groet

*ZATERDAG 1-2-2014*

ZUID-HOLLAND

Dag, Ik begrijp Rutte ook niet met "we moeten SAMEN de lasten dragen van de crisis." Los van de grensbewoners die zich dood lachen, net als de buurlanden waar kostbaar geld naar toe gaat in plaats van de Nederlandse schatkist. Er komt minder binnen, belastingen/accijns verhogen, meer mensen gaan over de grens tanken en inkopen doen. Dit werk averechts! Benzine, alcohol en andere dure zoi (cosmetica, verzorging etc. moet niet duurder zijn dan in onze buurlanden. Ik ben aan boodschappen en brandstof minimaal 50-100 euro meer kwijt dan zij die boodschappen doen in het Duitsland.

Goede actie, terugdraaien die hap!

**ZONDAG 2-2-2014**

**DRENTHE**

Gisteravond een feestje gehad van twee jong volwassenen ( 21 jaar), deze jongens hadden alle drank ( wijn, wodka e.d) en alle boodschappen (hapjes) gehaald in Duitsland. Het scheelde ze meer dan 150 euro. Ze zeiden er nog vrolijk bij; en je bent er zo. Dit is toch vreselijk voor onze ondernemers!!!

**ZONDAG 2-2-2014**

**OVERIJSEL**

Ik ga regelmatig voor zakelijke aangelegenheden net over de grens. Neuenhaus, Uelsen. Hier kom ik veel nederlanders tegen, niet enkel het tanken maar ook voor het boodschappen doen. Zelfs in het oude jaar sprak ik in korte tijd in een Konditorei in Uelsen 3 families die voor boodschappen of vuurwerk kwamen. Eerder sprak ik hier iemand die zelfs uit de achterhoek kwam. Ik zei nog tegen hem: het voordeel van de boodschappen ben je aan benzinekosten voor de rit weer kwijt; hij pareerde met de opmerking dat hij de extra benzinekosten met de aanschaf van 3 flacons mondwater reeds terug had verdiend. Laat staan de hogere brandstofprijzen dit jaar. Deze mensen besteden behalve de benzine dus ook aan boodschappen en andersom. Het is vaak een combinatie! Dus nog meer verlies aan belastinginkomsten en banen! M.vr.gr.

**MAANDAG 3-2-2014**

**OVERIJSEL**

We wonen zelf in de grensstreek. wat een genot om nu in Duitsland boodschappen te doen. Tanken, boodschappen, drank en uit eten zijn in Duitsland stukken goedkoper, scheelt ongeveer 100 euro per week. Den Haag doet het zelfde als de horeca, minder klanten dan maar de prijzen omhoog. Hoe dom kun je zijn, waarom is het in Duitsland altijd druk in de horeca????? Kijk eens naar het prijsverschil. Bij veel vrienden en kennissen leeft nu ook al het idee om net over de grens een woning te gaan huren???? Deze regering gaat maar door met de verkeerde maatregelen, hoe dom kun je zijn??? Tip van mij zet in. Den Haag een flink aantal bijstands moeders neer op de belangrijke plekken, misschien gaan ze dan eindelijk minder geld uitgeven. Mvg

**MAANDAG 3-2-2014**

**GELDERLAND**

afgelopen zaterdag zijn wij weer naar Kleef gereden om bij Kaufland in kopen te doen. wij doen dit sedert 1.1.14 en halen het er dik uit. wat te denken van een liter fles rode wij voor euro 1,69; 10 eieren voor euro 0,99, karbonades, wasmiddelen en nog veel meer stukken voordeliger dan hier. dan heb ik het nog niet eens over de benzine. wij hebben getankt voor euro 1,47 de liter en zagen bij terugkomst in Nederland bij de Shellpomp te elten iets van euro 1,75 wij hebben hier hartelijk om moeten lachen. ik heb dit al eerder aangekaart bij de VVD en PVDA maar zoals te verwachten viel geen enkele reactie mogen ontvangen mvg

MAANDAG 3-2-2014

NOORD-BRABANT

Als inwoner van Tilburg, dicht bij de BELGISCHE grens las ik onderstaand artikel, afkomstig van het CDA.

**De accijnsverhoging op gedestilleerde dranken** zorgt voor een gedeerde opbrengst voor de overheid als gevolg van aankopen over de grens met Duitsland van 67 miljoen euro op jaarbasis. Dit blijkt uit het vandaag aan het Twentse CDA-Tweede Kamerlid Pieter Omtzigt aangeboden onderzoeksrapport.

### **Grensstreek**

In het onderzoek zijn ruim 1200 huishoudingen betrokken geweest in de grensstreek met Duitsland. Als grensstreek is aangemerkt het gebied tot 20 km van de Duits-Nederlandse grens, met inbegrip van de daarbinnen of de direct daaraan grenzende grote en middelgrote steden.

### **900.000 huishoudens**

Uit onderzoek blijkt dat 900.000 huishoudens met een zekere regelmaat sterk alcoholische dranken koopt. 75 procent daarvan koopt 1 of meer keren in Duitsland. Ten gevolge van de grensoverschrijdende inkoop zullen dit jaar naar verwachting 480 slijters in de grensstreek werkloos raken, aldus het CDA.

### **Minder stijging**

Vrijwel gelijktijdig met de presentatie van de onderzoeksresultaten werd bekend dat de totale accijnsopbrengsten van gedistilleerd over 2013 slechts met drie miljoen euro zijn gestegen ten opzichte van 2012. "De door het kabinet voorspelde meeropbrengst van 19 miljoen euro ten gevolge van de accijnsverhoging is dus uitgebleven", aldus het CDA. Nu ben ik geen drankorgel die zijn heil in alcoholische drank zoekt en ga dan ook niet voor sterke drank de grens over.

Zoals hierboven aangegeven woon ik in Tilburg, een twaalf kilometer van de BELGISCHE grens vandaan! **Waar ik DUS wel de grens voor overga is om brandstof te tanken met de auto.**

Ik bespaar dan rond de 21 Eurocent per liter. **Snel verdiend zou ik zo zeggen.** En ik ben niet de enige. Vaak staan er hele rijen te wachten aan deze pomp om te tanken en allemaal NEDERLANDERS.

En dan blijft het niet alleen bij tanken. **Ook neem ik dan enkele sloffen sigaretten en shag mee voor familie en vrienden die roken.** Ook heel wat goedkoper.

### **Waarom stuur ik je deze mail!**

Als reactie op bovenstaand stuk van het CDA en om duidelijk te maken dat DEN HAAG niet alleen **accijns op alcoholische drank** misloopt, maar ook

heel veel accijns op **BENZINE - DIESEL - en LPG** voor de auto en op **TABAKSARTIKELEN!**

### **Ondergetekende is maar een enkel simpel voorbeeld!**

WE HEBBEN IN Nederland GENOEG GRENSOVERGANGEN OM BEHOORLIJK WAT ACCIJS OP JAARBASIS MIS TE LOPEN.

Nu heb ik niet gestudeerd om politieke beslissingen te nemen maar wil daarmee wel aangeven dat ZELFS ondergetekende, en velen met mij, had kunnen voorspellen dat dit ging gebeuren.

HOPELIJK HEB JE ER WAT AAN EN DOE JE ER IETS MEE!

Met vriendelijke groet,

**MAANDAG 3-2-2014**

**FRIESLAND**

Ontzettend sneu voor pomphouders en winkeliers. Ook ik maak me nl. schuldig aan tanken en inkopen doen in het buitenland. Als ik het goed plan (ik moet bijv. in de buurt van de stad Groningen zijn) dan is het een kleine omweg om even de A7 verder af te rijden naar Bunde en/of Leer. Tanken is daar goedkoper. Verder een paar lege jerrycans vullen levert thuis al gauw meer dan een halve tank extra op. Daarnaast drank/wijn, paar kratjes bier en andere zaken (wasmiddelen, vlees) die veel goedkoper zijn in Duitsland en ik heb ondanks de omweg vele tientallen Euro's verdiend. In mijn omgeving doen inmiddels meer mensen dit. Er worden onderling afspraken gemaakt om voor meerdere mensen in te kopen. Ik begrijp dat de Staat ergens geld vandaan moet halen maar het is toch te gek dat ik op een liter benzine inmiddels € 1,065 betaal aan accijns en BTW, en dat een simpel kratje bier in Duitsland vele Euro's goedkoper is. Vr. groet,

**WOENSDAG 5-2-2014**

**OVERIJSEL**

Wij gaan nu 1 keer per 1 a 2 weken shoppen in Itterbeck en of uelsen. Naast alcoholische drank en autobrandstof blijken veel meer producten (exact dezelfde die hier ook te koop zijn) in Duitsland wezenlijk goedkoper te zijn. Jammer voor de ondernemers hier, maar wij kijken naar ons eigen portemonnee.

**DONDERDAG 6-2-2014**

**LIMBURG**

Ik ben juist blij met die verschillen. Ik tank heerlijk in België. Compensatie voor de ondernemers in de grensstreek zou ik zeer oneerlijk vinden. Want waar leg je dan de 'grens'. De ondernemer die 10 km van de grens zit krijgt compensatie, maar de ondernemer die 11 km verderop zit niet? Dan gaan zij toch onderling strijden? Er is maar één oplossing. Kwartje van Kok teruggeven aan de automobilisten.

**VRIJDAG 7-2-2014**

**DRENTHE**

Hallo, Ook wij doen tegenwoordig onze boodschappen in Duitsland, daarnaast tanken wij er ook. Om te beginnen over het tanken, het scheelt soms op de Diesel 15 cent de liter en dat kan je niet laten gaan. Het scheelt dan 10 euro op een tank. Verder scheelt het ook nogal wat om je boodschappen te doen in Duitsland, geregeld 3 tot 4 tientjes. Dit alles optellend, rijd je graag even een paar kilometer om. Voor de prijsstijging loonde het ook al om boodschappen te doen in Duitsland, maar het lijkt of de verschillen met de week groter worden. Ik ben blij dat ik zo dicht bij de grens woon, want we genieten er ook wel van, gastvrijheid service etc etc. Vorige week getankt diesel voor 1.29 de liter, een prijs die wel heel lang geleden in Nederland werd gehanteerd!

**WOENSDAG 12-2-2014**

**LIMBURG**

Heb niet veel te melden als alleen dat ik ook de grens over ga om te tanken. Als je goed kijkt scheelt het 20 eurocent per liter. Daar kan ik wel de grens voor over gaan.

*VRIJDAG 14-2-2014*

UTRECHT

Woon in Veenendaal dus niet in grensstreek. Toch ga ik 1x per maand naar Duitsland om boodschappen te doen en te tanken. Dit vanwege de prijzen. De leden van het kabinet zouden echt de moeite moeten doen om bijv. naar Kleef te rijden. Dat moet een eye-opener zijn. Niet te lang wachten want dan is het leed al geschied voor de ondernemers in de grensstreek.

*VRIJDAG 14-2-2014*

NOORD-BRABANT

beste mensen, ga vooral zo door! het is amper mogelijk om een fatsoenlijk bestaan op te bouwen of beter gezegd droog brood te verdienen zoals het nu gaat. u laat nederlandse ondernemers via een postbusconstructie met poolse, roemeense of bulgaarse auto's hier rondrijden die geen MRB betalen, geen APK verplichting hebben en ook geen loonheffingen betalen omdat ze nergens ingeschreven staan! van dat veel te lage loon kunnen ze hier ook niet leven en dragen dus ook niets bij aan NL. waarom moet ik dat dan nog wel doen? op elke 100 liter die ik tank in Duitsland bespaar ik noodgedwongen 3,5 euro. u weet vast wel hoeveel accijns u laat liggen! ik tank slechts 30.000 liter per jaar, maar weet u hoeveel nederlandse auto's op Duitsland en België rijden?

*ZATERDAG 15-2-2014*

ZUID-HOLLAND

Het CDA heeft een berg boter op het hoofd. Na jarenlang meegewerkt te hebben aan de lastenverzwaringen voor de automobilist gaat het CDA nu krokodillen tranen produceren. Of..., komt nu eindelijk ook bij het CDA het licht binnen over deze accijnsverhogingen. Wij burgers mogen er op hopen. De politiek heeft jarenlang de Sint uitgehangen met uitgaven. Nu de burger gaat shoppen zien de politici, nog niet allemaal, dat het op accijns gebied goed fout zit. De om ons heen liggende landen hebben op de nu lopende accijns discussie punten een veel lagere lastensom. Kijk naar Duitsland, daar geen BPM op auto's, lagere accijns op tabak en alcohol. Een school voorbeeld van consumenten belangen afwegen. Tenslotte, ondanks dat de grens voor mij 60km weg is, kan het mij ook geld opleveren, dat doe ik omdat we in Zuid-Holland al het meest betalen aan belastingen en verzekeringspremies. Dit totaal aan discriminatie moet stoppen.

*ZATERDAG 15-2-2014*

ZEELAND

Gisteren ging ik weer, zoals ik reeds enkele jaren doe, benzine tanken in België. Hoewel je bij dit, onbemande, benzinstation reeds veel landgenoten tegen kan komen, was er nu een file met NEDERLANDSE autos. Geen wonder, tot voor kort was de benzine daar het beruchte kwartje van Kok (12 eurocent) goedkoper. Maar nu was ik 145,9 Eurocent kwijt terwijl er "op de hoek" 167,9 Eurocent voor gevraagd werd. Dit benzinstation in Axel behoort toch tot de "goedkoopste" in de streek. DOE ER WAT AAN



## Bijlage 2 Pomphouders

MAANDAG 20-1-2014

LIMBURG

Sinds 1-1-2014 is de omzet met 40-50% gedaalt wat natuurlijk ook doorwerkt in de shop. Als de accijnsverhoging niet terug gedraait ben ik genoodzaakt er een onbemand station van te maken wat inhoud dat er 4 mensen op straat komen.

MAANDAG 20-1-2014

LIMBURG

Vanaf de btw verhoging in 2013 ging het al helemaal fout, de accijnsverhoging van 2014 is de doodsteek. Wij zijn vanaf 1 januari 2014 nog eens 20% van onze omzet verloren ten opzicht van januari 2013!! Ik heb vorig jaar ook eens telefonische contact gehad met de BETA over de schijnende situatie bij de meeste pomphouders.

Marge is en blijft ook bij de pomphouder het probleem, wij hebben eigenlijk het dubbele aan marge nodig om te concurreren met België / Duitsland en om een goede boterham te kunnen eten. Ik weet wel bijna zeker dat er onder veel pomphouders zelf stille armoede is! Ik zie het om mij allemaal gebeuren, om de haverklap wordt de shop gesloten, personeel eruit en korting op de buitenpaal. Tot dat er toch flink geld uitgegeven moet worden om tanks te vervangen bij een keuring dan in het afgelopen.

Tot overmaat van ramp komt ook nog een LUKOIL Limburg binnenvallen met zijn schandalige kortingen!! Echt trieste boel dat zo veel familiebedrijven moeten eindigen. Ik vraag mij dan af, wanneer ben ik aan de beurt? Wij hopen met dit meldpunt de politiek wakker te maken!

Een bezorgde pomphouder uit Midden-Limburg die zijn werk met passie wil blijven doen!

MAANDAG 20-1-2014

NOORD-BRABANT

Geachte Dames/Heren, Ik heb een oliehandel in Midden-Brabant en wil toch even mijn zorgen melden. Ik heb afgelopen jaar een omzetverlies geleden van bijna 600.000 liter brandstof. Dit alles te wijten aan de afschaffing van de rode diesel. Vele klanten van mij (en andere oliehandels) hebben afgelopen jaar hun brandstof in België gehaald. De klanten weten wel dat dat niet mag, maar een prijsverschil van meer dan 50 cent ex per liter is toch verleidelijk. (verschil autodiesel NL en rode diesel België) Aangezien mijn klanten vooral actief zijn in de agrarische sector en transport, hou ik mijn hart vast. 2013 veel liters verloren aan België, en 2014 gaat niet veel beter worden, nu ze transporteurs adviseren in België te tanken ivm prijsverschil! Ik ben blij dat ik momenteel geen personeel heb, en alleen mijn eigen broek op moet houden.... Met een boterhammetje minder ga ik het komend jaar nog wel redden, hoop ik... 2013 heeft me al 600.000 liter minder omzet bezorgd, wat gaat 2014 me nu brengen... zou deze accijnsverhoging dan echt een bedrijf (opgericht 1876!!) met een historie van bijna 150 jaar de nek kosten!? LAAT HET NIET GEBEUREN EN DRAAI ACCIJNSVERHOOGING VOOR MIJ EN COLLEGA'S TERUG AUB! M.v.g.

*MAANDAG 20-1-2014*

OVERIJSEL

Onze grensstations zijn qua volume met 50% gedaald, ook zijn de marges nog slechter geworden. helaas huren we de stations en lopen deze contracten nog een paar jaar anders had ik het wel geweten.....Ook het gerucht dat onbemand nog wel loont in onzin, je komt simpelweg qua kosten niet meer weg enkel het voordeel dat je geen personeelskosten op deze punten hebt telt. alle litertjes vloeien bij ons dus lekker weg naar Duitsland, wat zou die Merkel lachen..... &quot;domme Hollanders

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Geachte, Ingaande 2 januari zijn de effecten van de accijnsverhoging bijzonder sterk merkbaar. Als shopexploitant registreer ik een omzetsdaling van 17% en 19% in de eerste 2 weken van 2014. Wat betreft LPG is dit ruim 20% en vergelijkbaar met de dieserverkoop.Zolang dit prijsverschil blijft is het een oneerlijke strijd zeker als de Belgische staat ondernemers nog eens extra tegemoet komt met 7,6 ct/liter diesel.Als het om vuurwerk gaat mobiliseren we de ordehandhavers om dit tegen te gaan maar we laten hele bevolkingsgroepen over de grens brandstof, rookwaar en ander gerief kopen tegen veel scherpere prijzen dan in Nederland dus loopt Nederland omzet en accijns mis. Ik hoop van ganser harte dat we niet weer net zo gepakt worden als het zogenaamde tijdelijke kwartje van Kok. STOP DE OMZETMOORD zeker bij de 800 verkooppunten in de grensstreek en laat de Nederlanders weer op eigen bodem kopen door de accijns terug te draaien maar ook op Europeesch nivo tot gelijke afstemming te komen.

*MAANDAG 20-1-2014*

NOORD-BRABANT

De omzetverliezen i.v.m. accijnsverhogingen lopen op tot 20%

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

er tegen op zien dat het 2014 werd. Dat was het. en dan hoop je dat het wel mee zal vallen met het omzetverlies. Het is nu 20 januari en helaas moet ik concluderen dat we er dan toch echt last en omzetverlies van hebben. Qua klantenbezoekers doen we heel wat klanten per dag minder.Ons personeel begint inmiddels ook te vrezen voor hun baan En als je 15 km verder gaat kijken in Duitsland snap je meteen waar onze omzet heen is!!! Hele drommen nederlanders die er hun drank, tabak, boodschappen en brandstof kopen. Staan gewoon files aan de pomp. Mijn collega ondernemers(supermarkt, bakker etc) uit het dorp klagen ook steen en been. Want men doet hun aankopen in 1 keer en lachen zich kapot vanwege het prijsverschil. Ik vraag me dan altijd af waarom doet de politiek ons dit toch iedere keer weer aan? Dit hadden de mensen in den haag ook kunnen zien aankomen. Ik vrees nu al dat ik de uitkomst van de evaluatie al weet!! Want in de politiek heb ik inmiddels niet zoveel vertrouwen meer. Maar stiekem hoop ik dat ik ongelijk krijg en hoop dat de politiek toch hun foute beslissingen terug zal draaien.

*MAANDAG 20-1-2014*

GRONINGEN

Wij exploiteren 2 tankstations in Groningen en Drenthe. Na de BTW verhoging per oktober 2012 nam het aantal tanktoeristen over de grens toe. Niet alleen vanwege het prijsverschil, maar veelal ook uit onvrede met het belastingbeleid in Nederland. De onderhavige accijnsverhoging veroorzaakt voor ons een omzetsdaling van ca. 30%, zowel in de shop als met de motorbrandstoffen. Met de ca. 10% als gevolg van de BTW verhoging 2012 houden wij het hoofd amper nog boven water. Met 2 vennoten zorgen we voor de hoofdkomstenbron voor 3 andere gezinnen en vinden een aantal studenten nog bij ons een bijbaan. Ik ben 57 jaar, werk ca. 60 uur per week, heb alles wat ik heb gestoken in beide tankstations en dreig nu ten onder te gaan puur en alleen door overheidsmaatregelen. Ik weet dat voor veel Haagse politici de maan dichterbij is dan de grensstreken, maar ik nodig iedereen uit om een een tijdje te kijken bij een Duits of Belgisch tankstation vlak over een grens. Als je dit als ondernemer doet voel je namelijk letterlijk jezelf leeggezogen worden. Bij iedere nota als gevolg van milieumaatregelen, lokale advertentie, aanslag WOZ en noem maar op nemen de onmachtgevoelens toe. Den Haag: dit is bepaald niet de eerste slachtpartij onder pomphouders! Regeren is vooruit zien, maar ook achterom kijken naar de fouten die in het verleden zijn gemaakt werkt soms verhelderend! Een ding weet ik wel: er moet op zeer korte termijn iets gebeuren daar anders de gevolgen voor mij en met mij vele collega-ondernemers niet te overzien zijn. Het voelt als genocide onder een eigen bevolkingsgroep.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Geachte heer/mevr,  
Wij hebben wel degelijk minder omzet 40%

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Geachte heer / mevr,Wij hebben zeker 40% minder omzet door de accijnsverhoging.We gaan einde van het jaar niet meer redden.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Beste,Wij exploiteren een viertal tankstations in Limburg en zien een terugval in literverkoop van gemiddeld 20%.Bedankt voor uw inzet, overigens zijn wij van mening dat de accijnzen geharmoniseerd dienen te worden, daarmee bedoelen we gelijk in Belgie/Nederland en Duitsland. Op welk nivo, daar laat ik me niet over uit. (wat ons betreft zo laag als haalbaar maar in ieder geval gelijk, geldt ook voor tabak en alcohol) Met vriendelijke groet

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Ik heb geen lang verhaal te vertellen.Deze laatste accijnsverhoging is voor mij het teken dat het roer binnen ons bedrijf om moet. Naast ons tankstation hebben wij een autobedrijf. Beiden bestaan sinds medio jaren 60.In ons tankstation werken mensen met een gezin. Zij hebben deze baan als aanvulling

op het inkomen van hun partner. Het loon dat hier gegeneerd wordt, wordt gebruikt om studie van kinderen en eventuele extra's zoals vakantie te betalen. M.a.w. dit geld wordt besteed, en volgens mij kan alleen besteed geld de economie vooruit helpen. Het accijnsverschil dat al jaren speelt in onze regio zorgt ervoor dat er al jarenlang een vlucht naar België is. Wij hadden echter het geluk dat er een vaste kern klant is die toch in Nederland bleef tanken. Echter sinds de BTW verhoging van oktober 2012 en nu weer met de recente accijnsverhogingen is onze omzet dusdanig gedaald (-15%) dat het shop-gedeelte van het tankstation een structureel verlies leidt. Ik kan mij niet veroorloven dat mijn garagebedrijf, dat goed rendeert en werk biedt aan 5 full-time mensen, hieronder komt te lijden. M.a.w. ik wacht nu niet meer af en ga mijn tankstation ombouwen naar onbemand. Dit is de eerste keer dat wij mensen moeten ontslaan, we hebben altijd iedereen binnenboord weten te houden en dat zou op dit moment ook nog wel kunnen, maar als alle marktwerking structureel door "onze" overheid wordt beïnvloed, ben ik hier niet meer toe bereid!!!! Met vriendelijke groet

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

Geachte heer, mevrouw, Het is eigenlijk beneden alle peil dat er een meldpunt in het leven is geroepen voor de grensstreek. Ik exploiteer samen met mijn vrouw en drie medewerkers een service- en vulstation (Tamoil) in Landgraaf. Wij kunnen u mededelen dat zowel de brandstofafzet als de shopopbrengsten met 40% zijn gedaald. Dit heeft natuurlijk zware consequenties voor ons bedrijf. Van twee van de drie medewerkers zullen wij medio maart afscheid moeten gaan nemen. Dit zou dan een kostenbesparing van circa 50.000,00 betekenen. Natuurlijk nooit genoeg om de begroting sluitend te krijgen. Er is eenvoudigweg sprake van zwaar oneerlijke concurrentie. Het is echt niet nodig om een half jaar te wachten om de zaak te evalueren. Buiten het feit dat er bedrijven failliet (ook wij) gaan, wordt het heel moeilijk om de mensen weer terug naar Nederland te mogen ontvangen. Het treft immers niet alleen de tankstations, maar ook de supermarkten, slijterijen, sigarenzaken, etc. Bovenstaand is natuurlijk allemaal al bekend. Toch vind ik dat ik als staatsburger van Nederland nu eindelijk ook van me moet laten horen. Dit kan echt niet meer zo verder. Het idee dat dat ik na ruim twintig jaar ondernemen voor hoogstwaarschijnlijk een faillissement sta met alle gevolgen van dien is niet te verhapstukken. Niet alleen zakelijk maar ook privé worden wij op dit moment de afgrond ingeduwd door onze eigen volksvertegenwoordigers. Een grote schande is het!!!! Met vriendelijke groet,

**MAANDAG 20-1-2014**

**GRONINGEN**

De eerste 19 dagen van januari geven een daling van 22%!!! Dit houden we zo niet vol! Ontslag voor minimaal 5 personen zal binnen nu en 1 maand worden aangevraagd. De openingsuren zullen ook moeten worden aangepast. Heel jammer allemaal. Ook als de pomprijzen per direct zullen dalen zal het nog maanden duren voordat de klanten weer de weg naar ons hebben gevonden! Scheemda ligt 24 km van de Duitse grens. De prijsverschillen met Bunde lopen op tot 24 cent per liter op de euro95! De omzet in de laatste 3 jaar is 46% gedaald! Daar komt nu nog eens 22 % overheen. Niet vol te houden. Met vriendelijke groet

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

Ik ben als bedrijf vertegenwoordigd met 3 stations in de provincie Limburg. In vergelijking met

afgelopen jaar verdwijnt er per week meer dan 20% aan liters benzine en zakt de shop omzet gemiddeld met 10% In 2013 waren ook de gevolgen van accijnsverhoging al zichtbaar en hebben er toe bijgedragen dat verlies enorm was. Wanneer deze tendens zich in 2014 nog verder voltrekt voorzie ik een groot banenverlies binnen mijn bedrijf

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Mijn ouders hebben een tankstation op nog geen kilometer afstand van België. De gevolgen van het herfstakkoord zijn nu al merkbaar. De grens waarop mensen die in Nederland wonen besluiten om in België te tanken wordt alleen maar groter hierdoor kan het niet anders dan dat de Nederlandse overheid geld misloopt. Dan heb ik het nog niet over tabak en alcohol. Mijn droom was om in de toekomst het tankstation over te nemen en het bedrijf door te zetten maar als de regering niet snel actie onderneemt valt er binnen afzienbare tijd geen bedrijf meer over te nemen omdat er dan praktisch geen bedrijf meer is om over te nemen. Als de regering de accijnsverhoging niet terugdraait is er hoogstwaarschijnlijk niets meer om voor te dromen en ik praat hier niet alleen voor mezelf maar voor alle ondernemers van tankstations in de grensstreek! Genoeg = Genoeg het is pompen of verzuipen!

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

Wij hebben een vrije pomp te Weerselo 10 km van de grens Onze tankstation omzet 2013 is 30% gezakt. De omzet jan 2014 zal nog eens 40 % lager zijn als die van jan 2013 Wij gaan personeel ontslagen en de openings tijden aan passen. Omdat onze klanten alle boodschappen in Duitsland doen. De kosten voor milieu en tankstation keuringen enz zijn niet meer op te brengen. Ons pensioen zit in het onroerend goed een tankstation aan de grens is niks meer waardt De staat moet de accijns terug draaien Gr

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

Ik ondervind al heel lang de gevolgen van de accijnsverhogingen, vooral sinds begin vorig jaar is dit fors toegenomen door de accijnsverhogingen op de brandstof en m.n de tabak. Dit resulteerde natuurlijk niet alleen in een afname van afzet in liters, maar ook nog eens in een afname in mijn shop omzet, omdat er op een tankstation veel 'en & en' producten, vaak o.b.v. impuls, worden gekocht (bijv. een drankje en/of eetwaar). Deze omzet is door bovengenoemde ontwikkeling alleen maar verder gedaald, omdat er steeds minder mensen het tankstation bezoeken. Dat we het m.n. van die omzet moeten hebben moge duidelijk zijn, want de winstmarge op de brandstof is inmiddels zo laag (door de hoge kortingen aan de pomp, om nog enigzins concurrerend te zijn) geworden, dat er daar helemaal niets meer te verdienen valt! Daarnaast zou ik de politiek ook maar eens duidelijk maken dat door het jaarlijks terugkerende accijnstekort en het elk jaar opnieuw verhogen van de accijnzen m.n. in de randstad de grootste bevolkingsgroep moet bloeden voor het feit dat er steeds meer mensen in het buitenland gaan tanken en dat de bereidheid steeds verder landinwaarts geldt.

*MAANDAG 20-1-2014*

OVERIJSEL

dit is een ramp voor de tankstation. sinds januari zijn de klanten gehalveerd. wij zijn een kleine ondernemer, zonder steun van een maatschappij. een vrije pomp.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Gaarne wil ik mijn woede uiten richting het kabinet over de accijnsverhoging deze verhoging is de doodsteek van de kleine ondernemer. Dit is een familiebedrijf van 54 jaar dat wordt kapot gemaakt door onwetendheid van bepaalde personen . Het is logisch dat mensen op alle dingen proberen te sparen in deze tijd en als dan alles goedkoper is 1 kilometer verder op waarom zou je dan niet alles in een keer meenemen kijk 1 produkt Goedkoper is nog op te vangen maar alle producten is natuurlijk niet meer te doen . We zijn nu twee weken op weg en al een verlies van 40 % dit houdt je niet lang vol zo kan ik je vertellen ik hoop van ganze harte dat dit kabinet tot bezinning komt en zijn huiswerk goed maakt.Met vriendelijke groet

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Rampzalig!! Als deze accijnzen niet SNEL terug worden gedraaid,staan er 6 gezinnen op straat.Draai de boel nou eens een keer om,zodat de Duitsers hier komen shoppenDeze lachen zich nu kapot! ook daar is genoeg werkgelegenheid en dat wordt zo steeds meer!!Ons tankstation zal niet lang meer bestaan op deze manier en dan alle supermarkten nog!Ook die hebben het loeizwaar. En niet te lang wachten met actie ondernemen want dan loop je NOG verder achter de feiten aan.Doen we toch al.Is dit nou één Europa??Om te lachen zo ziekelijk en hatelijk! Ik dacht dat onze regering altijd wel achter de ondernemers zouden staan,maar niet te vertrouwen.Jammer dat wij geen 3 km. verderop zitten met ons bedrijf,dan hadden we het al 30 jaar goed kunnen hebben in Duitsland.we hopen dan ook erg dat er een financiële vergoeding komt.Hoop dat deze NOODKREET aankomt,hoe krijgen we anders SERIEUZE aandacht???Hopende op een snelle aktie!!! laat het er NIET bij zitten!!!!

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Wij zijn een tankstation aan de Belgische grens. Prijsverschillen zijn:- Euro 95 € 0,17- LPG € 0,25-Diesel € 0,10 Wij moeten begin dit jaar iemand ontslaan vanwege terugloop de verkoop op brandstof en een oproepkracht is gestopt, omdat wij geen uren meer voor hem hebben.Omdat de verkoop op brandstof terugloopt heeft dit ook gevolgen voor verkoop in de shop. Daarnaast is de verkoop van tabak ook drastisch teruggelopen.

*MAANDAG 20-1-2014*

ZEELAND

Geachte heer, mevrouw,  
Toevallig heb ik vorige week, in een vlaag van wanhoop, een mail opgesteld en naar een aantal Tweede Kamerleden verstuurd.

Ik moest mijn onmacht op een respectvolle manier kwijt.  
Ik hoop dat er nog hoop is voor ons.... want op dit ogenblik heb ik er een zwaar hoofd in.

Geachte Kamerleden,

Deze mail is een individuele noodkreet van een zelfstandige grenspomphouder die met de handen in de haren zit en het even niet meer weet !!!

Ik hoop echt dat u de tijd en moeite neemt om mijn mail aandachtig te lezen en dat u de mail niet onmiddellijk verwijderd.

Wij zijn eigenaars van een tankstation en carwash in Sluis, een gezellig grensstadje in Zeeuws-Vlaanderen, op 5 minuten afstand van Knokke (België).

We zitten ondertussen 17 jaar in deze branche, met vele ups en downs.

Ons motto is : niets komt vanzelf.

Service, kwaliteit, klantvriendelijkheid en hard werken resulteren in een goed bedrijf.

Wakker zijn, niet slapen en anticiperen.

Helaas is dit achterhaald.

Dat je vriendelijk bent en service verleend is bijzaak geworden.

Het gaat de klant de dag van vandaag alleen nog om de prijs.

De overheid neemt keer op keer maatregelen die onze bedrijfsvoering hard treffen.

- Steeds terugkerende accijnsverhogingen op de brandstoffen en tabak
- De BTW verhoging van 01.10.2012
- De jaarlijkse prijsindexatie
- De afschaffing van de rode diesel : boeren tanken privé uit eigen tank

Vroeger konden we de afweging maken : weinig voor veel of veel voor weinig...

Nu moeten we genoegen nemen met **weinig voor weinig**..., dit is een onhoudbare situatie op langere termijn.

We geven hoge kortingen, en om concurrentieel te blijven, moeten we eigenlijk nog meer korting geven, maar dit kan niet, het is op...

De Belgen die bij ons diesel kwamen tanken, komen niet meer (het is de moeite niet meer, we zijn te duur, wordt ook zo gezegd) en de Nederlanders gaan net over de grens in België benzine tanken (in België is de officiële Euro prijs **16,1 cent** goedkoper)

Het is dubbel op.

PS: ik geef u wat actuele prijsinformatie 16.01.2014 incl. BTW :

Officiële Onze Officiële Lukoil Knokke

Adviesprijs pompprijs Adviesprijs tankstation in

Nederland Avia Sluis België Knokke

Euro 95 **1.759 1.689 1.598 1.498**

Diesel **1.489 1.399 1.436 1.336**

Op [www.brandstofprijzen.be](http://www.brandstofprijzen.be) vindt u bovenstaande Belgische prijsinformatie.

Onderstaande tabel geeft u inzicht in welke mate onze verkochte liters zijn gekelderd sinds de BTW verhoging van 19% naar 21 %

Deze cijfers heb ik naar waarheid genoteerd en kunnen ten allen tijde aan u ter inzage worden gegeven.

### **Diesel : verkochte liters**

Jan Febr. Maart April Mei Juni

2011

2012 130.369 122.174 135.562 137.058 128.277 120.439

2013 69.746 69.830 76.587 74.632 85.698 78.616

Juli Aug Sept. Okt. Nov. Dec.

2011 151.602 148.789 134.353

2012 139.947 142.704 121.193 112.326 87.252 81.152

2013 90.304 90.042 70.323 74.648 66.529 65.357

Onze verkochte liters diesel in 2012 : 1.458.452

Onze verkochte liters diesel in 2013 : 912.312

Totaal verkochte liters 2012 : 2.158.688

Totaal verkochte liters 2013 : 1.535.116

De eerste helft van januari 2014 is voorbij en de dalende trend van vorig jaar zet gewoon verder.

Nu zie ik niet alleen een verder dalende trend in de dieselliters.

Maar vanwege de grote negatieve media belangstelling in Nederland EN in België zie ik de liters benzine ook dalen.

Dus een deel van de weinige Nederlandse benzineklanten die we hadden, hebben de weg naar België ook gevonden.

Ik verkoop de laatste week nog gemiddeld 2.200 a 2.800 liter brandstof (**diesel en benzine samen**) wat vorig jaar januari nog 4.100 liter was.

Ik hoop dat de bevoegde staatssecretaris "Frans Weekers" bij de evaluatie van de gevolgen zich zal baseren op de cijfers vanaf 01.10.2012 en niet vanaf 01.01.2014. Want zoals u ziet aan mijn cijfers, zijn de negatieve gevolgen te meten **na** de BTW verhoging.

Tevens hoop ik dat de evaluatie geen 6 maanden op zich laat wachten, want dan ik het kwaad reeds lang geschied !

Ons bedrijf vraagt **161** manuren per week (Tankstation en Carwash). We zijn 7 op 7 geopend.

We hebben 2 werknemers van resp. 34 en 36 uur per week en een weekendkracht van 10 uur in een maand.

De overige +/- **90** uren bezetting nemen mijn man en ikzelf voor onze rekening.

Vakantie uren van ons personeel en ziekteverzuimdagen vangen we ook zelf op.

De boekhouding, administratieve taken en overige werkzaamheden m.b.t. de zaak zijn **niet** in deze uren opgenomen en doe ik zelf.

Vanaf deze week slaat de angst bij ons echt toe.

Willen we alle rekeningen kunnen blijven betalen, zullen we moeten bezuinigen.

Maar de voorgaande jaren hebben we eigenlijk al op alles bezuinigd !

Het enige wat overblijft en wat een grote kost is, is personeel en we hebben er maar 2.

We zijn nu echt op een punt gekomen dat we de ontslagprocedure in gang zouden moeten zetten voor 1 werknemer.

Maar we realiseren ons ook dat we door deze maatregel onze zaak in gevaar brengen, want dan hebben we geen back-up meer voor ziekte of vakantie of noodgevallen. We werken beiden al volledig mee.

We weten het gewoon niet meer. Het is, naar ons gevoel niet eerlijk....

Was het wanbeleid van onze kant of nalatigheid, dan konden we het onszelf verwijten.

Wij durven te stellen dat Politiek Den Haag onze zaak langzaam aan het vernietigen is en dat wij dit met lede ogen moeten aanzien. Hoe hard we ook werken, we kunnen helaas de maatregelen niet veranderen en deze maatregelen zijn ons probleem.

Geachte Kamerleden,

We willen u vragen of het toch niet mogelijk is om te pleiten voor het terugdraaien van de accijnzen of een tegemoetkoming

vanwege de overheid aan de grenspomphouders die in zwaar weer verkeren....

Wij moeten immers aan dezelfde milieu –en andere vereisten voldoen als onze collega's die niet aan een grens gesitueerd zijn.

Wij willen werken en onze werknemers willen werken, maar het wordt ons onmogelijk gemaakt.

We hebben plichten, maar ik neem aan dat we ook nog rechten hebben.

Ik ben ten allen tijde bereid om u verdere informatie te verstrekken indien u dat nodig acht.

In het kader van Europa, wil ik erbij u op aandringen dat het hoog tijd is om over te gaan tot de harmonisatie van accijnzen, zodat eerlijke concurrentie mogelijk wordt ?

Met de meeste hoogachting,



*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Omzet brandstoffen en shop zijn medio januari 2014 al gehalveerd. Moeten voor 4 medewerkers ontslag aanvragen. De vaste lasten blijven grotendeels en wij vrezen dat wij al gesloten zijn voordat de evaluatie plaatsvindt. Onbegrijpelijk. Als u nog wat wilt doen, moet het heel snel gebeuren. Een compensatie van € 100.000 of € 200.000 is niet toereikend en geen structurele oplossing. Een oplossing is om onder het accijnsniveau van de buurlanden te zitten. Dat levert de schatkist geld op, en banen. Ik heb mij nog nooit zo onmachtig gevoeld nu de overheid mijn bedrijf kapot maakt en ik er niets tegen kan doen.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Wij zijn een station 2km van de Duitse grens. Ons omzet verlies t.o.v van dec. 2013 van LPG is 75%. Wij verkopen LPG met 16 eurocent korting op de officiële verkoopprijs. Omzet verlies Diesel is 45%. Wij geven 10 eurocent korting op de officiële prijs. Omzet verlies rookwaren, na de laatste verhoging 50%. Wij zijn nu begonnen met elke avond een uur eerder te sluiten, daar er maar een personeelslid in de shop staat, is het zeer moeilijk om nu al iemand te ontslaan. Maar hoe lang houden we dit vol????? Dus.....Vriendelijke Groet

*MAANDAG 20-1-2014*

NOORD-BRABANT

Wij hebben een Bemand Tankstation in Roosendaal op 5 min van de grens. Het is absurd. Wij hebben vanaf jan 2014 al een omzetzdaling van 26% op Brandstof en Tabak. Dit komt door de grote prijsverschillen met België. Wij hadden al een daling vanaf 2011 van 30% en nu komt dit er ook nog bij. In 2011 hadden wij 19 personeelsleden en nu nog 5 waarvan er binnenkort nog 2 moeten verdwijnen. Hopelijk als we nog dit jaar uit kunnen zitten want het water staat ons aan de lippen. Ik zou zeggen Help, Help, Help.

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Wij hebben een A-merk tankstation in de Achterhoek, in Winterswijk op enkele kilometers van de Duitse grens. Wij merken al sedert vorig jaar een fikse terugval van het aantal Nederlandse klanten. Winterswijkers tankten altijd al veel in Duitsland, maar in 2013 kwam er werkelijk een piek in dat aantal. Tot 2012 hadden wij in 2013 19% minder brandstofomzet. Nu, in 2014 is het zo dat behalve dat de Winterswijkers massaal in Duitsland gaan tanken, ook de Duitsers niet meer in Nederland hun wagen volgooien met Diesel, omdat de Diesel nu ook in Duitsland goedkoper is. Onze basis vormt nu de omzet in de shop, die was in 2013 nog enigszins stabiel, maar nu is in Duitsland ook de tabak goedkoper, en we zien in die omzetgroep nu ook een fikse daling. Kortom, 2014 zal voor ons tankstation een nog beroerder jaar worden dan het rampjaar 2013 al was. Wij zien op deze manier onze omzet in shop en voorterrein halveren, en daar kunnen we niet tegen op-ondernemen. Fijn hoor, zo'n Europa met sterk afwijkende accijns en BTW tarieven. Op deze manier kunnen wij niet op een eerlijke manier concurreren. Onze grootste concurrent is onze eigen regering, die alleen maar aan de Randstad denkt, en de rest van Nederland er maar een beetje bij laat hangen. We zijn nu een uur eerder dicht 's avonds, en we hebben afscheid genomen van een medewerkster. Binnenkort nemen we afscheid van een tweede medewerkster, en de overige werkneem(st)ers hebben na overleg minder uren. Ik was begin December 2013 ook bij de demonstratie van grenspomphouders in Den Haag.

Zoals te verwachten lieten de regeringspartijen zich niet zien, en deden oppositiepartijen (CDA en PVV) het woord. Tankstations gaan niet failliet, maar worden onbemand. Behalve de verloren accijnzen en gemiste BTW, kost het de regering veel aan WW-uitkering en andere uitkeringen. Het mes snijdt aan meerdere kanten: Minder Duitsers die in Nederland geld uitgeven. Steeds meer Nederlanders (en niet alleen Nederlanders van vlakbij de grens) die in Duitsland hun brandstof, drank, tabak, boodschappen en ook steeds vaker grotere aanschaffen in Duitsland doen. En meer werkeloosheid aan deze kant van de grens. Duitsland en België lachen zich helemaal slap. Er moet iets gebeuren

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Ik ben al 43 jaar ondernemer en heb in die jaren een mooi bedrijf opgebouwd dat twee jaar terug nog anderhalf miljoen euro opbracht, Maar gezien mijn leeftijd heb ik toen niet besloten te verkopen, Nu ben ik op een leeftijd om te gaan genieten en probeer ik mijn bedrijf te verkopen maar door het grens effect is de waarde van het bedrijf gedaald tot maximaal 550 duizend euro, Weg is mijn pensioen daar heb je dan 43 jaar voor geploeterd

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Beste lezer, Wij hebben 18 jaar n tankstation aan de duitse grens. De laatste jaren is het niet meer leuk, hard werken wordt niet meer beloond. We voelen het als dweilen met de kraan open, jaarlijkse inflatiecorrecties, btw verhoging, accijnsverhogingen op brandstoffen en niet te vergeten op tabak. We zijn alleen maar aan het inleveren en hebben er geen grip op. Nu is het punt bereikt van &quot;pompen of verzuipen&quot; de marges zijn op en met n speler als luk oil op de markt wordt het alleen maar moeilijker. We hebben vorig jaar al zoveel in moeten leveren dat we heel hard in kosten en loonkosten hebben moeten snijden. Nu kunnen we alleen nog n werknemer van 52 ontslaan, zo bitter want hij doet er alles aan om te blijven maar ziet ook dat het niet meer haalbaar is. Voor ons is dit ook heel moeilijk want als je twee kindjes hebt van 1 en 4 wil je toch ook nog ns samen op vakantie en regelmatig samen aan tafel s'avonds om te eten. Als je nou nog iets aan het probleem kon doen, het grensdorpje kerkrade loopt leeg Duitsers komen bijna niet meer de grens over er is zoveel leegstand echt rot om te zien. Andersom praten de kerkradenaren er vooral over hoe gunstig het is om in Duitsland te tanken, 10,- euro winst, 'n slof Marlboro te kopen nog 'ns 10,- euro verdiend en n kratje bier bij de supermarkt, waspoeder en de rest van de boodschappen lonen zich ook. De brandstofverkoop is nu gehalveerd maar zakt nog steeds. De klanten die komen klagen steen en been, het is gewoon deprimerend. Wij hebben vvd gestemd maar ohh wat n spijt, beloofd was dat de brandstofaccijns alleen omhoog zou gaan als buurlanden mee gingen. Ongelooflijk dat Weekers n vvd'er is, wat n bedrog. P.S. We zijn heel blij dat het CDA wel nog voor ons vecht, dit wordt dus ook makkelijk bij de volgende verkiezingen

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

beste, ten gevolge van de effecten inzake accijns aan de grens is de omzet op een 2-tal van onze tankstations in vogelvlucht gedaald en helaas blijft deze dalen ondanks het feit dat we ons best doen competitief onze prijs vast te stellen om enige klantenstroom te behouden. Het kost veel inspanning en spanning binnen onze organisatie en vraag me echt af welk bestaansrecht we behouden de komende periode, het staat echt tot aan de lippen en in je eentje 5 locaties draaiende houden is geen optie, maar wordt langzamerhand wel noodzaak wil je overleven !

MAANDAG 20-1-2014

LIMBURG

De coalitie denkt volgens mij dat we op een eiland wonen!!!!Het is toch onmogelijk om nog te concurreren met de omliggende landen.Door de btw verhoging in oktober 2013 hadden we al een ontzettend omzetverlies.2013 was t.o.v. 2012 al 50% minder.dan denk je oke als we deze omzet vast kunnen houden dan kunnen we nog wel onze boterham verdienen.En wat gebeurd er jaar later ,Jawel hoor accijns erbij.Dit doet ons de das om nu hebben we t.o.v. 2013 WEER omzetverlies.Tot nu toe hebben we al 60% minder dan 2013 en ik ben bang dat dat nog meer word.zoals u boven kunt lezen was 2013 al niet zo een goed jaar.Sinds de btw verhoging hebben we al 2 personeelsleden ontslagen.Nu hebben we er nog eentje in dienst.Eigenlijk kunnen we die ook niet meer veroorloven maar alleen krijgen we het hier niet gedraaid.We hebben ook nog 3 kinderen om voor te zorgen !!!We worden door de coalitie met onze rug tegen de muur aangezet.We gaan of failliet of we worden gedwongen om tegen een minimale vergoeding ons voorterrein van het tankstation te verhuren aan een grote oliemaatschappij.Nou ik kan u vertellen dat doet pijn om een familiebedrijf na 50 jaar te moeten verhuren of failliet te laten gaan.En voordat dhr weekers eindelijk doorheeft dat de accijnsverhoging niet het gewenste effect heeft is het voor vele al te laat.Zelfs ik kan zonder gestudeerd te hebben op mijn casio calculator uittellen dat dit nederland geld gaat KOSTEN !!!Voor ons kunnen de verkiezingen niet snel genoeg zijn.Weg met deze coalitie!!! Als brussel zegt spring zeggen zij hoe hoog.In deze crisistijd hebben ze juist ons als MKB nodig maar ze bezuinigen ons kapot.Ik zou zeggen maak de diesel weer goedkoper als in omringende landen en onze kassa rinkelt weer ten goede van ONS en NEDERLAND.In de goede jaren hebben wij voor nederland per jaar 6.000.000€ aan belasting binnengehaald.Als ze geluk hebben word dat nu €200.000 of helemaal niets natuurlijk want dan zijn we GESLOTEN.Mijn excuses aan jullie als cda als deze brief boos overkomt naar jullie.Maar dit is meer gericht aan VVD,PVDA en de partijen die dit absurde akkoord gesteund hebben.Ik wil jullie als CDA bedanken voor deze actie ik hoop dat het helpt want we zijn hier aan de grens helemaal radeloos en voelen ons echt besodemetert.

MAANDAG 20-1-2014

LIMBURG

Wij hebben al ruim 30 jaar een tankstation in Broekhuizen met een shop. De omzet is dramatisch gezakt, dit met wel 30 %. Dit voor zowel diesel, benzines maar ook de shop. We het tot nu toe met personeel gewerkt maar daar zullen we binnenkort flink in moeten gaan snoeien. Er is de laatste tijd al flink op de kosten gelet maar als de overheid zulke maatregelen neemt zoals accijnsverhogingen en het verbieden van verkoop van alcoholische dranken (die wel een beetje verder door een cafetaria mogen worden verkocht) dan zullen we binnen afzienbare tijd ons tankstation moeten sluiten. Een stukje leefbaarheid weer verloren in het dorp. Het verenigingsleven hebben wij altijd een warm hart toe gedragen. De verenigingen hebben wij onlangs medegedeeld dat de financiële ondersteuning gestopt wordt.We kunnen het niet begrijpen dat Den Haag gewoon de ogen sluit met datgene wat er langs de grens plaats vindt. Den Haag is op een ordinaire wijze geld binnen te halen. Echter er stroom zoveel weg naar het buitenland dat die actie van Den Haag een totaal averechts effect heeft. Het wordt eens tijd dat de brandstoffen, sigaretten en alcoholische dranken niet meer als melkkoe worden gebruikt. De consument heeft met grote getalen het buitenland ontdekt. Wat we op dit moment overhouden zijn &quot;klanten&quot; die voor een tientje tanken en misschien nog een pakje sigaretten kopen, Oh ja. De banden worden nog opgepompt, dit is nl. gratis. Er is maar een lachende derde, dat zijn de tankstations en winkels net over de grens in België en Duitsland, daar komen de winkels en tankstation als kool uit de grond. Er stond laats in de media geschreven dat de PVV op dit moment net zoveel stemmen zou hebben als de PvdA en VDD samen, dit als er nu verkiezingen zouden zijn. Hieraan kun je zien dat heel veel mensen in Nederland tegen het beleid van

de VVD en PvdA zijn. Ik ben 30 jaar lid geweest van de VVD. Dit lidmaatschap heb ik opgezegd. Het vertrouwen in de politiek is helemaal weg zoals bij heel veel mensen. De opkomst bij de verkiezingen gaat al jaren omlaag Den Haag ga zo door als je alles kapot wilt maken. Gewoon triest dat zo iets in Nederland gebeurt.

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

Ons bedrijf dat sinds 1966 bestaat en is opgericht door mijn opa zal hierdoor dadelijk ophouden te bestaan. Wij kunnen niet overleven met deze oneerlijke concurrentie. Sinds 1992 wordt in het gehele grensgebied bijna geen benzine meer verkocht ondanks het feit dat hier toch veel benzine-auto's rijden. Die tanken allemaal in het buitenland (België en Duitsland) al sinds jaar en dag. Nu hebben wij ook het gas en de diesel verloren, prijzen in Duitsland resp. 0,669 en 1,289. Hier kan ik niet mee concurreren. Dagelijks zie ik de mensen langs rijden en zelfs keren op ons station. Als ze al koffie komen halen verontschuldigen ze zich dat ze geen diesel meer komen tanken en zeggen wat is er toch aan de hand in Nederland, al die Nederlanders komen naar ons hier wordt alles te duur en nu zijn de zaken bij ons overlopen door Nederlanders. Wij hebben tijden gehad dat wij iemand in dienst hadden die bijna de hele dienst het verkeer regelde en nu sta ik de hele dag te wachten op mijn klanten. Hoeveel langer houden wij dat nog vol? Geen idee, maar niet lang! Ik zie bij mijn collega's over de grens de rijen staan wachten vroeger alleen voor de benzine nu voor alles van sigaretten tot en met tandpasta toe, daarna even hapje eten (goedkoop) en klaar is de voordelige zaterdag weer. Wij hebben alles weggegeven, wij lijden nu al verlies en ik weet niet of wij dit nog positief krijgen want dan zou al heel snel iets moeten veranderen aangezien iedereen weet dat je er weer een hele tijd voor nodig hebt eer je je klanten weer terug hebt. Deze regering heeft erg veel kapot gemaakt niet alleen voor ons maar voor het hele MKB en dan te bedenken dat wij ook nog in een gebied wonen wat toch al wordt aangemerkt als een achterstandsgebied (zie steunregels EU regionaal). Mijn cijfers zijn al bekend en ik zal regelmatig aanvulling geven!

**DINSDAG 21-1-2014**

**GELDERLAND**

Ons familiebedrijf bestaat sinds 1876! Oorlog en meerdere economische crises hebben wij kunnen weerstaan. Veelvuldig de bedrijfsvoering aan de eisen der tijd aangepast. door hard werken, vaak zeven dagen per week en de tering naar de nering zetten al die 138 jaar het bedrijf, thans met 7 medewerkers gezond in stand gehouden. Nu gaan we zo goed als zeker failliet. niet door economische omstandigheden maar door wanstaltig handelen van onze eigen regeerders. Vele miljoenen hebben wij aan de Staat kunnen afdragen via belastingen. Nu niets meer. En dat terwijl het volledig onnodig is!!! Sinds het kwartje van kok, vanaf dat moment verloren wij per direct 37% van de omzet, gaat het weglekken van accijnzen onverminderd door. Toen een paar jaar geleden de grens 1 week dicht ging steeg onze omzet met 35% (was toen cumulatief 950000 liter = E. 1.140.000, = belastinggelden per jaar!) Afgelopen twee jaar is de omzet door weglekken naar Duitsland met 18% toegenomen. De Shopomzet is na de laatste accijnsverhoging op tabak afgenomen met E. 200.000, = en de brandstofomzet is nu na de laatste accijnsverhoging vanaf 01-01-2014 afgenomen met 37%. De mensen die ik ken, vele honderden, lachen om die idioten in Den Haag. Er wordt een sport van gemaakt om vooral niets meer in Nederland te kopen. Redenering: Wat denken die aftandse bestuurders, dat wij helemaal gek zijn? Voedsel, tabak, dranken, brandstof, horeca, echt alles gaat de grens over. Wij als bedrijven moeten concurreren, maar dat moet de b.v. Nederland toch ook? We leven niet op een eiland! Den Haag rekent vanaf de randstad tot Utrecht en alles wat daarbuiten ligt is niet interessant. Beweer nu maar niet dat het anders is, het verleden heeft de huidige waarheid allang bevestigd. Subsidies om te compenseren? Belachelijk! Los het probleem op en maak Nederland in alle opzichten SUPER concurrerend. Dat levert per saldo geld op!!!! Als wij door accijnsverlagingen

per definitie op vele fronten goedkoper zijn dan bijvoorbeeld Duitsland levert dat miljarden op. Duitsland kan namelijk ons niet volgen. Waarom? Al eens van de wet der grote getallen gehoord?! De laatste accijnsverhoging op tabak kost de staat inmiddels 40 miljoen per maand aan minder opbrengst. Toen voor deze verhoging aan de ambtenaren gevraagd werd hoeveel men verwachtte dat er zou gaan weglekken was het antwoord: denkt u dat Nederlanders werkelijk in het buitenland gaan kopen? Nou, ik vraag u dat bewijst toch zeker wel dat degenen die in het westen wonen totaal geen weet (willen) hebben van wat buiten de randstad gebeurt! Als er niets zinnigs gebeurt, sta ik met 4 kinderen, 7 medewerkers met hun aanhang letterlijk op straat. wij werken sinds generaties de week rond en 8 uur werken is een luxe, dat doen wij niet. Maar we deden het met veel plezier en waren trots op ons familiebedrijf. Ja al 138 jaar. nu gaan wij kapot. Bewust vermoord door eigen regering.

*DINSDAG 21-1-2014*

### OVERIJSEL

sinds de btw verhoging en helemaal sinds de laatste accijns verhoging is mijn omzet gehalveerd, steeds meer bedrijven gaan nu ook in Duitsland tanken en particulieren tankten er al. Ook varen de Duitse grensplaatsen wel bij het tank toerisme terwijl binnensteden van Nederlandse grensplaatsen omzet verliezen. Zelfs supermarkten in Nederland hebben het rustig, door de hoge prijzen prijst Nederland zich uit de markt en gaat er heel veel geld naar het buitenland terwijl de Nederlandse markt voor buitenlandse burens niet meer interessant is. Naar mijn mening kost de accijns verhoging meer dan dat het oplevert, en om als land geld te verdienen laten ze voor wat mijn handel betreft eens naar Luxemburg kijken. mvg

*DINSDAG 21-1-2014*

### LIMBURG

Omzetten lopen zwaar terug, dit is al jaren een strijd maar nu helemaal geen marge meer gewoon nul omdat je anders niet meer mee telt, en moet concurreren tegen de onbemande stations, die bijna geen kosten hebben. De shop telt voor de Oliemaatschappijen niet daar zij natuurlijk liters brandstof willen verkopen en geen cola. Maar je hoeft economiestudent te zijn om uit te rekenen hoeveel geld er naar het buitenland gaat. En dat niet alleen op de brandstof maar ook op boodschappen de tabak de drank enz. enz. Daar waar de regering denkt het geld binnen te halen, sluiten ze het dubbel zoveel naar de andere kant van de paal. Hoezo een Europa ?. 4 jaar op rij moest er geld bij, hoelang hou je dit nog vol ?. we staan op de nominatie om na 30 jaar de deur dicht te maken. Ik heb hier geen woorden voor, wat hier gaande is in dit land. alle winkeliers hebben het zwaar hier in de regio, de leegstand van panden neemt alleen maar toe, de werkeloosheid stijgt maar door de prijzen gaan maar omhoog, wanneer worden ze nou eens wakker en luisteren ze eens naar de winkeliers.

*DINSDAG 21-1-2014*

### NOORD-BRABANT

Wij hebben 18 jaar pomp voor bp op franchisch basis door clustervorming moesten wij eraf zaten dicht tegen België waren nou betrokken bij de gemeenschap veel verenigingen en goede doelen het werd ons gegund nu jaar later is het station bijna miljoen liter kwijt zit nu iemand op uit oudbeijerland heeft stadse fratse doet niks voor gemeenschap heeft bijna al het vaste personeel eruit gewerkt en wij kregen te horen eind nov 2012 dat wij er 31 dec 2012 eraf moesten nu jaar later helemaal broodloos raak steeds meer kwijt auto mijn opgebouwde pensioen daar leven we nu van en iedere dinsdag een grote tas boodschappen van mijn ouders deze maatschappij verdient geen compensatie want ze hebben het er zelf na gemaakt die er nu op zit heeft er 13 stations nu wij waren kleine ondernemer

hadden een fijne boterham er aan nu hebben we niks meer want voor ons is er niks geregeld maar wel 33 jaar gewerkt gegroet

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Ik ben een exploitant van een tankstation in Venlo aan de grens van Duitsland. In 2013 had ik het al moeilijk met de concurrerende prijzen van Duitsland waardoor ik al veel klanten verloor. Nu in 2014 verlies ik ook nog eens vrachtwagens die met grote kortingen bij ons tankten. Die gewoon komen de prijs zien en omkeren naar Duitsland. Mijn omzet begin 2013 was rond de 20000 liter per dag wat nu nog 5000 liter per dag is. Ik ben al 2 medewerkers kwijt doordat ik het simpelweg niet meer kan betalen. Als het zo doorgaat kan ik de zaak wel sluiten want ik kan de onkosten al niet meer betalen. Iedere maand staat de bankrekening negatiever dan de maand ervoor. Ik begrijp het gewoon niet waarom wij eronder moeten lijden. Het begon met alcoholverbod op tankstations toen accijnsverhoging op sigaretten waardoor wij ineens veel duurder dan Duitsland Waren. Toen werd LPG + Propaan duurder waardoor wij weer duurder waren dan Duitsland. En nu ook nog eens verlies van Diesel wat wij als tankstation als enigste verkocht. Nu is de vraag wat wij nog kunnen verkopen aan klanten. Duitsland is allang op de hoogte van alles. De pomphouders in Duitsland aan de grens hebben medelijden met ons. Ik heb zelf een rapportage gegeven op de kanaal WDR Duitsland van de problemen wat wij hier hebben. Ik hoop dat er zo snel mogelijk veranderingen aan komt want ik hou het niet lang vol op deze manier.

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Goedemorgen, wij hebben een tankstation en zitten 6 km van de Duitse grens. Winterswijk is een typische grensplaats waar veel Duitse klanten komen voor de markt en om te shoppen, dit wordt door alle prijsverhogingen drastisch minder. Voor ons tankstation hebben we al moeten snijden in o.a. personeelskosten, want de Nederlanders gaan de grens over en de Duitsers komen hier ook niet meer tanken. Onze regering opent de ogen van de nederlandse consument, ze zien nu dat er nog veel meer produkten goedkoper zijn in Duitsland en gaan daar hun boodschappen halen. Het weglekeffect is veel groter dan ze denken en dan rekenen ze alle ontslagen nog niet mee, er gaan veel tankstations over op onbemand of sluiten helemaal. Dan spreek ik nog niet over andere branches die ook klappen krijgen en waar ook ontslagen en leegstand van winkelpanden dreigt. Vorig jaar werd nog door de regering gevraagd om je vakantie in Nederland te houden, maar je kunt beter naar Duitsland of België gaan. Laten ze eerst onderzoeken wat het prijsniveau van onze omliggende landen is, dat doen wij als ondernemers ook. Luisteren naar diverse partijen zou ook verstandig zijn, wij luisteren ook naar onze klanten (daar haal je veel belangrijke informatie uit). Bezuinigen is niet alle (melkkoetjes) verhogen!!! Met vriendelijke groet,

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Beste CDA, Eindelijk een partij die luistert, SUPER!!! Ik ben een exploitant twee vestigingen, Gulf Simpelveld en Gulf Maastricht. Gelukkig heb ik de vestiging te Simpelveld terug over kunnen geven aan Gulf Nederland. Zij kunnen wel het verlies aan van deze vestiging. In 2012 heb ik zeker € 0,- verdient. Nu ik terug ben naar 1 vestiging vlak aan de grens van België en zelf heel veel uren draai kan ik er net mijn Hypotheek van betalen! Gelukkig heb ik mijn auto ook al verkocht zodat we ook nog iets kunnen eten. Mijn personeelsbestand krimpt met het jaar. Ruimte voor personeel genoeg, geld

helaas niet. Als iemand van mijn personeel ziek wordt dan zal ik korter open zijn. Als ik uitval dan gaat het station dicht! Dit is helaas de werkelijkheid, Afnamen van brandstof gaat met groten stappen achteruit, dit hangt samen met winkelverkoop, tabak etc. Ik heb veel klanten die voor 4 a 5 euro tanken zodat ze België nog kunnen halen. Ik vraag me af hoeveel accijns er de grens overgaat! Ga ik door of moet ik stoppen! Helaas zit al mijn geld in mijn bedrijf, ik zit er zo diep in dat stoppen haast onmogelijk is. Ja ik wil stoppen, maar krijg geen uitkering, Ja ik ga met zwaar verlies naar huis. Super dat jullie luisteren, In april moet ik beslissen om verder te gaan of te stoppen, Als ik stop weer twee mensen bij het UWV voor een uitkering!!! Groetjes België op +/- 2 km afstand Prijsverschil Euro 95 vandaag € 0,25 ctprijsverschil Diesel vandaag € 0,15 ct

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

vanaf september 2013 door berichtgeving in de media 30% minder omzet

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Wij hebben een 2-tal tankstation op 8 km afstand van de Duitse grens en ik kan wel zeggen dat de omzet / afzet gigantisch ingeklapt is. Om een voorbeeld te noemen vorige week (3) deed ik op één station 25.323ltr - in dezelfde week 2013 49.549 dus een daling van 50% zeg maar met dien verstande dat er in 2013 ook nog sneeuw lag, dus de daling is nog groter. Uiteraard zakken de shopverkoop mee met de daling aan de pomp. Ik weet het niet meer, ben al sterk aan het snijden in de kosten (tijdelijke contracten worden niet verlengd, en zelf meer werken) maar dit houden we niet vol. Ben er echt sterk over aan het denken om mijn station onbemand te maken. Dit ook op advies van mijn olieleverancier Weghorst Avia te Enschede die ook meerdere stations sluit aan de grens. Uiteraard mag u al mijn omzet/afzetcijfers zien, geen probleem maar help ons aub

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Geachte Heer/Mevrouw, Eindelijk eens een luisterend oor. Ik ben een 38-jarige ondernemer uit Maarheeze Noord-Brabant, gelegen op ong. 8 km van de Belgische grens. We zijn al tientallen jaren een familiebedrijf en hebben al die jaren met plezier ons bedrijf gerund. Hard werken, vele uren maken, laat thuis en een goede gezonde concurrentie met collega-ondernemers. Kijk, dat is nou ondernemerschap! Datzelfde ondernemerschap wordt nu ondermijnd. En nog wel door onze eigen regering. De regering waar wij toch al elk jaar zoveel belasting aan mogen afdragen. Het kan toch niet zo zijn dat ondernemers, en al hun personeel, de koppen dadelijk niet boven water kunnen houden door een beslissing van onze eigen overheid. Wat nou Europese Unie ?? Dat kan je toch niet blijven verkopen aan de gehele grensstreek. Gezonde concurrentie is weg, het is een totaal oneerlijke strijd geworden die de kop gaat kosten van vele hardwerkende ondernemers. En ik kan de consument geen ongelijk geven. 1x tanken en wat alcohol en met name tabak inslaan en je hebt in 30 min 70- 100 euro bespaard. En in deze tijd is dat voor veel mensen serieus geld. Conclusie: Waar zijn we in godsnaam mee bezig. De grote inkomsten door de overheid door de accijnzen gaan bij lange na niet gehaald worden. Sterker nog, ik denk dat als de echte cijfers bekend zijn van het weglekeffect richting buitenland, dat de overheid enorm zal schrikken van de huidige situatie. Ondertussen krijgt een behoorlijk stuk detailhandel in de grensstreek de doodsteek omdat er omzetzakkingen zijn van minimaal 20% tot uitschieters van 60%. Bedrijven gaan sluiten, personeel wordt ontslagen met de

kans dat ze ze voorlopig werkloos zijn, en overheidsinkomsten worden niet gehaald. Toch zijn er ook partijen die positief zijn. En dan noemen we België en Duitsland. Hun economie zal er wel bij varen dat de vele Hollanders de &quot;oversteek&quot; maken. Den Haag, bedankt dat jullie zo omgaan met hardwerkende ondernemers in eigen land. Er wordt veel kapot gemaakt, en tegen de tijd dat de politiek dat echt beseft, zal het te laat zijn. Dan zitten we met zijn allen al in de WW. Hopelijk wil het CDA dit met spoed oppakken zodat er misschien voor vele ondernemers toch een klein licht aan het eind vd tunnel is. Aldus een bezorgde ondernemer

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Familiebedrijf 62 jaar oud, 65 medewerkers, 7 bemande tankstations en oliehandel. Door het uitfaseren van de rode gasolie is de oliehandel kapot. mensen met een kachel, loonwerkers agregaten etc.etc. moeten vanaf 1/1/13 blanke diesel tanken...een pure lastenverzwaring voor bedrijven...en dus ook burgers! Accijns op diesel en LPG: omzet daling 30%....daardoor ook shopomzetzdaling. Klanten gaan massaal tanken en shoppen in Duitsland (denk ook aan accijns op drank en sigaretten.) Zwaar wegtransport tankt geen druppel meet in NL. Dit zijn vrachtwagens die 1.000 - 1.500 liter in 1 keer meenemen. Als het niet anders wordt ga ik 10-15 man personeel ontslaan! Kan er nog iemand rekenen in Den Haag? het wordt tijd dat een stelletje suffe ambtenaren eens een interactief rekenmodel gaan aanzetten. De 3 ct accijnsverhoging (dit is excl. de indexactie) heeft tot gevolg dat er netto netto minder in de staatskas komt.... hoe is dit mogelijk?

*DINSDAG 21-1-2014*

GRONINGEN

Als ondernemer exploiteer ik een Tankstation met Shop, gericht op personenauto's, in de bebouwde kom van Winschoten en een Truckstation nabij Midwolda. Beide locatie's liggen op ongeveer 20 km van de duitse grens. Sinds 1 januari zien wij onze afzet dalen met meer dan 20%. Daarbij lopen ook de shop omzetten terug. De verwachting is dat wij dit jaar ruim 2 miljoen liter brandstof over deze 2 locaties minder af gaan zetten en € 300.000,00 minder aan rookwaren. Dit gaat de komende maanden zeker leiden tot krimp van de 9 fte die hier werkzaam zijn.

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Beste, Alhoewel wij niet pal aan de grens zitten, merken wij toch overduidelijk de gevolgen van de accijnsverhoging. Veel mensen werken in de grensstreek en gooien gelijk hun tank vol. Ook op en neer rijden voor een volle tank loont zich op dit moment. Onze verkoop van liters is fors gedaald t.o.v. andere jaren (dezelfde periode). Buiten het feit dat je afzet daalt en dus ook je inkomsten, is het extra pijnlijk als je ziet dat we net een aantal dure investeringen achter de rug hebben voor het tankstation. De gehele bestrating is open gegooid voor het keuren van de voorraadtanks, investeringen t.a.v het nieuwe pinnen en beveiliging. Deze investeringen moeten nu eigenlijk terug verdient worden. Wij voldoen netjes aan alle eisen t.a.v. veiligheid, milieu, etc. die de overheid stelt en vervolgens helpen ze onze inkomstenbron om zeep. Verder hoor ik veel geluiden van mensen die aangeven dat nu ze toch over de grens tanken ze gelijk de boodschappen doen. M.n. drank, kruidenierswaren en drogisterijartikelen zijn aantrekkelijk in het buitenland. Dit maakt een ritje naar het buitenland extra de moeite waard. De gevolgen zullen zich waarschijnlijk niet alleen beperken tot de brandstofafzet maar ook supermarkten zullen het gaan merken. De lange files voor de tankstations in het buitenland en de buitenlandse winkeliers die via slogans de Nederlanders nog eens extra attent op maken op de



prijsvoordelen, bevestigen deze geluiden. Vergis je niet in de hype die nu ontketend is om te gaan shoppen in het buitenland. Het is sport geworden om zo voordelig mogelijk uit te komen. Tel daarbij op dat een groot gedeelte van Limburg aan 2 zijden grenst aan het buitenland en de ondernemers hier dus extra nadeel ondervinden. Dan moge duidelijk zijn dat de accijnsverhoging geen toename van de belastinginkomsten voor de overheid tot gevolg zal hebben in deze regio's. Ik durf zelfs te stellen dat de nadelige gevolgen van deze accijnsverhoging op andere vlakken (zoals werkeloosheid, faillissementen, etc.) een stijging van de overheidskosten tot gevolg zal hebben. Wij hebben altijd al last gehad van de concurrentie over de grens maar deze accijnsverhoging heeft de genadeslag gegeven.

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Met de maatregelen die nu genomen zijn, is het voor de klanten heel aantrekkelijk geworden om over de grens boodschappen te doen. bv brandstof, tabak, alcoholische dranken. Een inkomsten derving waar heel veel tankstations aan de grensstreek mee te maken hebben.

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Beste, Wij als brandstofhandelaar in Tilburg (5 Minuten van de grens) merken dat onze omzet achteruit loopt doordat er massaal in België getankt wordt. In België is namelijk nog steeds rode diesel voorhanden en de boeren bij ons in de regio gaan daar met grote regelmaat tanken zowel met hun auto's als in tanks van 1000 liter of MEER!! Dit probleem kost ons handen vol geld!!!!!! Ook is er een gigantisch prijsverschil op gasflessen, die omzet loopt ook erg hard terug. Met vriendelijke groet

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

We zitten 2 km van de Duitse grens. In de eerste 20 dagen van het nieuwe jaar hebben we een omzetverlies op de diesel van 40 % en op de LPG van 25 %. Daarnaast hebben we onze winstmarge met 25% verlaagd om toch nog wat Duitse klanten te trekken. Onze shopomzet (ingericht voor de 75 % voor de Duitse markt) is met 50% gedaald. Waar we vorig jaar met 4 vaste medewerkers werkten werken we nu nog met 2 vaste medewerkers. De andere 2 zijn met ontslag. Ook in de uren van de parttimers (schooljeugd) hebben we er inmiddels 1 ontslagen en dit gaan er nog meer worden. Wij nemen ook nu nog dagelijks afscheid van trouwe Duitse klanten welke zeggen dat ze op deze manier echt niet weer kunnen komen. De omzet gaat dus nog verder dalen. Waar is het eind of moeten we ons tankstation toch maar sluiten en ook onze hand gaan ophouden in Den Haag.

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Door de accijns/btw verhogingen in 2012-2013-2014 hebben wij op ons tankstation: in 2013 30% minder diesel verkocht dan in 2012 ( minus 1.500.000 ltr.) in 2014 tot nu toe 50% minder diesel tov 2013. (minus 1.750.000 ltr.) in 2014 tot nu toe 70% minder LPG tov 2013 ( minus 1.050.000 ltr.) Shopomzet is tov 2013 met 50% gedaald. In 2013 hebben wij al afscheid genomen van 3 medewerkers. In februari volgt de rest. De LPG installatie is nu al niet meer rendabel en levert verlies op. Mocht de accijns op LPG/diesel niet verlaagd worden zal de autogas installatie voor de volgende

keuringstermijn worden stilgelegd en het tankstation in de loop van 2014 onbemand worden. In 2012 werkten hier 6 fte's. In 2013 werkten hier 3 fte's. In 2014 werken er nu nog 1,5 fte's. In 2015 werken er 0 fte's (bij huidig accijnsbeleid) Mvgr.

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Wij zitten in Rijssen een aardig stuk van de grens af maar zelfs hier hebben we last van de verhogingen niet alleen van de brandstof accijns maar ook van de btw verhoging naar 21% en de verhoging van de accijns op tabakswaaren ook de nieuwe regeling voor klassieke auto's speelt ons parten. Tientallen auto's geschorst of verkocht dus geen apk's en onderhoud meer te verrichten. We hebben al een personeelslid moeten ontslaan door de dalende omzetten en een jaar met ruim 40.00 euro verlies. En als dit zo door gaat blijft er van ons bedrijf dat al ruim 53 jaar bestaat niks meer over. Afgelopen jaar is onze brandstof afzet al een stuk gedaald en de eerste weken van januari van dit jaar is helemaal een stuk slechter ten opzichte van dezelfde periode van vorig jaar. 1e wk 50% minder dan 1e wk 2012. 2e week ruim 20% minder dan 2e wk 2012. 3e wk ook 20% minder dan 3e wk 2012. Wij zitten in Rijssen op een industrieterrein en veel mensen die hier nog werken (Er zijn er al tientallen ontslagen door de crisis) komen uit de richting Oldenzaal Enschede etc. Dus die komen nu voor een 10 tot 15 euro tanken en halen de rest over de grens waar ze meteen ook de nodige andere boodschappen mee nemen. Zelfs lokale internationale chauffeurs nemen dozen vol shag mee uit België, omdat daar de zware van Nelle € 6,25 kost en hier €8,80 die jongens hebben er een salaris bij in de maand. Op dinsdag een appje naar bekenden en vrienden en achter in de week cashen. De Belgische en Duitse economie floreert en hier gaan we naar de bliksem. En Den Haag slaapt rustig verder zich van geen kwaad bewust en maar geld pompen om mensen aan een ander baan te helpen terwijl ze er zelf voor zorgen dat mensen ontslagen worden!! Als je onze eigen economie wilt helpen zul je moeten zorgen dat de accijnzen en BTW op een zelfde niveau ligt of liefst lager dan het buitenland zo help je de mensen weer aan werk en stimuleer je de Nederlandse economie. Met vriendelijk groet, Een bezorgde ondernemer die het water boven de lippen staat

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

door de accijns verhoging is de omzet met 50 procent gedaald .we zien het zeer somber in

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Geachte CDA, Wij zijn de eigenaren Autobedrijf gelegen 19 kilometer van de Duitse grens. Een familiebedrijf dat al meer dan 40 jaar bestaat. Ook onze afzetten/omzetten staan zwaar onder druk door de oneerlijke concurrentie t.o.v. Duitsland. In de eerste 3 weken van Januari 2014 t.o.v. de eerste 3 weken van januari 2013 hebben wij de volgende resultaten geboekt; 1. Benzine 8% minder afzet in liters. 2. Diesel 10% minder afzet in liters. 3. Shop 10% minder omzet in euro's. Dit in een tijd dat de omzetten al sterk waren gedaald de laatste jaren door de economische crisis. Dit heeft ons dan ook doen besluiten (dubbele) diensten van ons personeel in onze shop op te heffen. Dit hebben we nu door natuurlijk verloop op kunnen vangen, maar als deze trend zich doorzet kunnen we waarschijnlijk gedwongen ontslagen niet voorkomen. Daarnaast kan het zelfs zo zijn dat wij ons tankstation in de toekomst onbemand moeten maken, waardoor er 2 fulltime en 7 parttime werkplekken zullen verdwijnen. In ons 'kleine' dorp horen we ook van veel mensen dat ze de grens over gaan om niet alleen brandstof, maar ook gelijk tabak, alcoholische dranken en de overige boodschappen te kopen.

Een echte financiële strop voor de grensregio in deze toch al zeer moeilijke tijden. En de Duitse ondernemers maar lachen. Ze maken zelfs al reclame in de lokale media om mensen hun kant op te krijgen. Eigenlijk zou het zo moeten zijn dat Duitsers en/of Belgen onze kant op zouden komen, maar helaas is ons land in bijna alles te duur! Wij zijn van mening dat er in 'één europa' niet zulke grote prijsverschillen en dus oneerlijke concurrentie mag zijn. In de jaren 90 is er destijds ook al hulp d.m.v. subsidie geweest en wij vinden dat dit weer de oplossing is. We gaan ervan uit dat u hard voor de Nederlandse middenstander in grensregio gaat strijden! Met vriendelijke groet

*DINSDAG 21-1-2014*

**GELDERLAND**

Wij zijn in het bezit van twee tankstations gelegen aan de grens met Duitsland waarbij het eerste Duitse tankstation binnen een straal van 10 kilometer ligt. Sinds de verhoging van de btw van 19% naar 21% zagen we een daling in de omzet brandstoffen van ruim 15% in het laatste kwartaal van 2012 en heeft zicht voortgezet in heel 2013. De eerste weken van januari 2014 laten een daling zien van ruim 24% ten opzicht van januari 2013. Door lagere tankbezoeken zijn de shopverkopen en verkoop tabak ook in een dalende lijn. Wanneer deze daling zich voortzet, wat de verwachting is, zullen wij helaas na 40 jaar afscheid moeten nemen van de exploitatie van ons tankstation in Duiven om de eenvoudige reden dat de opbrengsten niet meer de kosten kunnen dekken. Dit heeft voor zeker drie van onze personeelsleden het ontslag tot gevolg. Ik hoop dan ook het niet te lang zal duren alvorens er iets wordt ondernomen om deze situatie te voorkomen.

*DINSDAG 21-1-2014*

**GELDERLAND**

Door de accijns/btw verhogingen in 2012-2013-2014 hebben wij op ons tankstation: in 2013 30% minder diesel verkocht dan in 2012 (minus 1.500.000 ltr.) in 2014 tot nu toe 50% minder diesel tov 2013. (minus 1.750.000 ltr.) in 2014 tot nu toe 70% minder LPG tov 2013 (minus 1.050.000 ltr.) Shopomzet is tov 2013 met 50% gedaald. In 2013 hebben wij al afscheid genomen van 3 medewerkers. In februari volgt de rest. De LPG installatie is nu al niet meer rendabel en levert verlies op. Mocht de accijns op LPG/diesel niet verlaagd worden zal de autogas installatie voor de volgende keuringstermijn worden stilgelegd en het tankstation in de loop van 2014 onbemand worden. In 2012 werkten hier 6 fte's in 2013 werkten hier 3 fte's in 2014 werken er nu nog 1,5 fte's in 2015 werken er 0 fte's (bij huidig accijnsbeleid) Mvgr.

*DINSDAG 21-1-2014*

**ZEELAND**

Sedert de BTW verhoging van 01.10.2012 zijn onze verkochte brandstoffilters schrikbarend gezakt. Willen we alle rekeningen kunnen blijven betalen, zullen we moeten bezuinigen. Maar de voorgaande jaren hebben we eigenlijk al op alles bezuinigd. Het enige wat overblijft en wat een grote kost is, is personeel en we hebben er 'maar' 2 (goed voor 70 uur per week). De overige 90 uur nemen ikzelf en mijn vrouw voor rekening. De boekhouding, administratieve taken en overige werkzaamheden zijn niet in deze uren opgenomen. Het is eigenlijk onmogelijk om het met nog minder mensen te moeten doen. Ik geef u een aantal voorbeelden van maatregelen die de overheid in de afgelopen jaren genomen heeft die onze branche schade heeft toegebracht: steeds terugkerende accijnsverhogingen op brandstoffen en tabak (zwarte Vannelle shag in NL: € 8,80 in België € 5,80). Het verbod op de verkoop van alcohol. Bier was bij ons een goede omzetmaker. In de Belgische tankshops loop je tegen de 'paletten' bier. De jaarlijkse prijsindexatie,

de BTW verhoging van 19 naar 21%. Het afschaffen van de rode diesel voor boeren en tuinders doet ons alweer liters verliezen. Zij leggen een eigen dieseltank en vullen ondertussen hun privé auto.... In het kader van Europa, wil ik er bij u op aandringen dat het hoog tijd is om de accijnzen te harmoniseren, zodat eerlijke concurrentie mogelijk wordt ! Hoe kan Europa slagen als er tussen de lidstaten nog zoveel verschillen zijn ? Hoe blijf je als ondernemer gemotiveerd als je zo afhankelijk bent van de grillen van de overheid ? Wij leven sedert de BTW-verhoging van 01.10.2012 in angst. We hebben jaren geleden geïnvesteerd, op deze investeringen moet nog afgelost worden, maar dan moet er wel geld binnenkomen. Ik hoop dat de overheid maatregelen neemt, zodat wij onze zaak niet verliezen, onze medewerkers hun job niet verliezen en de Nederlandse Overheid zijn weggelekte accijns en- BTW inkomsten niet verliest. Met vriendelijke groeten, een gefrustreerde grenspomphouder !!!

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

De omzetzaling in de eerste drie weken van dit jaar was 10,5% t.o.v. de eerste drie weken van vorig jaar. Aangezien de marches al heel klein zijn hier in de grensstreek, is deze omzetzaling rampzalig. Er komen hier nu regelmatig klanten die zeggen eerlijk, sorry dat we maar voor een tientje tanken, maar zo komen we net in Duitsland. We gaan daar nu elke zaterdag naar toe om boodschappen te doen, en dan tanken we gelijk. De omzetzaling van 2013 t.o.v. 2012 was ook al 10% i.v.m. de crisis. Bouwbedrijven die failliet gaan komen niet meer tanken enz. Hopelijk kunt u deze tragedie stoppen, anders komen er weer erg veel mensen op straat, omdat vele tankstations moeten sluiten. Ook voor de tabak, wat hier een grote omzetzpost was gaat men over de grens. Op de tabak hebben we zeker al 20% moeten inleveren. met vriendelijke groeten.

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Ben sinds 1999 exploitant van het Gulf tankstation Enschede Zuid te Enschede. Nu zag ik na de btw verhoging naar 21% en een accijnsverhoging toendertijd mijn omzet sinds 2011 dalen. In 2011 draaiden we 3.000.000 liter en door de verhogingen van onze regering heb ik in 2013 nog maar 1.900.000 liter verkocht. Heb ondertussen 2 medewerkers moeten ontslaan. Nu zie ik in de 1e 3 weken van januari 2014 nog weer een terugslag in de afzet. Dit is puur te wijten aan de accijnsheffing van 1 januari jl. Weet voor mezelf wel dat ik dit zo niet lang kan volhouden en de kans is zeer groot dat ik de handdoek in de ring moet gooien, aangezien we sinds 1 januari gemiddeld nog maar 4000 tot 4500 liter per dag verkopen.

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Op het moment dat ik deze mail schrijf, is bij mij het besef doorgedrongen, dat dit wellicht het laatste jaar is dat ik ondernemer ben. Een consument zou wel gek zijn om bij mijn tankstation te tanken of tabak te kopen. plusminus 15 kilometer verderop in België wordt hij door een schaterlachende concurrent ontvangen en behaalt hij een voordeel op brandstof en tabak dat oploopt tot tientallen, soms honderden euro's. Wie zit in Den Haag te slapen? Ik ken inmiddels verhalen van &quot;consumenten&quot;, die voor hun &quot;klanten&quot; uit UTRECHT bestellingen meebrengen en daarmee een riant maandsalaris bijverdienen. In de eerste week van januari daalde mijn omzet met 28 procent! Deze daling volgt op een jaarlijkse daling die ik probeerde te compenseren met steeds hogere kortingen. België concurreert met Nederland, al jaren.

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Wij hebben nu al weer 3 jaar een franchise met Texaco. 2013 was een jaar met veel verlies voor ons. dit geld met name voor de brandstof en tabaksverkoop. Roosendaal is 10 minuten van Essen - België vandaan. Klanten vertellen eerlijk dat ze bij ons 10 euro komen tanken en dan in Essen de tank volgooien en sloffen sigaretten daar kopen. we hebben de helft van ons personeel laten gaan (via Texaco een andere lokatie voor hun gezocht) zodat we zelf nu 70 uur per week werken om toch een inkomen te hebben. Ik weet niet hoe lang we dit nog vol gaan houden

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Beste meldpunt, Wij hebben in 2012 en 2013 voor meer dan 1,2 miljoen ons tankstation vernieuwd en uitgebreid. Om in diezelfde periode er achter te komen dat onze regering specifiek blijkbaar het beleid heeft om tankstations als paria te behandelen. Anders kan het onthouden van alcoholomzet, ons verplichten politieagent te spelen door niet de koper maar verkoper van rookwaren onder de 18 strafbaar te stellen, en het verhogen tabaccijns en brandstofaccijns niet worden verklaard. Er worden zoveel klanten de grens overgestuurd voor hun totale boodschappen dat het lijkt of men met het accijnsbeleid denkt dat Nederland een eiland is. Men geeft ineens een weesalaris in het buitenland uit voor boodschappen, een volle tank met jerrycans en een paar sloffen sigaretten voor de burens. Vroeger kwamen veel Duitsers naar Nederland om alle inkopen te doen, en wellicht klopt dat dan ook niet. Maar om de balans dan de andere kant finaal te laten doorslaan is wanbeleid. Hoe moeten wij die investering van 1,2 miljoen terugbetalen zonder omzet? Trek alle accijnzen gelijk en alle omzet blijft in eigen land, dit levert zelfs meer op dan dat alleen de randstad nog in Nederland tankt en shopt. De illegale runners met sloffen sigaretten leveren inmiddels door heel Nederland, tegen de tijd dat die cijfers Den Haag bereiken hebben we er allemaal veel werkelozen erbij. Den Haag wordt wakker, Nederland is geen eiland!

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

DE EERSTE 20 DAGEN 40 % MINDER VERKOCHT AAN BRANDSTOFM V G

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

We hebben 2 grote tankstations aan de grens met Duitsland speciaal gericht op transport. Veel Duitse transportbedrijven tankten bij ons aan de pomp; maar door de accijns verhoging zijn onze liters gehalveerd. Onze liters zijn gehalveerd omdat 500 meter van ons tankstation, in Duitsland de prijzen voor brandstof veel lager zijn. Benzine is in Duitsland meer dan 15 cent goedkoper en diesel is ongeveer 8 cent goedkoper. Ook moeten de transporteurs vaak meer dan 4 maanden wachten voordat ze de Btw uit Nederland terug krijgen! Hierdoor geven onze klanten aan dat ze beter in Duitsland kunnen tanken omdat ze daar de btw meteen terug krijgen. Door de accijns en de btw verhoging loopt onze omzet drastisch terug. We zijn meerdere klanten verloren hierdoor. Deze bedrijven tanken nu in Duitsland of België. Wij maken ons dan ook ernstige zorgen voor de toekomst van ons bedrijf en dus de banen van onze medewerkers. Ons bedrijf dreigt van een gezond bedrijf

langzaam in de gevarezone te komen door de maatregelen van onze regering. Kortom, een mokerslag voor de olieboeren in de grensstreek!

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Uiteraard willen wij ook protesteren tegen de verhoging van de accijns op brandstof. Onze omzet is per direct ernstig gedaald en daar zal niet spoedig een eind aan komen, nu ze in Groningen minder gas gaan boren. Dat verlies in inkomsten zullen de accijnzen op brandstoffen weer moeten ophoesten. Als laatste opmerking; Weg met Brussel. Een Europa is een farce.

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Mijn omzet is ruim met 40 procent gedaald zowel brandstof als mijn shopomzet. Tengevolgen daarvan heb ik al twee medewerkers ontslaan sluiting dreigt, al mijn spaarcenten waar ik heel mijn leven voor gewerkt heb zijn mijn laatste hoop, help ons à.u.b. Groetjes

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Ik ben werkzaam bij een klein zelfstandig tankstation in Millingen aan de Rijn, een dorp aan de grens met Duitsland. Al vanaf de vorige accijnsverhogingen zien wij de omzet al afnemen. Vooral Euro ongelood wordt bij ons nog maar amper getankt ivm met het grote verschil (0,09 €) met Duitsland en de tabaksverkoop lopen massaal terug. Diesel werd ook steeds minder afgenomen door klanten. De laatste verhoging hebben ons echt de das omgedaan. Wij missen nu 100!!!! Klanten per dag. Minder omzet aan brandstof maar ook andere artikelen als tabak en etenswaren en koffie. Dit alles heeft als gevolg dat wij personeel onze banen gaan verliezen!! Wij zijn moeders met opgroeiende kinderen, een hypotheek en vaste lasten!!!! Wij hebben onze lonen nodig!! Wij willen werken!! Wij houden van onze banen en van onze werkgevers! Onze werkgevers hebben het tankstation al generaties in hun bezit maar dreigen hun bedrijf nu echt te gaan verliezen. Dit mag niet gebeuren!! Ze werken kei en keihard om hun zaak te redden!! Voor ons, voor het dorp. Maar het water staat aan hun lippen!!! Wij hebben het geld hier in Nederland nodig!! Er gaat te veel geld de grens over!! Dit moet stoppen !! als ons Tankstation verdwijnt heeft dat ook gevolgen voor de andere ondernemers in ons dorp, voor de supermarkt, de bakker en de slager. Er verdwijnen steeds meer winkels omdat er zo geen boterham te verdienen is als iedereen steeds maar de boodschappen en brandstof over de grens gaan halen. HELP!! Doe er wat aan !!!

*WOENSDAG 22-1-2014*

NOORD-BRABANT

Geachte mevrouw/heer,  
Hieronder treft u de link aan naar een interview met de eigenaar van een transportbedrijf in Boxmeer.  
<http://www.radio1.nl/item/174960-Boze%20pomphouders.html>  
Dit bedrijf met meer dan 100 vrachtwagens en een consumptie van ca. 5 miljoen liter diesel per jaar ziet zich door de recente accijnsverhogingen genoodzaakt in België te gaan tanken.  
Met vriendelijke groet,

**WOENSDAG 22-1-2014**

**LIMBURG**

Ik werk bij een tankstation aan de grens. Bij ons is de omzet in de derde week van januari al met 40% gedaald, dit is ongeveer 3000liter per dag en dit keer 365 dagen is 1035000ltr op jaarbasis. tel uit je winst. als het zo doorgaat zal de baas binnenkort tegen me zeggen dat ik niet meer te houden ben en dat hij ontslag voor me aanvraagt, als 51 jarige moet ik dan maar zie dat ik weer aan de slag kom. Het ziet ernaar uit dat dit met eenderde van de werknemers van de grensstations gaat gebeuren. Als die kosten er ook nog eens gaat bijtellen vraag ik me af waar de regering de winst ziet in de belasting maatregelen die ze genomen heeft. Hopende op snelle actie

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Ons station is gebouwd op een omzet van 60000 L per week ongeveer 3.200000 l per jaar Deze omzetten hebben we de eerste 10 jaar ruimschoot gehaald.(bouwjaar 1996)wij zijn een typisch Dorpstation aan doorgaande weg naar belgie Op dit moment doen we een gemiddelde omzet van 37500l perweek 2012- 52230 l per week novemder BTW van 19% naar 21 13- 44658 l per week -17% t.o.v 2012 (btw verhoging)2014- 37544 L per week -39%Dit is een zeer onrechtvaardige situatie compleet niet acceptabel Als dit niet verbeterd zullen wij personeel moeten ontslaan (6 personen incl partimers) Shop omzetten zijn met ongeveer -25% (sigaretten shag ook allemaal naar belgie en minder trafic op het station.Kortom een situatie die normaal door niemand wordt getolereerd. Ik verkoop geen brandstof maar in principe alleen maar accijns waar geen winstmarge op zit maar wel rente lasten !!!!!!!Hoogachtend

**WOENSDAG 22-1-2014**

**ZEELAND**

Geachte heer Omtzigt,Wij runnen op +/- 50 km van de Belgische grens al meer dan 20 jaar een pompstation in de provincie zeeland.Al jaren merken wij dat buitenlandse toeristen ( Duitsers en Belgen ) hun tank niet meer bij ons volgooien en ook nauwelijks rookwaren meer afnemen. Door de accijns verhogingen zijn er nu ook vaste Nederlandse klanten die in België gaan tanken en is er tevens een ware handel in rookwaar ontstaan, men koopt sloffen tabak in voor zichzelf, vrienden, familie, collega, kennissen etc. Het is zelfs mogelijk om dit op bestelling door te geven. Navraag bij die voormalige klanten leert ons dat het daar niet bij blijft, maar dat men vaak ook drank meeneemt, met name bier. U zult begrijpen dat in branche waarin de marges al jaren flink onder druk staan wij dit er niet meer bij kunnen hebben. Het probleem is voor ons op 50 km van de grens flink merkbaar!Hopende dat uw inzet succesvol mag zijn!Met vriendelijke groet

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Wij zitten op ongeveer 25 kilometer van België.Onze omzet rookwaren is gedaald met 10%.Onze verkopen brandstof is gedaald met 18% !Wij rijden zelfs voor eigen gebruik naar België, om daar onze shag te kopen, scheelt toch € 2,20 per pakje !Onze klanten zeggen ook &quot;we zijn dief van onze eigen portemonnee, die rijden op zondag gezellig even naar België, om daar te tanken en rookwaren te halen.Hoe is dit mogelijk, we zijn toch 1 Europa !!

WOENSDAG 22-1-2014

LIMBURG

Den Haag heeft een mondvul over 1 Europa. Nederland heeft maar 2 buurlanden. Den Haag zou eenvoudig het goede voorbeeld kunnen geven en haar accijnsbeleid kunnen afstemmen op de beide buurlanden. Deze harmonisatie op accijnzen leidt dan tot een eerlijk speelveld. Langs de Duiste grens hadden onze tankstations voor 60 % Duitse diesel klanten. Sinds het kwartje van Kok is de benzine in Duitsland en België al jaren voordeliger. Omdat de diesel in België ook al jaren voordeliger is zijn vrijwel alle tankstations aan de Nederlandse kant van de grens verdwenen, dat gaat nu ook aan de Duitse grens gebeuren. Den Haag zou het kwartje van kok moeten teruggeven, hierdoor komt er 1 miljard ltr Benzine terug naar Nederland. Per saldo levert dat de schatkist 400 miljoen meer op. .Vooral beter voor het milieu want: 1 miljard ltr / 35 ltr per tankbeurt geeft 30 miljoen tankbeurten. 30 miljoen maal 10 km heen en 10 terug is 600 miljoen kilometer omrijden om in België of Duitsland te tanken????????????????

WOENSDAG 22-1-2014

DRENTHE

We zijn per 1-2-2012 een tankstation begonnen in Schoonebeek in Drenthe,de eerste 9 maanden liep de shop && de pomp goed toen de 19% naar 21% btw ging.Gingen al meerdere klanten van ons naar Duitsland.Toen kwam er sprake van accijnsverhoging op de diesel && toen gingen er nog meer klanten naar Duitsland per 1 Januari 2014,inmiddels is onze omzet gezakt met -55% in de min dit lijdt inmiddels toe dat wij genoodzaakt zijn tot terug verhuur aan de maatschappij die er 1 onbemand pomp van gaat maken.Maar die ook de huurprijs ook zo mooi drukt dat we er ook 1000 euro per maand per heden er weer inschieten,hoe zou meneer Rutte en zijn kabinet het vinden als ze in een tijd bestek van 15 maanden hun loon met 55% omlaag zien gaan.Meneer Rutte && leden bedankt

WOENSDAG 22-1-2014

OVERIJSEL

Alhoewel ik niet direct aan de grens zit met mijn pomp merk ik wel degelijk een zuigend effect van Duitsland. Veel klanten van mij tanken nu nog maar mondjesmaat en gaan dan voor ALLE boodschappen en een tank gevuld met Duitse benzine terug naar Goor.Dit gebeurt steeds frequenter en baart ons grote zorgen. Bovendien heeft de oneerlijke concurrentie met Duitsland een nog grotere prijsdruk tot gevolg op onze toch al minieme marges ! Graag een Europees uniform accijnsregime en daarmee een einde aan deze onrechtvaardigheid, DEN HAAG !Met vriendelijke groeten

WOENSDAG 22-1-2014

NOORD-BRABANT

Wij hebben drie onbemande tankstations in de grensstreek van zowel België en Duitsland. Uiteraard zien wij daar de omzetten hard teruglopen zodat zelfs een onbemande exploitatie niet meer winstgevend is. Wel hebben wij langlopende huurverplichtingen afgesloten o.b.v. de kleinere prijsverschillen. Deze verplichtingendrukken ons resultaat enorm zodat de werkgelegenheid in het geding dreigt te komen



**WOENSDAG 22-1-2014**

**DRENTHE**

Wij zijn een oliehandel met een aantal eigen tankstations, hiervan liggen er een groot aantal in de grensstreek, hier is de omzet dramatisch gedaald, hierbij de daling januari t/o van december vorig jaar  
Geesbrug Diesel - 28% Benzine - 31%  
Hollandscheveld Diesel -22 % Benzine - 19%  
Winschoten Diesel - 26 %  
Ter Apel Diesel - 46% Benzine - 31%  
Weerselo Diesel - 35% Benzine - 23 %

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Ik zie dat een vriend van mij, eigenaar van een tankstation ongeveer 10km van de Belgische grens, het erg moeilijk heeft zijn hoofd boven water te houden. Hij ziet veel van zijn klanten, zowel privé als zakelijk, op zaterdag ochtend naar België gaan om daar veel voordeliger te tanken. Mvg

**WOENSDAG 22-1-2014**

**ZEELAND**

Ons bedrijf bestaat uit een Oliehandel en 2 onbemande tankstations. Het station in Axel (vlakbij België) kent al sedert 2006 een terugloop in voornamelijk benzine. Het station in Zaamslag kent deze terugloop sedert 2011 (verder van de grens). Sinds 2 jaar loopt de dieselmomzet terug voornamelijk daar transportbedrijven over de grens zijn gaan tanken. Zij kunnen 7,3 cent extra terugvorderen op de accijns. Zij worden hierbij ook nog eens ondersteund door organisaties als EVO en VERN (bijlagen worden apart per mail verzonden). De oliehandel kreeg per 1-1-2013 een grote terugval daar rode gasolie in Nederland niet meer voorhanden was. Heel veel landbouwbedrijven, loonwerkers, aannemers gaan massaal met 3 tot 5000 liter tanks in kipkarren/aanhangwagens over de grens tanken. In 1 jaar 1,5 miljoen liter kwijt wat staat voor ong. € 40000,= winst. De winst op diesel: € 35000,= , op benzine: € 100000,= en op gasolie rood: € 40000,= Voor verdere info kunt u me altijd mailen. We hopen dat de regering hun verantwoordelijkheid gaat nemen en inziet dat er meer naar het buitenland gaat als in de eigen schatkist verdwijnt. Bij voorbaat dank voor uw inzet

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Het is gewoon zwaar klote. Minder liters, shag verkoop ik al jaren minimaal, een werknemer ontslagen, een minder gaan werken. Ik heb allen een vraag, al de extra verreden kilometers zijn die ineens niet meer belastend voor het milieu? Mvg,

**WOENSDAG 22-1-2014**

**GELDERLAND**

Het is niet allemaal deze regering aan te rekenen. Het begon al bij Den Uyl. Niks moet alles mag was zijn motto en ik ben de sinterklaas. Dan krijgen we W.Kok. Weet je nog het kwartje. Nou misschien allemaal vergeten maar het was 0.43 ned. centen waar hij de prijzen mee verhoogd heeft. Dat is € 0.195. En dan komt nog Bos de grootste schuinsmarcheerder van de hele zoi daar in Den Haag. In rap tempo de banken helpen en de kleine ondernemer naar de kloten laten gaan. Maar nu hebben we

een nog groter probleem dan de crisis en dat is een verziekt stelletje lamstralen in Den Haag. Het zit me erg hoog dat ik binnenkort waarschijnlijk mijn personeel (15) naar het gemeentehuis brengen moet en de burgemeester veel geluk met hen wens. Ik heb namelijk 30 jaar hun salaris moeten innen.

*WOENSDAG 22-1-2014*

LIMBURG

Geachte Lezer, Door het invoeren van "Het kwartje van Kok" zijn reeds in de jaren 90 de prijsverschillen met de landen om Nederland steeds groter geworden. Daarnaast is ieder jaar een verhoging ivm de koppeling inflatie aanpassing doorgevoerd en worden daardoor de komende jaren de prijsverschillen nog groter. Door de laatste accijnsverhoging van 1 jan 2014, is daardoor de omzet in ons station op brandstof nog eens extra 30% gedaald!! Daarbij komt nog de verhoging op tabak, dat de omzet in de shop met 50% is gedaald. Ook het verkopen van Alcohol mag in de aangrenzende landen wel... en bij ons niet. Hierdoor is geen voldoende verkoop meer mogelijk. Bedankt regering! Gefrustreerde Pomphouder uit Maastricht

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

Ik voel me ontzettend in de steek gelaten door de regering, Mijn bedrijf zit paar honderd meter van de belgische grens, waardoor we al genoodzaakt waren om extra kortingen te geven (7 cent p.ltr brandstof en 15 cent lpg). Maar met deze nieuwe accijnsverhoging kunnen we niet meer tegen de concurrentie op. Net over de grens zit ook nog een prachtige drankenhal, dus de mensen hier in de buurt steken massaal de grens over om te tanken, shoppen drank, en tabak. België en Duitsland mogen blij zijn met zo'n gul buurland!!!

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

ik heb een tankstation in vlijmen net naast den boschik ondervind ook de gevolgen van de accijnsverhoging de klanten vertellen gewoon doe er maar een tientje of vijftien euro brandstof bijwant dan kan ik in belgie tankenook vertellen ze dat ze voor 300 euro tabak meebrengendus tot hoever gaat het grenseffectik denk verder dan men aan wil

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

Hallo, ik heb een tankstation in Loon op Zand, +- 22 km van de grens. Mijn omzet over de eerste drie weken tov vorig jaar is met 9.15 % gedaald. Een groot deel hiervan is te wijten aan de goedkopere brandstof in België. Ik hoop dat de politici in den Haag daadwerkelijk iets gaan doen aan dit probleem. groeten

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

Geachte heer/ mevrouw, Dankzij onze belangenvereniging BETA ben ik aan uw meldpunt gekomen. Naar aanleiding van de accijnsverhoging op 1 Januari 2014 zijn wij ongeveer 20-30%

gedaald met het verkopen van brandstoffen. Dit heeft ook invloed op verkoop van shopartikelen. Wij zijn niet de enige tankstation in dit regio die hier last van heeft. Wij hopen dat u ons kunt begrijpen en ondersteunen. Veel van onze vaste klanten rijden naar België om te tanken. Dit is niet prettig voor ons en ook niet natuurlijk voor onze concullega's in de regio. Met vriendelijke groet

*DONDERDAG 23-1-2014*

LIMBURG

Beste CDA, Ik heb vorig jaar 01-01-2013 het tankstation van mijn toenmalige baas overgenomen. Wij zitten 20 min. van de Belgische grens af, en merken dat onze tabaks- en brandstofomzet gestaag terug loopt. Wij zijn sinds vorig jaar gaan werken onder de kleuren van Lukoil Netherlands BV, dit is een prijsvechter en mede hierdoor kunnen wij nog net ons hoofd boven water houden. De EU moet voor alle lidstaten dezelfde brandstof en tabaks - prijzen gaan invoeren. ER MOET IETS GEBEUREN!!! Ik wens jullie veel succes en hoop dat mijn stem gehoord wordt middels deze mail. Mvg Een bezorgde tankstation ondernemer.

*DONDERDAG 23-1-2014*

GELDERLAND

De omzet benzine en diesel is in januari 2014 plm. 20% lager dan in januari 2013. Wij zijn al een grensstation en hebben al een geringe marge om de omzet op pijl te houden. Nu de omzet terug gaat blijft er onvoldoende over om de kosten te dekken en moet ik misschien een medewerker ontslaan.

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

Beste Heer Omtzigt, Sinds het kwartje van Kok zijn wij in de problemen, Ik kan mij niet voorstellen dat u weet wat er speelt, s morgens 6 uur beginnen tot 21.00 uur er mee bezig zijn, want anders kunnen wij de kost niet verdienen, en de Bank afbetalen. Ik nodig u van harte uit en ik hoop niet dat u zegt ik heb geen tijd, om bij ons eens op je gemak naar ons te luisteren. Verder wil ik u bedanken voor wat u voor ons al betekend heeft. Groetjes.. ps kan ook op zaterdag of zondag of s avonds.

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

Schakel is een inkoopclub voor benzine shops. Door het "grens effect" met de accijnsverhogingen zijn de shop omzetten met ongeveer 20% gedaald!!!

*VRIJDAG 24-1-2014*

NOORD-BRABANT

Wij constateren een omzetsdaling in litervolume van 28% t.o.v. 2011 (21 januari 2014 cytd), niet alleen de omzetsdaling heeft astronomische effecten, maar de marge-utholling leidt tot een kritische daling van het rendement. In januari dit jaar accelereert de omzetsdaling t.o.v. 2012, verkoop diesel is tov januari vorig jaar gedaald met ruim 15%. Wij zullen overgaan tot verkorting van onze openingstijden, ook het verlies van werkgelegenheid is momenteel actueel, wij voorzien dat we voor één tot twee medewerkers ontslag moeten aanvragen.

VRIJDAG 24-1-2014

### LIMBURG

L.s.

Nav de zgn grensproblematiek, nu de accijnsverhoging alsnog is ingezet, wil ik jullie navolgende voorhouden.

In Limburg kennen wij diverse kernen die als lokale economie tot de minderen behoren. Denk hierbij o.a. aan Kerkrade, Vaals, Landgraaf, Brunssum. Maar vergeet ook een stad als Sittard en Maastricht niet en de talrijke dorpen die aan de grens zijn gelegen.

Al deze woongebieden zijn de laatste decennia ontwikkeld cq in stand gehouden mede dank zij ons belastinggeld met de inzet van de Centrumplanontwikkelingen. Per locatie werden winkels gecentraliseerd en nieuwbouwplannen werden uitgevoerd om een koopkrachtbinding te verhogen en/of tot stand te brengen die de leefbaarheid van zo'n kern in de toekomst kunnen garanderen. Een gemeente als Meerssen heeft jarenlang de OZB met 7% per jaar verhoogd om het Centrumplan Meerssen financieel te kunnen realiseren.

De gemeente Meerssen is hierin geen vreemde. Menige stad en dorp kent dergelijke financiële consequentie van de gerealiseerd centrumplannen. Daarenboven heeft de provinciale overheid een substantiële deel van de benodigde gelden voor de centrumplannen gesubsidieerd.

Momenteel staat zo'n 6 á 7 % van de winkelruimten leeg. Dit is dus 'dood kapitaal'. Dit zijn/waren onze belastingcenten !!

In het jaar 1997 heeft het Ministerie van Financiën, Ministerie van Verkeer en Waterstaat en BOVAG de opdracht gegeven aan NEI (Nederlands Economisch Instituut) onderzoek te doen naar "Grenseffecten van Veranderingen in de Prijsstelling van Motorbrandstoffen" (T3426 CW/IV 16-12-1997).

In dit onderzoek (er zijn destijds meerdere onderzoeken gedaan ook onder dezelfde titel maar dan met dossiernr. T1881 WIL/BK 16-06-1992 en/of T1296 KLO/MK 06-11-1987) wordt een op een geconcludeerd dat wanneer er een pomprijnsverschil ten nadelen van Nederland is dat dit direct effect heeft op de besteding (koopkrachtbinding alhier) en een afvloeiing te weeg brengt die substantieel is.

Het ontkennen van dit weglekeffect door staatssecretaris Weekers is ontkenning van de realiteit EN de door de overheid mede geïnitieerde en gefinancierde onderzoeken die dit effect inzichtelijk hebben gemaakt.

Uit genoemde onderzoeken blijkt dat het weglekeffect zich niet beperkt tot de bestedingen aan motorbrandstoffen (mbs). Automobilisten die over de grens tanken gaan daar ook andere boodschappen halen. Een veelvoud van de besteding aan mbs wordt dan eveneens aan die andere producten over de grens geconsumeerd. Omzet die de lokale detailhandel in de Nederlandse grensstreek moet ontberen.

Tevens hebben wij momenteel te maken met een zeer groot accijns verschil op alcohol als ook op tabak met de omringende landen België en Duitsland. Het is mij bekend dat mensen uit Meerssen als buurtgenoten met een auto naar Luxemburg rijden daar de auto voltanken (incl jerrycans) en de auto voor het overige volladen met tabak en alcohol.

Dit verschijnsel beperkt zich niet tot een enkeling uit de straat maar wordt door vrienden en families goed georganiseerd toegepast. De lokale detailhandel heeft het nakijken op een niet te beconcurreren concurrent maar krijgt wel de vraag voorgelegd om de lokale carnavalsvereniging/voetbalclub financieel te ondersteunen nu de subsidie steeds minder wordt !! U begrijpt al dat met de inzet van de accijnsverhoging er teven een maatschappelijke ontwrichting van de gehele grensstreek wordt aangekondigd. Er zullen, mede door de economische crises, steeds meer consumenten (gedwongen) over de grens inkopen doen. De koopkrachtbinding waar wij destijds zoveel geld voor op tafel hebben gelegd loopt hierdoor hard achteruit. Winkels die leegstaan zullen het beeld van de straat worden. De menselijke samenhang en dus de leefbaarheid in zo'n kern wordt onhoudbaar.

Het verenigingsleven holt uit en zullen zich moeten opheffen. Hierdoor sterft een dorp in zijn fundering uit en binnen de woonwijken van een stad zullen bindende factoren gaan ontbreken. Let wel, ik schets geen doemscenario. Getracht wordt de effecten in beeld te brengen die zich nu al aandienen en door de onevenredige verhoging van de accijns in een hogere versnelling worden gezet waardoor deze effecten snel omvangrijker zullen worden.

Maw, een catastrofale doodsteek voor de grensstreek ligt op de loer nu Weekers zich slechts en alleen laat leiden door de rekensom; landelijke opbrengst uit accijns.

Met deze accijnsverhoging elimineert Weekers in absolute zin de gehele grensstreek van Nederland. In het vertrouwen dat er in deze kwestie behoorlijke oppositie wordt gevoerd, teken ik

**VRIJDAG 24-1-2014**

**OVERIJSEL**

Doordat wij in een regio zitten waar veel bouwbedrijven al failliet zijn gegaan, loopt onze omzet in de garage werkplaats al ver achter door de crisis. Vervolgens gaat men ook nog de accijnzen op tabak verhogen en nu de accijns op de brandstof. Ik heb een garagebedrijf met onderhoud / reparatie en verkoop personenauto's, en een tankstation met bemande shop. Het bedrijf heb ik overgenomen in september 2008 en sinds die tijd is de omzet werkplaats en verkoop al fors terug gelopen. Nu men ook nog constant aan de Tabakswaaren en brandstof zit te plukken, zie ik eigenlijk niet meer in waarom ik mijn best doe om nog personeel in dienst te houden als er toch niks overblijft na zes dagen fulltime te werken. We worden alleen maar gestraft. Een AOV verzekering zit er niet eens in voor mij. Het is alleen maar vechten om het hoofd boven water te houden en als je dan hoort dat dit probleem tegen de zomervakantie wel eens zal worden bekeken wordt je nog veel moedelozer. Het feit dat het ook de staat veel accijnsinkomsten kost ligt toch op tafel, doe er dan gelijk iets mee!!!

**VRIJDAG 24-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

sinds de invoering van de verhoogde accijns op brandstoffen hebben we een daling van ongeveer 24% . het is trouwens te gek voor woorden dat over de accijn ook nog eens een keer BTW geheven wordt, dit wordt door de meeste nog vergeten. en zover ik weet mag er geen belasting over belasting geheven worden

**VRIJDAG 24-1-2014**

**GELDERLAND**

Geachte Is het horen zien en zwijgen in Den Haag of hebben jullie ècht niet in de gaten hoe het vergaat met de ondernemers in uw eigen Nederland. Wij gaan kapot, kunnen niet meer bestaan!! Al bijna 20 jaar vechten wij om ons hoofd boven water te houden. Wij wonen 8 km van de Duitse grens. Er komen nog maar een paar klanten bij ons. (vaak omdat ze net niet genoeg brandstof hebben om in Duitsland te komen) Ze tanken dan voor 5 of 10 euro en komen er dan eerlijk voor uit dat ze ook aan hun eigen portemonnee moeten denken. Maar het is niet alleen de brandstof maar ook de boodschappen, de tabak en de sterke drank ze gaan daar ook goedkoop naar de kaper. Vergeet vooral het vuurwerk niet. Ja daar sta je dan als hardwerkende ondernemer. En wij kunnen ze niet eens ongelijk geven want de feiten liggen er. Twee weken geleden reden wij door Duitsland (Elten) langs 2 tankstations met de tranen in onze ogen want wij zagen alleen maar auto's met Nederlandse kentekens. Er worden bus reizen georganiseerd uit het hele land om in Duitsland goetkoop te winkelen. En dan nog het kwartje van KOK !! Dat zou tijdelijk zijn. Nou wij weten niet wat het woord tijdelijk bij de regering betekent maar dat tijdelijk is zeker voor Altijd!!! Begin dus eerst maar met het

teruggeven van dat kwartje en dan die belagelijke accijs verhogingen elke keer te STOPPEN!! Het zou de economie ook weer wat helpen en er boven op te komen en alle uitgaven zoveel mogelijk in eigenland te houden. Maar dat begrijpt de regering niet of wil de regering niet begrijpen. In plaats van 3 cent per liter te verdienen verliezen ze € 1.35 per liter die in het buitenland getankt wordt. Hopelijk zijn de ogen nu ècht geopend en wordt er wat aan gedaan. Veel hoop hebben we niet want beloven is een sterk punt, maar het uitvoeren ontbreekt meestal. Met vriendelijke groet Theo en Jolanda van Huet. ( P.S. ik nodig u graag uit om een keer met ons te praten. Wat ze in Den Haag niet willen geloven is dat ze uit heel ons land (zelfs mensen uit Den Haag en Utrecht) in Duitsland gaan winkelen. Wij zijn er van overtuigd dat als de accijs omlaag gaat het begrotings tekort weg is. (Sorry voor de taalfouten maar we kunnen hier niets meer aan veranderen of we moeten alles over nieuw typen.

*VRIJDAG 24-1-2014*

**OVERIJSEL**

Uiteraard waren wij tegen de accijsverhoging. Hoewel we net iets verder van de grens afzitten, merken we wel degelijk dat er minder klanten komen. Ook klanten die voorheen volle tank deden maar nu 5 tot 10 euro om in Duitsland hun tank vol te doen. Daarnaast doet men dan de boodschappen, niet alleen brandstof, maar ook alcohol, sigaretten, persoonlijke verzorging is daar vele malen goedkoper. Ik heb sterk de indruk (weet het eigenlijk wel zeker) dat men in Den Haag niet logisch kan nadenken. Leve de schatkist van Duitsland!!! Het kan ze werkelijk geen zier interesseren dat in de grensstreken tankstations, slijterijen, maar ook andere winkels moeten sluiten en/of personeel moeten ontslaan. Ach, het gaat in Den Haag toch alleen maar om de grote steden, dat hebben ze al meerdere malen bewezen. Compensatie heeft geen zin, er moet gehandeld worden en wel heel snel. Laat mensen in de grensstreek hun werk behouden, laat ondernemers hun werk blijven doen, en houd de accijs in Nederland!!!!

*ZATERDAG 25-1-2014*

**NOORD-HOLLAND**

het herfstakkoord is voor mij de druppel die de emmer nog meer doet leeglopen, na de eerste grote accijsverhogingen in jan. 2013 koste mij dit al +/- € 5.000,00 omzet per week. nu in jan. 2014 gaat daar nog eens zo'n € 2.000,00 af bij een gewone omzet van € 18.000,00 per week in 2012 kost mij dit nu al € 7.000,00. tel daarbij op de diverse verhogingen o.a. gemeente belastingen dan blijft er maar heel weinig over. het scheelt mij +/- zo'n 600 klanten per week die door een groep mensen worden bevoorrad met inkopen uit België en of Duitsland de enige mogelijkheid is om zowel de accijs alsmede de BTW gelijk te trekken met België zodat de nederlandse consument zijn uitgaven weer in eigen land gaat doen. hopen dat u als CDA de regering kunt overtuigen. de PVV heeft dit al eerder geroepen in 2013. wij wonen in een europa en niet op een eiland in het midden van de atlantische Oceaan. als je als regering een begrotingstekort hebt moet je juist de accijs en btw verlagen zodat men meer gaat uitgeven inplaats van je zelf rijk rekenen met lucht en verwachtingen bij onzinnige verhogingen die een negatief effect hebben op het koop gedrag van de consument hopen dat het op zeer kort termijn kan worden hersteld door u met vr gr

*ZATERDAG 25-1-2014*

**OVERIJSEL**

Gehoord tijdens het CDA werkbezoek aan een tankstation in LAngeveen, op 3 km van de grens met Duitsland. Een kwart van de omzet is weggevallen Een klant tankte voor 5 euro en had daarmee

voldoende benzine om he tankstation in Duitsland te kunnen bereiken, Schokkend om zo je bedrijf vernietigd te zien worden. Legalitatie van geldgraerij over de rug van ondernemers in het grensgebied.gr

**ZATERDAG 25-1-2014**

**GELDERLAND**

Beste lezer.

Ik ben een oliehandelaar uit gameren.

Net boven den bosch. Door de accijnsverhogen van vorig jaar heb het ons al diverse klanten gekost. Omdat zelfs hier de mensen naar belgie gaan om brandstof te halen. Nu de accijns nog hoger is word dat nog erger. Het is toch niet normaal dat mensen met een plastic ibc(1000 ltr) in de bus naar belgie rijden met alle gevaren erbij en het hier aan derde verkopen. En wij moeten een nieuwe truck kopen van 2 ton om in den bosch te mogen komen euro 5. Ik hoop dat het u lukt om de accijns terug te draaien met vriendelijke groeten

**ZONDAG 26-1-2014**

**LIMBURG**

Hierbij enkele trieste feiten van een brandstof grensstation. Tot 2012 hadden wij een goed lopend benzinepomp. Echter de tabaksverkoop begon door accijnsverhogingen terug te lopen. 01-10-2012 btw verhoging van 19% naar 21%. Mensen boos grens over ( 2.5 km.) boodschappen doen en dan ook de tank vol. Omzet daling van 15%. Wij hadden gelukkig nog wat clandestie van Duitsers die hier diesel of lpg tankten. Die laten het nu massaal afweten sinds de laatste accijnsverhoging. Het is zelfs zover dat nederlanders ook over de grens diesel en lpg tanken omdat ze toch daar zijn voor de boodschappen. Wij hebben daardoor nog een omzet daling van 35%. Tevens blijven we in de shop met onverkochten producten (t.h.t.) zitten. Tevens hebben nog een omzet daling gehad door afschaffing van Rode diesel. Landbouwers hebben nu ook Witte diesel. Deze word echter ook in prive voertuigen van familie kenissen en bureen getankt. Hopen op betere tijden Met vriendelijke Groet

**ZONDAG 26-1-2014**

**LIMBURG**

Gelukkig deze accijnsverhogingen. Hierdoor gaan wij op 1 mei over op onbemand. 2 vaste en 4 parttime medewerkers in de WW. Wij wensen de regering veel succes met de 6 personen. Deze zullen als dank in elk geval in Duitsland gaan tanken en boodschappen doen om de 30% inkomsten verlies weer een beetje goed te maken. In deze regering zouden eens wat boeren met normaal boerenverstand aan de macht moeten komen. Wij zitten niet op een eiland, maar wij wonen in Nederland wat bijna zonder grenzen aan Duitsland en Belgie vast. Als twee winkels naast elkaar in de straat hetzelfde artikel verkopen en een winkel verhoogd de prijs dan gaat bij de ander de omzet gegarandeerd omlaag. Dit is geen hogere wiskunde maar gezond boerenverstand. Succes met de nieuwe steuntrekkers.

**ZONDAG 26-1-2014**

**OVERIJSEL**

De gevolgen van de forse accijnsverhoging voor de LPG branche is dramatisch. De branche was al erg geslonken ( van vroeger 10 % naar 3% van de markt), en deze forse verhoging eroverheen betekent

bijna het einde van de LPG branche in Nederland. Nieuwe auto's worden amper meer voorzien van LPG. En dat is heel jammer. Want LPG heeft namelijk een enorme milieupotentie. Van de moderne directe gasinjectie systemen Euro 5 en 6) geeft Prins Autogas systemen te Eindhoven op dat ze bij de praktijktests tot 90 % schoner zijn met hun fijnstof emissie dan benzine en diesel.!!!En juist nu blijkt dat de moderne diesel en benzine motoren ertoe bij dragen dat het fijnstof steeds meer een probleem is, met name langs snelwegen e.d.Het is heel wrang dat de LPG branche hier een oplossing kan bieden door 90 % schoner te zijn, maar dat de overheid definitief afrekent met deze bedrijfstak.

**MAANDAG 27-1-2014**

**ONBEKEND**

Zo als de regering op het moment met hardwerkende ondernemers omgaat is gewoon niet te bewoorden, het roep alleen bij mij het gevoel op van &quot;Zo zou ik mijn hond nog niet behandelen.....!!!&quot; Ik heb een klein tankstationnetje in Zevenaar vlak aan de grens, ben als 6 jaar bezig geweest voor ik de vergunningen rond had, dit was puur, hou je ambtenaar aan het werk, en had niks te maken met speciale of afwijkende procedures, tijdens de bouw was het niet veel beter, en nu ik inmiddels al weer 2 jaar draai is het er ook niet beter op geworden, ondanks dat er bijna geen marge op zit laat de overheid ons nog verder verzuipen door het prijsverschil te groot te maken zodat iedereen in Duitsland gaat tanken, drank gaat halen en boodschappen gaat doen. Lekker handen om al je geld naar het buitenland te brengen, zij komen hierdoor sneller uit de crisis en bij ons word het gat steeds groter...!! Ga vooral zo door regering...!!!

**MAANDAG 27-1-2014**

**ZEELAND**

de omzet in rookwaren is sinds de laatste verhoging sterk terug gelopen.er wordt door veel mensen een familie transport geregeld.de buurman op de truck neemt het voor ons mee.dit soort opmerkingen horen we steeds vaker.nu met de laatste verhoging op de brandstof zien we hier nu ook een verandering optreden.de trucks die op België rijden tanken daar nu massaal.de toerist ( belgen en Duitsers ) tanken net voldoende om de grens te halen en tanken in eigen land verder.hopelijk kunt u hier wat mee.vriendelijke groet

**MAANDAG 27-1-2014**

**LIMBURG**

40% omzetsdaling benzine Makro Nuth. Er is niet meer te concurreren met België en Duitsland. Sigaretten en gedistilleerd hetzelfde, klanten gaan naar Duitsland.

**MAANDAG 27-1-2014**

**DRENTHE**

Ik vind het onbegrijpelijk dat lpg het meeste &quot;gestraft&quot; wordt. Milieu voordeel is het grootst ten opzichte van diesel en benzine. Ook het effect van de pomphouders in de grensstreek worden zo benadeeld. De schade is groter dan de baten lijkt me. 1 europa ?!



MAANDAG 27-1-2014

ZUID-HOLLAND

LS. door de accijnsverhoging op LPG wordt mijn Branche (lpg specialist) nog meer onder druk gezet dan het al was , door de neergaande spiraal van afgelopen jaren(500 eenheden 2009 tot 100 in 2013) nu nog de accijnsverhoging is ook voor deze branche de doodsteek , de verwachting voor dit jaar is tussen de 50 en 70 eenheden te kunnen inbouwen op lpg wat een omzet verlies is van 150000,00 euro is .aangezien het op aardgas(groengas) rijden sinds de wegenbelasting gelijk aan lpg gesteld is helemaal is stilgevallen ( 2012 150 eenheden sinds 2013 niets meer ) is in 2013 ook al 600000,00 weggevallen . wat ook inhoud dat de technische kennis die wij in Nederland hebben daardoor ook wegvalt en dus ook een export product de nek wordt omgedraaid . dus niet alleen aan de grensstreek is het effect merkbaar

MAANDAG 27-1-2014

NOORD-BRABANT

Sinds 1990 eigenaar van een Tankstation/garage/wasserette/café dus zeer creatief bezig.Kwartje van kok 1992 begin gemaakt van een (tijdelijke maatregel) zo werd dit toch verteld. In het begin denk je het zal zo'n vaart niet lopen dat je klanten weggaan.Maar geloof me maar bij Umans in hamont (Belgie) zelf gezien is het een komen en gaan van 85% alleen maar Nederlanders.Sinds de rookwaarprijs ook nog eens zo'n verschil is, is het nog erger geworden.Mijn omzet is geslonken naar 65% minder dan jaar geleden.Nog even en dan is dit Tankstation ook ten einden, dit had de grootste inkomsten bronvan mijn onderneming moeten worden maar helaas dit is mij onmogelijk gemaakt.Ik bedank vooral Hr Kok (Pv/dA) dit is toch de partij v/d arbeid dat voor grotere problemen en minder werk gezorgd heeft.Toen ik ook nog hoorde van dat ziekenkosten verhaal,dan buitenlanders minder hoeven te betalen als wij nederlanders zelf,waar zijn we hier mee bezig!!!!!!!!!!!!!!Nu nog even de jeugdige even de grens over jagen,dan hebben we nog minder ondernemers.Weet je geef ons maar een goede uitkering dan kunnen we nog op een leuke manier stoppen.Grt

MAANDAG 27-1-2014

NOORD-BRABANT

Geachte heer/mevrouw, Als derde generatie volg ik mijn familie op in het Tankstation. Mijn Opa en oma zijn in de jaren 70 begonnen met 1 tankstation in Oud Gastel. In de jaren 80 hebben mijn ouders hun tankstation incl. werkplaats geopend in Oudenbosch. Nu sta ik samen met mijn broer in het familie bedrijf.Helaas wordt dit ons niet makkelijk gemaakt door de hoge accijnzen op zowel tabak als brandstof.Afgelopen jaar is door de verhoging van de tabak- en brandstofprijzen onze omzet gezakt met 20% voor zowel brandstof als tabak. Elke dag wordt ons verteld hoe duur Nederland is en dat ze voortaan hun tabak en brandstof wel in België gaan halen. Wij hebben zelfs klanten die met jerrycans van 50L naar België rijden. Deze klanten waren vroeger onze klanten! Nu komen ze alleen even snel €10,- tanken omdat ze anders België niet kunnen halen. Tankstation Jora Oudenbosch zit op ongeveer 20km van Tankstation Smeekens in Essen (België). Als u op hun website kijkt geven zij aan dat 95% van hun klanten Nederlanders zijn. Klanten kunnen zelfs hun tabaksbestelling doorgeven en 3 dagen later het ophalen?! Hoe makkelijk kun je het de Nederlanders maken, ze nemen gelijk voor heel de familie, vrienden, buurtgenoten etc. tabak mee. Doordat dit toch een redelijke afstand is ondervinden wij hier heel veel problemen van. Zoals u al heeft gelezen zijn wij vorig jaar al 20% van onze omzet kwijtgeraakt. Door de accijnsverhoging van 1 januari 2014 zijn wij in januari nog meer klanten kwijtgeraakt en dat zal door blijven gaan.Hierdoor zijn er voornemens om ons tankstation onbemand te maken.Dit houd in dat wij de helft van ons personeel moeten ontslaan en contracten

voor een bepaalde tijd worden niet meer verlengd. Zelfs de baanbonus heeft geen effect! Doordit alles is mijn toekomst in de tankstation branche erg onzeker. Het is niet zeker door de hoge accijnzen dat ik het familiebedrijf kan doorzetten en in de voetsporen kan treden van mijn ouders. Als het dan wel kan dan met 6 personeelsleden minder! Met vriendelijke groet

**MAANDAG 27-1-2014**

**GRONINGEN**

Door de verhoging van de accijns op LPG wordt er minder LPG ingebouwd, waardoor er meer vervuiling is. LPG is een schone brandstof en wordt op deze manier niet gepromoot. Wij als LPG inbouwer merken dit ook aan ons werkplaats aanbod. Met als gevolg dat wij minder werk hebben en risico voor ontslagen groter wordt. Ons in moet de prijs naar beneden, zodat het milieu minder wordt vervuild en er meer auto's op LPG gaan rijden

**MAANDAG 27-1-2014**

**LIMBURG**

Omzetverschillen vanwege BTW en accijns verhogingen. Liters 2013 versus 2012 2014 versus 2013 Week 1 -27,3% -8,0% Week 2 -4,3% -13,1% Week 3 -6,8% -7,9% Week 4 -8,2% -8,4% Omzetzakking door accijnsverhoging op tabak in 2013: weggevloeid naar België en Duitsland een omzet van ongeveer € 105.000,00 Ons bedrijf bestaat sinds 1950. Op 1 januari 1988 hebben wij het bedrijf overgenomen. Ons hele bestaan hebben wij, bij tijd en wijlen, te kampen gehad met de negatieve gevolgen van de accijnsverschillen. Vanaf 1978 bestaat er een accijnsverschil met Duitsland en vanaf 1998 met België. Na berekeningen van bureau Starline van Yvonne Schutrup, kunnen wij inschatten dat 50 tot 60 % van het plaatselijke wagenpark naar Duitsland of België rijdt om te tanken. Met de komst van één Europa hoopten wij op een betere concurrentie positie. Deze hoop is helaas vervlogen. Staatsecretaris Weekers ( nota bene uit grensplaats Weert) zegt dat er geen grenseffecten zijn. Door hard werken, gefaseerd investeren en kostenbesparend te werken hebben wij ons bedrijf toch kunnen opbouwen tot wat het nu is. Een modern tankstation met alle autowas faciliteiten, Een ruime shop waarin we naast alle zoet- en rook- waren o.a. staatsloterij-, lotto-producten en Dhl service punt aanbieden. Om de zakkende omzet enigszins op te vangen zijn we begonnen met 2 top Ergoline zonnepanelen. Bij ons heeft bovengenoemd plaatje al banenverlies gekost. 1 parttime medewerker en 1 student weekend medewerker. Wij zijn meer uren zelf gaan werken om de negatieve effecten zoveel mogelijk te beperken.

**MAANDAG 27-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Ik vind het jammer dat dit zo moet helaas hebben wij ook te maken met concurrentie als wij de prijs te hoog houden voor het zelfde product gaat de klant ook naar een ander toe als dit loont dat is nu echt wel het geval, deze mensen hebben het veel zwaarder gekregen, wij zitten in de LPG branche en hebben ook last van de gevolgen van dit besluit wij bieden een schoon alternatieve brandstof aan waarbij bewezen is dat dit ten alle tijden schoner is dan benzine of diesel en zeker met de nieuwe problematiek met fijnstof wat LPG of CNG te verwarlozen is, en deze brandstoffen worden het zwaarst beboet

*DINSDAG 28-1-2014*

NOORD-BRABANT

Duidelijke afname in verkoop brandstof. "vreemde" auto's blijven massaal weg, want ze rijden zelfs liever 20 km door, zodat ze over de grens voordeliger kunnen tanken. Vrachtwagens zien we al helemaal niet meer! Inherent aan de afname van de liters is natuurlijk ook de terugloop in de shopverkoop. Minder tankende klanten betekent automatisch minder klanten in de shop! Hoe lang is dit nog vol te houden????

*DINSDAG 28-1-2014*

LIMBURG

Ben zelf gevestigd met het tankstation op 20 km van de Belgische als wel Duitse grens. Ons Tankstation was voor de recessie een bloeiende zaak. Tijdens de recessie noodgedwongen 2,5 medewerkers moeten ontslaan. Dan probeer je positief naar de toekomst te kijken, komt plots wederom deze accijns-verhoging die er echt inhakt. zie mijn omzet wederom met 10 tot 20 % dalen. moet er niet aan denken als de winter echt was ingevallen in deze valse maatregelen van dit kabinet. Een Europa op papier misschien. De praktijk loopt ver achter.

*DINSDAG 28-1-2014*

OVERIJSEL

Door de verhoging van de accijns zijn onze brandstofverkoop bijna tot nul gereduceerd. Dat hierdoor ook klanten wegblijven die normaal in combinatie met het tanken bij ons inkopen doen is vanzelfsprekend. Ook is de omzet van sigarettenverkoop en sterke drank sterk terug gelopen

*DINSDAG 28-1-2014*

OVERIJSEL

Aan het CDA,

Geachte mevrouw, mijnheer,

Dertig jaar ben ik nu pomphouder in Hardenberg , een 5 kilometer van de Duitse grens.

Tot 2012 ging het allemaal best wel goed , met de nodige inspanningen kunnen we een redelijke boterham verdienen.

In 2013 begon de crisis bij ons ook vormen te krijgen een omzetverlies van ongeveer 18% op de brandstof en 20% in de winkel.

Op zich nog niet zo dramatisch, maar daar staat tegenover dat het tankstation vrijwel alleen op mij draait, ik maak altijd 70 uur per week en met 3 studenten/scholieren op oproepbasis is het te doen m.a.w. net rendabel te houden.

Met de accijnsverhoging op brandstof/alcohol en de btw verhoging is de omzet begin januari nog erger gedaald.

Mooi voorbeeld: vorige week kwam een klant die niet voldoende benzine had om in Duitsland te komen.

Hij tankte 5 euro en vertrok vervolgens naar Duitsland om te gaan tanken, sigaretten/shag kopen en vervolgens boodschappen bij de Aldi/Lidl te doen.

Files staan daar aan de pomp, hoor ik dagelijks. Mijn collega in Duitsland heeft een omzetverhoging van zo'n 30 procent, ongeloofelijk!

Doordat in Nederland nu veel minder accijns, btw en inkomstenbelasting binnenkomt is het zeker dat mijnheer Weekers hier flink de plank mis slaat.

Ik hoop dat jullie mijnheer Weekers op andere gedachten kunnen brengen.

Een radeloze pomphouder

### **DINSDAG 28-1-2014**

#### **GELDERLAND**

Twee tankstations in Groenlo:1. Onbemand, 4,5 km van Duitse grens, veel vrachtwagens. Omzet diesel teruggegaan met 50%. Dit was overigens al bij de vorige accijnsverhoging op 1 april 2013. In januari nog eens --20%. Er zitten nog een paar bedrijven op het punt over de grens te gaan tanken.2.

Bemand, circa 6,5 km van de Duitse grens. Omzetsdaling in januari van diesel en benzine met ongeveer 20%. LPG -30% en rookwaren -12%. Als dit zo doorgaat, zal op personeel gekort gaan worden (dit weten ze nog niet).Totaal omzetverlies circa 2,8 miljoen liter. Dat kost de staat circa € 1.400.000 !!!!. En dat alleen bij ons al.Ik ben zeer teleurgesteld in de politiek en ik heb mezelf voorgenomen NOOIT meer te gaan stemmen.

### **WOENSDAG 29-1-2014**

#### **OVERIJSEL**

Wij zijn een universeel autobedrijf in de buurt van de Duitse grens en onze grootste omzet bestond uit het inbouwen van LPG-installaties. Sinds de accijnsverhoging is de prijs van een liter LPG drastisch gestegen. Door deze hoge LPG prijs willen minder mensen hun auto om laten bouwen op LPG omdat het financieel minder aantrekkelijk is geworden. Hierdoor is onze omzet van LPG-inbouw sterk gedaald. Dit heeft voor ons ook weer gevolgen voor de omzet van reparatie en onderhoud. Veel van de klanten waar we LPG voor inbouwen zijn zo tevreden over onze service en kwaliteit, dat ze ook voor onderhoud en reparatie klant bij ons blijven. Deze blijven nu dus ook weg.De mensen kiezen er nu dus voor om op benzine te blijven rijden. Deze benzine gaan ze vervolgens weer in Duitsland tanken omdat die daar veel goedkoper is. Het heeft dus niet alleen gevolgen voor onze omzet maar ook voor de hele Nederlandse economie.

### **WOENSDAG 29-1-2014**

#### **NOORD-BRABANT**

De gevolgen van de forse accijnsverhoging zijn voor de LPG branche zoals verwacht dramatisch en de zoveelste maatregel om een reeds bestaande alternatieve brandstof met (nog steeds) enorme

milieuvoordelen de nek om te draaien. Denk hierbij ook aan de hogere MRB tov benzine voertuigen, terwijl er grote milieuvoordelen zijn. Wat is nu eigenlijk het verschil tussen een plug-in hybride en een LPG voertuig? Graag wil ik u er aan herinneren dat LPG (Autogas) een CO2 besparing voor iedere benzineauto kan realiseren van 10-15%. Tel daarbovenop het meer dan landelijke dekkingsnetwerk van pompstations (infrastructuur is er al) en het enorme fijnstofvoordeel wat er te behalen is (reductie van 90% fijnstofuitstoot op huidige generatie benzine motoren!!!).

*DONDERDAG 30-1-2014*

DRENTHE

Ons Tankstation is ongeveer 1.5 kilometer gelegen vanaf de Duitse grens. In 2007 hadden wij nog een omzet van ca. 4000.000 liter en uiteraard de daar aan verbonden shopomzet. Destijds konden wij, ondanks de minimale marge's op brandstof, nog een redelijke boterham verdienen. Sinds de BTW-verhoging is de omzet dramatisch gedaald tot 650.000 liter en hebben wij noodgedwongen moeten besluiten om het tankstation onbemand te maken om een faillissement te voorkomen. Gevolg hiervan was dat ik met "pijn in mijn hart" 4 personeelsleden moest ontslaan en mijn zakelijke relatie met mijn leveranciers moest beëindigen. Veel van mijn klanten gaan dus inmiddels in Duitsland tanken en kopen dan ook hun boodschappen/drank en sigaretten! De politiek propageert 1 europa maar zij denken kennelijk dat wij op een eiland leven!

*DONDERDAG 30-1-2014*

OVERIJSEL

We hebben 4 tankstations 1 bemand 3 onbemand waarvan 1 buurse gens met Allstadte en 1 in glane is meer dan 60% gedaald dit zijn huur stations hoe kom ik van mijn huur af

*DONDERDAG 30-1-2014*

NOORD-BRABANT

30% minder sigarettenomzet en 20% minder diesel en benzine sinds januari 2013

*VRIJDAG 31-1-2014*

GELDERLAND

Wij hebben een tankstation in Doetinchem. Vorig jaar hebben wij al een fikse daling moeten doorstaan +/- 20 tot 25 %. Maar vanaf januari neemt dit weer in dezelfde orde van grote af. Wij betreuren dan ook de houding welke het kabinet aanneemt op dit standpunt.M.V.G.

*VRIJDAG 31-1-2014*

LIMBURG

Geachte, De cijfers over januari 2014 zijn ronduit alarmerend. De brandstofafzet is met 35% gedaald t.o.v. januari 2013. De shopomzetten zijn met 20% gedaald t.o.v. januari 2013. Ik heb deze maand al mijn verhaal via het meldpunt gedaan. Als toevoeging aan het verhaal kan ik het volgende mededelen; ik ben nu echt genoodzaakt om ontslag voor twee medewerkers aan te vragen. Het resultaat van een wanbeleid wat op dit moment in Nederland gevoerd wordt. Bedankt Rutte en

kompanen.....

*VRIJDAG 31-1-2014*

GELDERLAND

Beste Heer/Mevrouw, Ook wij hebben een tankstation in de grensstreek. Onze directe concurrent in Duitsland ligt hemelsbreed op 4 kilometer afstand. Door de accijns verhoging op rookwaren en brandstof begin 2013 hebben wij vorige jaar al ruim moeten inleveren in volume van de brandstoffen en rookwaren. Als we praten over januari 2014 is het leed niet te overzien. Onderstaand hebben wij een index staan van 1 t/m 30 januari : product januari 2012 januari 2013 januari 2014 euro 95 100 88 67 Diesel 100 89 62 LPG 100 99 63 Rookwaren (aantal) 100 93 75 Hierbij willen wij opmerken dat de volume daling de laatste weken alleen maar aan het toenemen is. De Duitsers weten nu zeker dat ze niets meer te zoeken hebben in Nederland en verder zien we ook dat de transport nu richting Duitsland trekt. Toekomst: Dat het voor ons zware tijden zijn, hoeven we niet onder stoelen of banken te schuiven. Wij gaan dit jaar bekijken wat het ons brengt. Maar sluiten niet uit dat wij gedwongen worden om onbemand verder te gaan. In ons geval zullen 8 personen op straat komen te staan. P.S. Komt 10 minuten geleden een mevrouw of wij géén folder van de Reaal Supermarkt in Duitsland op onze balie willen leggen. Want bij de Reaal in Duitsland liggen de prijzen lager dan in Nederland. (Ik heb hier vriendelijk voor bedankt!) Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

*VRIJDAG 31-1-2014*

LIMBURG

Beste, Hierbij geef ik u onze omzet gegevens door m.b.t. de verloren liters ten opzichte van vorig jaar 2013 Januari. Het verschil in liters in de maand Januari: 154.794,42 Met vriendelijke groet

*VRIJDAG 31-1-2014*

LIMBURG

Geachte Heer/ Mevrouw,  
Wij zijn een grensstation 2 km van de Duitse grens  
Onze omzet is enorm gedaald. We gaan elke avond al een uur dicht.  
Omzetcijfers Januari,  
(In Liters)  
2012 2013 2014  
Diesel : 214436 108319 68201  
LPG : 53460 34859 12314  
Benzine : 17168 13328 10656  
(In euro's)  
Rookwaren : 49540,- 40289,- 23148,-  
Shopartikelen : 7693,- 6097,- 3815,-  
Wij hopen dat dit snel veranderd...  
Want anders.....  
Met vriendelijke groet,

**VRIJDAG 31-1-2014**

**LIMBURG**

geachte vergeleken met vorig jaar heb ik in januari 2014 een omzet verlies van 55% op de diesel en in de afgelopen 3 jaar is mijn tabaksomzet met 75% teruggelopen. Hopende u voldoende ingelicht te hebben.

**VRIJDAG 31-1-2014**

**OVERIJSEL**

Ik zal het kort en bondig voor u houden. Onze familie zit al meer dan 40 jaar in de smeerolie en voorzien al jaren een groot aantal tankstations over heel Nederland. Het afgelopen jaar hebben wij moeten zien dat veel locaties het moeilijk hebben in deze slechte economische tijden. Ik kan u verzekeren, dat met een extra accijnsverhoging, een groot aantal tankstations, aan de grensstreken in 2014 zullen moeten sluiten. Het gevolg daarvan hoeft u niet uit te leggen. Vriendelijke groet

**VRIJDAG 31-1-2014**

**GELDERLAND**

Wij hebben ons tankstation met shop gevestigd in Winterswijk. Ten opzichte van 2011 is het volume gedaald met 1381592 liter in het jaar 2013 een daling van 32% Deze afzetvermindering hebben wij nog wat kunnen beperken door met marges te werken van circa 3 cent per liter. De shopomzet is dientengevolge afgenomen met 20%. Als de accijnsverhoging en de btw verhoging niet ongedaan gemaakt wordt, zullen wij een aantal personeelsleden moeten ontslaan. Ook bij het MKB in Winterswijk zal personeel ontslagen worden en zal er leegstand ontstaan. De markt in Winterswijk wordt op dit moment ook reeds minder bezocht, terwijl de gehele MKB sterk afhankelijk is van de Duitse klandizie. Als deze wegblijven zal dit voor het MKB en de plaatselijke overheid desastreuze gevolgen hebben. De Duitse MKB waaronder ook de tankstations hebben dit reeds lang opgemerkt en maken dankbaar gebruik van de media om de klanten naar zich te trekken. Kort samengevat: Accijns en btw verhoging terugdraaien ! Meer werkgelegenheid en minder overspannen ondernemers en werknemers ! Hoogachtend

**ZATERDAG 1-2-2014**

**OVERIJSEL**

Hierbij onze omzetzijdeling LPG liters Diesel liters jan-12 296714 1945145 jan-13 260905 1630810 jan-14 206875 1109033 % verandering '13 tov '12 -12,07% -16,16% % verandering '14 tov '13 -20,71% -31,99% % verandering '14 tov '12 -30,28% -42,98% Extra opmerking. Wij hebben ongeveer 35% van onze marge ingeleverd. Wij denken altijd beter 1 klant dan geen klant.

**ZATERDAG 1-2-2014**

**OVERIJSEL**

Wij lopen al tegen problemen aan sinds de accijnsverhogingen uit 2013. In de grensstreek wordt ons door vaste klanten verteld dat zij niet meer bij ons tanken omdat wij te duur zijn ten opzichte van Duitsland. Zij gaan in Duitsland tanken, sigaretten halen, drank halen, de wekelijkse boodschappen

doen, gratis parkeren in het centrum, kleren halen etc. Omdat alles daar goedkoper is dan in Nederland. De Staat loopt dus niet alleen leeg op misgelopen verwachte extra accijnsinkomsten maar ook op de BTW die nu in Duitsland wordt betaald! En deze BTW inkomsten loopt NL dus ook nog eens mis. Jammer genoeg hebben wij het hier in de grensstreek niet over een enkeling die over de grens shopt! Wij weten dat Nederland vanuit Den Haag zo ongeveer bij Utrecht ophoudt, maar ik wil toch even als waarschuwing meegeven, dat de grens met Duitsland op deze manier ook voor Den Haag steeds dichterbij komt!

ZATERDAG 1-2-2014

NOORD-BRABANT

Hallo,Wij zijn een tankstation drie kilometer van de Belgische grens.Ons dorp SCHIJF telt 1500 inwoners Het tankstation is ontstaan uit een kolenhandel waar mijn opa mee begonnen is We hebben dus een echte dorps- sociale functie Alle ellende is begonnen met het beruchte KWARTJE van KOK veel klanten de grens over voor de benzine en alle accijns verhogingen die er op volgde zorgde voor een omzetsdaling zodat we na verloop van tijd onze vaste medewerkers hebben moeten ontslaanNu gaan ze voor tabak tanken en halen drank dat is goed voor de consument maarslecht voor onze zaak en voor de inkomsten van de Nederlandse staat!De laatste maand hebben we weer een omzet daling van 10%maar de laatste jaren waren al zo slecht houd het dan nooit op!Hier kun je niet tegen ondernemen!!!al doen we met z'n allen nog zo ons best de staat maakt met de belasting verhogingen heel het grens gebied kapot!Help de grens ondernemers en laat het leefbaar blijven voor iedereen!!!!!!!!!!!!

ZATERDAG 1-2-2014

ONBEKEND

Geachte Heer / Mevrouw,

Bij deze stuur ik u de omzetgegevens van de maand januari van 2012 t/m 2014.

Zoals u kunt zien is de terugloop van voornamelijk de diesel en daardoor ook de shopomzet dramatisch.

Het kan zo echt niet langer doorgaan want we kunnen ons hoofd niet meer boven water houden.

We hebben al 2 medewerkers ontslagen behalve 1 vaste medewerker .

Die doen we ook echt niet weg want we hebben ook nog een gezin met 3 kinderen waar we voor moeten zorgen.

We hebben het in 2013 nog maar amper kunnen redden met onze omzet.

Maar 2014 gaan we denk ik niet meer redden.

Gelukkig heeft Nijol oliemaatschappij besloten om ons voorterrein per 14 januari jongsleden te huren (tegen een lage prijs natuurlijk)om onze kosten omlaag te krijgen.

Maar dat betekent dus dat wij nu moeten leven van de shop en propaangas opbrengsten(propaan staat niet in formulier).

Als dit niet rendabel is zijn wij alsnog genoodzaakt ons 60 jaar oude familiebedrijf te sluiten.

Dus ik vraag Den Haag om nu wat te ondernemen!!! Over een half jaar is het echt voor vele te laat. met vriendelijke groet,

ZATERDAG 1-2-2014

ONBEKEND

Beste heer/ mevr,



Hierbij de cijfers van januari 2012/2013/2014

Uit ons resultaat lijkt het, dat we gestegen zijn met het aantal liters van de diesel in januari 2014 t.o.v. 2013

Het aantal liters is inderdaad toegenomen met een marge van inkoop-verkoop € 0,01

Hier moeten nog alle kosten vanaf. Als we hier niet voor kiezen komt er geen enkele duitser meer in onze winkel om boodschapjes te halen, terwijl ons klantenbestand bestaat uit 80% duitse klant.

Met 20% nederlandse klant kunnen we per direct het station wel sluiten, deze zijn vorig jaar ook al weg gelopen.

Met vriendelijke groeten.

### ZATERDAG 1-2-2014

#### LIMBURG

Beste mensen,

Hopelijk hebben jullie iets aan mijn cijfers in de bijlagen.

Gezonde concurrentie begrijp ik, maar concurrentie gecreëerd door het huidige afwijkende accijnsbeleid t.o.v. andere EU-staten is voor mij nog steeds onbegrijpelijk. Afgezien van het goedkoper tanken, zijn er tal van andere goedkopere artikelen (o.a. tabak, alcohol, medicijnen, etc.) in de grenslanden die het 'en & en-effect' om over de grens te gaan inkopen, steeds meer versterken. Daarnaast hebben we te maken met een regering die aangeeft dat de grenseffecten op de begroting te verwaarlozen zijn, m.a.w. dat deel van de bevolking die te ver van de grens wonen om te kunnen gaan winkelen en tanken moeten het weglekeffect dus blijkbaar compenseren?

De economische zwakkere (grens) provincies moeten blijkbaar nog zwakker worden, zodat er nog meer subsidies en andere uitkeringen in deze grensregio's gepompt moeten worden om nog enige economische levensvatbaarheid over te houden. Dit resulteert volgens mij alleen maar in het nog groter worden van het begrotingstekort.

Concluderend hoop ik dat er snel iets aan deze oneerlijke concurrentie wordt gedaan, anders ben ik bang dat er m.n tanksstations, slijterijen en tabakszaken moeten sluiten en dat niet alleen de ondernemers, maar ook het bijbehorende personeel op straat staan!

Met vriendelijke groet,

### ZONDAG 2-2-2014

#### ONBEKEND

Geachte dames en heren,

Hierbij de cijfers van zowel brandstof als shop.

De cijfers zijn desastreus. Inmiddels zijn drie medewerkers (deels) ontslagen.

Ik dank u dat u de moeite neemt om deze kwestie onder de aandacht te blijven houden.

Het zou geweldig zijn als er iets aan kan worden gedaan.

Met vriendelijke groeten,

### ZONDAG 2-2-2014

#### LIMBURG

Mijn tankstation ligt 6 km van de grens, dit betekend dat ik nooit voordeel heb gehad van het feit dat de diesel in Duitsland voorheen duurder was. Wel altijd al last gehad van de weglekkende liters euro benzine. De klant tankt voor 5 euro en zegt rustig zo nu kom ik wel in Duitsland. In Duitsland koopt hij op dit moment van alles, sigaretten, schampo, vlees en uiteindelijk gaat hij daar een hapje eten, want

echt alles is goedkoper. inmiddels heb ik mijn voorterrein al moeten verhuren omdat anders al mijn personeel op straat stond. Nu is het maar afwachten hoe lang we dit nog volhouden. Een europa betekend ook gelijkwaardige accijnzendat is de enigste oplossing voor dit soort problemen!

**ZONDAG 2-2-2014**

**LIMBURG**

Geachte heer, mevrouw Met deze omzet cijfers heeft ons tankstation op deze locatie geen bestaan meer. Al ons personeel ,nu nog 7 (in 2012 waren het er 15) moeten worden ontslagen. Met dank aan de regering!! Al 45 jaar is doet ons bedrijf aan export ( 98% van ons klantenbestand is Duits). Deze brachten keiharde valuta naar ons en wij brachten deze naar de schatkist.(brandstoffen, koffie, tabak) Verder waren er diverse kleine MKB's die aan ons leverden( brood, kaas, eieren, vis, groenten en fruit). De impact van deze accijnsverhogingen vanaf 2012 is sterk voelbaar in onze omgeving. De afgedragen accijns en BTW ( DIESEL + LPG). Januari 2012: € 188.157,63 Januari 2013: € 127.671,83 Januari 2014: € 46.672,46 Zoals u zelf kunt zien , heeft de accijnsverhoging een negatieve invloed op de schatkist. Dit zijn de treurige cijfers waar we al 45 jaar en 70/80 uur per week voor werken. Ons bedrijf wordt ten gronde gericht door de regering. Hieraan hebben wij zelf geen invloed.

**ZONDAG 2-2-2014**

**OVERIJSEL**

Wij hebben een Tankstation en Autobedrijf in Ane gemeente Gramsbergen/Hardenberg Het Tankstation ligt ongeveer 10KM van het dichtsbijzijnde Tankstation in Duitsland af. Dus kun je nagaan wat er gebeurd WEG KLANTEN!!!!!! belasting opbrengst 0 % waar ijn we mee bezig . Ook hebben wij een Autobedrijf waar we nog een Stuk of 20 oldtimers hebben staan Nieuwe belastingregel 2014 nu niets meer waard Bedankt NEDERLANDSE REGERING MET NAME Minister Weekers. Lekker opstappen nu het warm wordt onder de voeten. EERVOL ONTSLAG. Lekker op wachtgeld maakt u niet uit de burger betaald wel !!

**ZONDAG 2-2-2014**

**ZEELAND**

Het verhaal van exploitatie van onze 6 tankstations wlke het dichste bij de grens liggen in keiharde cijfers: Diesel liters jan-12 521.987 jan-13 462.520 jan-14 396.230 % verandering '13 tov '12 -11,39% % verandering '14 tov '13 -14,33% % verandering '14 tov '12 -24,09%

**MAANDAG 3-2-2014**

**NOORD-BRABANT**

Wij hebben 50% omzetzdaling benzine. Wij hebben 40% omzetzdaling door afschaffing rode diesel in nederland, daardoor hebben wij er nieuwe tankstations erbij gekregen waar de gehele familie kan tanken! De gas ook 40% afgenomen door het prijsverschil met België. Rookwaar gaat met 75 % achteruit door prijsverschil met België. Wij zitten op 5 km van een Belgisch tankstation. Gebeurt er niets in dit Apenland, viva el voedselbank. MVG Groeten

MAANDAG 3-2-2014

GELDERLAND

Wij hebben als kleine pomp met relatief veel vaste klanten toch nog een omzetsdaling in januari 2014 gehad van ruim 30%. Oorzaak: vaste klanten die nu naar Duitsland rijden (ong. 10 km) daar de boodschappen doen en meteen de tank vol gooien.

MAANDAG 3-2-2014

LIMBURG

Hierbij stuur ik de maandcijfers 2012-2013-2014.

Ik heb eens uitgerekend hoeveel accijns er niet is binnengekomen ten opzichte van 2012 op de brandstoffen: **€37662,07 OVER 1 MAAND**

**Dan heb ik nog niet de BTW verliezen uitgerekend!**

**Als je dit zou doorrekenen naar 12 maanden en 800 tankstations dan kom je uit op €361.555.872,00 puur op accijnzen van de brandstoffen.**

Hierbij dient u wel te bedenken dat ik een klein tankstation ben, dus de verliezen zullen bij anderen veel groter zijn en dit zal betekenen dat dit bedrag nog veel hoger ligt.

Verder is het belangrijk in oenschauw te nemen dat in Nederland nog altijd de meeste auto's op benzine rijden en wij in de grensgebieden zoals u ziet al jaren geen benzine meer verkopen! Dit zou teruggehaald moeten worden, of hebben wij aandelen in België en Duitsland en schenken wij ze daarom zo veel?

Zoals u ziet draaien wij op de shop nog best redelijk en dat geeft ook aan dat onze manier van werken werkt!! In tegenstelling tot de rest van de wereld die steeds verder gaan met het automatiseren en het klantencontact minimaliseren zijn wij er van overtuigd dat persoonlijk contact het hoogste goed is. Wij bedienen dan ook aan de pomp!! Maar goed daarmee redden wij het helaas nog niet want als het voorterrein zo leeg blijft kunnen wij ook daarin niet groeien. Maar dit betekend wel dat wij in staat zijn klanten naar hier te halen en hun geld te laten uitgeven mits de prijs aantrekkelijk is.

Ik hoop dat jullie hiermee iets kunnen en ons helpen dit onrecht om te draaien!!

**Wat wij vragen is terugdraaien BTW en accijnzen en ook voor de benzine zorgen voor een dusdanige prijs dat onze landgenoten weer naar ons komen om te tanken.**

Met vriendelijke groet

MAANDAG 3-2-2014

NOORD-BRABANT

Mijn ervaringen over 2014 zijn triest te noemen. Verkoop liters Euro -/- 30,8 % Diesel -/- 27,9%, LPG -/-33,4 % !Dit is de afname januari 2014 vs januari 2013. Het is nog triester als je bedenkt dat 2013 eigenlijk al een rampjaar was ten aanzien van marges. Om toen al de omzetten een beetje vast te kunnen houden hebben wij als een fors gedeelte van onze marge ingeleverd door veel te hoge kortingen te moeten weggeven. Verkoop van tabak is -/- 30,2 %

MAANDAG 3-2-2014

LIMBURG

De btw verhoging en tabaksaccijns verhoging in 2012 hebben in 2013 al voor een forse daling gezorgd. Onze shop omzet in 2013 ten opzichte van 2012 is gerekend naar het aantal minder

verkochte pakjes sigaretten en de btw en tabak-accijnsverhoging € 105.000,00 te laag uitgevallen. De shop omzet van afgelopen januari is door onze inspanningen met onze zonnebanken maar +/-6 % lager.

Wij hebben inmiddels van 1 partime medewerker en 1 weekend-vakantie medewerker afscheid moeten nemen.

*MAANDAG 3-2-2014*

LIMBURG

Geachte,

Bijgaand stuur ik u ons omzetoverzicht januari 2012 2013 2014 toe.

Hieruit blijkt dat er in ons bedrijf in januari sprake is van een omzetzaling van bijna 31% op LPG t.o.v. 2012

en een omzetzaling van bijna 25% op benzine t.o.v. 2012

HOEZO NUL GRENSEFFECTEN??

Met vriendelijke groet,

*MAANDAG 3-2-2014*

DRENTHE

triest...tankstation 8km van de Duitse grens

*MAANDAG 3-2-2014*

OVERIJSEL

Wij kunnen duidelijk zien dat sinds de accijns verhoging het aantal mensen aan de pomp minder is geworden. Ook hebben wij dan wel het tankstation verhuurd. Voor ons is natuurlijk wel belangrijk dat onze huurder nog wat blijft verdienen, zodat wij verzekert blijven van onze huur inkomsten. Minder traffic aan de pomp houdt ook in dat er minder mensen onze gebruikte auto's zien die op hetzelfde terrein staan. Dit zorgt weer voor minder verkopen.

*MAANDAG 3-2-2014*

LIMBURG

Beste Heer/Mevrouw,

Hierbij ons helaas meer dan duidelijke cijfers van onze bemande tankstations in eigen exploitatie.

Wij hebben binnen ons eigen netwerk geen echte grensstations die vorig jaar nog veel Duitse Diesel tankers hadden. Deze liters missen wij niet met uitzondering van een beetje in Melick en Velden. De LPG daalt desastreus maar ook de diesel en benzine liegen er niet om.

Binnenkort starten wij ook met het klaarmaken van de accijnsaangifte van onze totale bedrijf. Ik vrees dat dit nog negatiever gaat uitpakken! Transportbedrijven laten ons ook links liggen.

Mijn voorstel is nogmaals om net voor de verkiezing een petitie aan te bieden in de 2<sup>e</sup> kamer. We krijgen dan ook 5 minuten spreektijd om deze cijfers toe te lichten.

*DINSDAG 4-2-2014*

NOORD-BRABANT

Vloeitjes en hulzen worden er genoeg verkocht, maar dan de tabak en shag Ik wil hier bij zeggen dat bij ons zowat heel het dorp naar belgie rijdt.2 keer gas geven en je zit in belgie.Komen ze binnen en zeggen dat ze ruim € 20,- op een slof shag besparen. Als ik geen neven producten had, zou ik accuut moeten sluitenEn dan ook nog de illegale verkoopadressen bij ons in het dorp.Dat is toch niet de bedoeling van Den Haag, dat er in Luxemburg tabak gekocht wordt ,en hier illegaal verkocht wordt.Er was dit jaar veel te doen om zwarte piet, maar naar mijn mening spelen ze in Den Haag het hele jaar door voor Sinterklaas, maar ze brengen de cadeautjes helaas naar Belgie en Duitsland en wij in Nederland zijn de zwarte piet.

*DINSDAG 4-2-2014*

LIMBURG

Beste Mevrouw, Beste Heer,

Hierbij ook nog het overzicht van de **onbemande** stations binnen ons netwerk. In de diesel zie je hier een duidelijke daling.

De stations in Mill, Gassel, Vierlingsbeek en Rips zijn consumenten onbemande locaties. Als gevolg van zeer scherpe prijzen houdt hier de benzine vrij goed stand of stijgt zelfs... De overige terminals zijn echte truckterminals en verliezen zeer duidelijk.

*DINSDAG 4-2-2014*

OVERIJSEL

Beste heer/mevrouw,

Hierbij onze diesel afzet in de maand januari.

Met vriendelijke groet,

*DINSDAG 4-2-2014*

LIMBURG

Beste Mensen,

Al 85 jaar (3<sup>e</sup> generatie) hebben wij een Tankstation in Amstenrade Limburg

Vele stormen en zelfs de kredietcrisis hebben wij doorstaan.

Echter de accijnsverhogingen van de laatste jaren zorgen ervoor dat er mensen ontslagen moeten worden en er een grote kans bestaat dat ons prachtige bedrijf ten onder gaat aan de absurde prijsverschillen door de accijnsen in Belgie en Duitsland.

Onze klanten geven zelf al aan te Tanken, Sigaretten, Drank en boodschappen te doen in voorgenoemde landen omdat het prijsverschil steeds groter wordt !

Uit onze cijfers van de afgelopen maand januari 2014 t.o.v. januari 2013 blijkt een omzetverlies van 40.000 liter brandstof en 12000 euro in de shop en het jaar is maar net begonnen !!

Dit betekent dat alleen al in ons bedrijf meer dan 45000 euro alleen al deze maand aan accijnzen naar het buitenland vloeit !!!!

Dit moet de politiek toch ook zien !

Politici hoor onze noodkreet en zorg dat de accijnzen (en onze klanten) weer terug in Nederland komen

*DINSDAG 4-2-2014*

**ZEELAND**

Beste,

Ter info;

<http://www.onl.nl/video/het-ondernemersjournaal-4-februari-2014-ondernemersklimaat-zeeuws-vlaanderen>

Met vriendelijke groet,

With kind regards,

*WOENSDAG 5-2-2014*

**LIMBURG**

De gevraagde cijfers.

Met vriendelijke groet,

*WOENSDAG 5-2-2014*

**LIMBURG**

Sorry voor de late reactie.

1. Welke effecten hebben de btw- en accijnsverhogingen gehad op uw personeelsbestand (heeft u werknemers moeten ontslaan)?

Nee, nog niet. Wel hebben wij de openingstijden moeten aanpassen waardoor het parttime personeel minder uren werkt.

2. Denkt u, bij onveranderd beleid, uw onderneming financieel boven water te kunnen houden tot aan de zomer (graag een ja of nee-antwoord)?

Ja.

Met vriendelijke groet

*WOENSDAG 5-2-2014*

**DRENTHE**

Beste,

In Coevorden heb ik een omzet verlies in liter van 13,2% t.o.v. het jaar 2012

De shop omzet is niet gedaald,

groeten,

WOENSDAG 5-2-2014

GELDERLAND

Geachte kamerleden en

**Het is 5 voor 12 en bij dit huidige belastingenbeleid gaat het radicaal fout voor onze branche tw 2 tankstations met supermarkt. Het onderstaande staatje is in alle eerlijkheid ingevuld. Afstand tankstations tot aan Duitse grens 5 tot 6 km !**

In het onderstaande staatje heb ik de gemiste accijns en btw inkomsten en doorrekening hiervan bij gelijke afzet ingevuld in vergelijking tot het jaar 2012 ! Ten opzichte van 2011 is het verschil nog groter. Zie tevens de bijlagen.

Eurobenzine : 457788 liter x € 0.7627 + € 0.2895 btw per liter = € 481685.00

Autodiesel : 3787116 liter x € 0.4857 + € 0.2410 btw per liter = € 2752097.00

LPG : 403560 liter x € 0.17 + € 0.124 btw per liter = € 117032.00

Totaal verlies 2014 = - 3350814.00

BTW VERLIES TABAK = 55223.00

BTW VERLIES OVERIGE OMZETTEN LAAG EN HOOG = 154525.00

Totaal doorgerekend verlies op basis van cijfer Januari 2014 = **3560562.00**

**(inkomstenderving overheid)**

Dit bedrag is exclusief gedeerde vennootschapsbelasting, inkomstenbelasting en te verwachten aanvragen wachtgeld uitkeringen, aanvragen huurtoeslagen, aanvullingen bijstandsuitkeringen bij lange werkloosheid. Vul het zelf maar in.

Met vriendelijke groet

WOENSDAG 5-2-2014

GELDERLAND

Beste Pieter Omzicht,

Hierbij de cijfers tot en met 31 januari.

Ziet er slecht uit'

Met vriendelijke groet ,

WOENSDAG 5-2-2014

ONBEKEND

Geachte,

Bijgaande mijn gegevens zoals eerder heden al aan de bekende adressen gestuurd.

Als onbemand station betreft het de omzetten van mijn shop uit eigen gegevens.

De moeder(brandstof)maatschappij wil geen liters vrijgeven zodat ik deze

op basis van een percentage ten opzichte van 2012 heb opgenomen.

Met dank en vriendelijke groet,

DONDERDAG 6-2-2014

GELDERLAND

Geachte kamerleden en heren,

Hierbij stuur ik mijn herberekening toe, daar bij de verzonden mail van 5 Februari 2014 op het overzicht de literafname vermeld is van één week ipv één maand bij Motomarkt Winterswijk bv voor het jaar 2014. Zie bijgaande overzicht van de BOVAG !

Onderstaand heb ik de verwachte minder opbrengsten in het jaar 2014 van de brandstof en de overige producten vermeld met als grondslag de afzet van Januari 2014 ten opzichte van het jaar 2012. ook gerelateerd aan de afzet van Januari 2012. Ten opzichte van 2011 is het verschil nog groter.

### **Afzet vermindering Accijns 2014 Btw 21% per 100 liter Totalen**

Eurobenzine : 269568 liter x 0.7627 € 28.95 = € 283639.00

Autodiesel : 2840616 liter x 0.4857 - 24.10 = - 2064276.00

LPG : 269100 liter x 0.17 - 12.40 = - 79115.00

Totaal verlies brandstoffen = € 2427030.00

BTW verlies tabak - 55223.00

BTW verlies overige omzetten laag en hoog - 154525,00

Totaal doorgerekend verlies op basis van cijfers Januari 2012 en Januari 2014 **€ 2636778.00**

### **(verminderde accijns en btw inkomsten)**

Indien de accijnsverhoging en de btw verhoging niet teruggedraaid wordt, zal het verlies nog groter worden. Er komen nu nog Duitse klanten met een puntenkaart en als deze kaart in aanmerking komt voor afboeking van punten bij 500 liter, zullen ook deze klanten het laten afweten.

Dit bedrag is exclusief gedeerde vennootschapsbelasting, inkomstenbelasting en de te verwachten aanvragen wachtgeld uitkeringen, bijstandsuitkeringen bij lange werkloosheid, huurtoeslagen.

Bovendien zullen vele werknemers overspannen raken en hun huis moeten verkopen en zich moeten laten behandelen door een psychiater etc.

Tevens wil ik het volgende nog onder uw aandacht brengen nl dat de Belgische overheid schijnbaar bij de Nederlandse transporteurs wie in België tanken onder bepaalde voorwaarden 7 eurocent accijns en de btw terugbetaald van de tanktransactie.

**VRIJDAG 7-2-2014**

**ZEELAND**

Beste, Ik zelf ben werkzaam bij tankstation Shell in Kapellebrug. Dit is op zo'n 500 meter van de grens van België. Heel veel klanten hebben in december jl. aangegeven niet meer te komen. En dit hebben we gemerkt ook! We zien de klandizie en de omzet aanzienlijk dalen. Waar je voorheen niet toekwam aan het eten van je boterham, is er nu bij wijze van spreke ruimte voor een vijf gangen menu. Door de enorme terugloop van de omzet vrezden mijn collega's en ik voor onze baan! Want zonder klanten, is er voor ons geen werk.. Het gaat zelfs zo ver dat mensen eerst binnen komen vragen 'Zijn we hier in Nederland?' en er vervolgens angstig van door gaan. De regering heeft niet in de gaten dat zij door de accijnsverhoging miljoenen mislopen. Heel veel inwoners in de grensstreek tanken in België of Duitsland. En geef ze eens ongelijk? Het scheelt zo'n 25 cent op één liter brandstof. Dan nog niet gesproken over het voordeel op tabakswaaren. Hierdoor wordt de staatskas van de burens lekker gespekt, maar niet die van Nederland. Dus wat heeft het voor nut? Mijn mening? Genoeg is genoeg!

**MAANDAG 10-2-2014**

**ZEELAND**

Beste,

Ter info;

<http://www.tvl.be/nl/2014-02-09/nederlanders-komen-in-grensgemeenten-tanken/#.UvkcimJ5MI8>

Met vriendelijke groet,

With kind regards,



*DONDERDAG 13-2-2014*

LIMBURG

Beste collega's graag jullie aandacht voor 2 artikels in het Belang van Limburg .(zie bijlage)

Belgen zijn ongelooflijk blij met onze accijnzen , dus extra inkomsten!!

Hierop het volgende artikel in het Belang van Limburg .(zelfde krant 08-02-2014)

We gaan de Belgische arbeider nu ook kansen geven in Nederland, waar gaan we met onze werkloze tankstations-medewerkers naar toe !!

Wordt het niet tijd dat we ook een brief sturen aan Premier Rutte !!

Minister President Kris Peeters stuurt een brief aan Premier Rutte !

*ZATERDAG 15-2-2014*

LIMBURG

Deze accijnsverhoging moet echt terug gedraaid worden wij hebben als pomp houder slape loze nachten. Faillisement sluiten wij niet uit, dit kan niet meer langer.Groeten

*MAANDAG 17-2-2014*

LIMBURG

Mijne heren,

De inhoud van bijgaande advertentie spreekt voor zich! **30 cent per liter**

**goedkoper!**

Deze advertentie stond afgelopen week in de Kempener Koerier; een gratis huis aan huisblad in de Kempen

Met vriendelijke groet

*MAANDAG 17-2-2014*

GRONINGEN

Wilt u mijn verhaal aub doorsturen aan dhr. Buma. hij komt naar Groningen en gaat langs sommige zaken! maar hij moet zich veel meer realiseren dat onze regering zoveel miljarden misloopt vanwege gemiste accijnzen! Alleen al in januari 65 miljoen ....

Mijnheer Buma : doe er wat aan . we kunnen dat geld zo zeer gebruiken. laat niet de Duitsers en de Belgen mooi weer spelen van ons geld! Ex-grensstationhouder

*DINSDAG 18-2-2014*

GELDERLAND

via de het mailadres zend ik namens de BETA de cijfers in van januari 2014(zelfstandige pomphouders)in vergelijking met jan 2013 en 2012.Er is nu al sprake van een omzet daling in 2 jaar van 43%!Wij pleiten voor terug draaien van de verhoging dan wel een compensatie regeling voor de getroffen ondernemers.

## Bijlage 3 Cafés, slijters en brouwerijen

MAANDAG 20-1-2014

GELDERLAND

Regelmatig, gemiddeld enkele keren per maand, melden in onze wijn- en delicatessenwinkel klanten aan ons dat ze minder bij ons komen kopen omdat men in Kleve of Kranenburg (hier net over de grens) hun wijn koopt. &quot;Dat scheelt flink en omdat we daar dan toch zijn nemen we de andere boodschappen ook maar mee, dat is makkelijk&quot;. Met name het effect op de verkoop van wijnen voor het regelmatige gebruik, laten we zeggen met een verkoopprijs tussen € 3,95 en € 6,95 is groot. Die wijnen koopt men over de grens terwijl juist dié wijnen voor het grootste verkoopvolume moeten zorgen. En dus ook voor de Nederlandse schatkist. Onze conclusie, op basis van de praktijk in onze winkel, is dat dit een dramatisch verkeerde inschatting is van deze regering omdat deze maatregel juist averechts werkt.

MAANDAG 20-1-2014

OVERIJSEL

De klanten worden zo gedwongen om de grens over te gaan. Ze zijn dief van hun eigen portomonee, als ze niet in Duitsland gaan tanken drank en boodschappen gaan kopen. Het verschil wordt alleen maar groter en mijn omzet kleiner. De eerste weken waren zeer slecht. Nederland moet juist in de buurt van Duitsland gaan zitten wat betreft accijnsen, dan blijven de mensen wel hier. Ik hou dit geen half jaar meer vol.

MAANDAG 20-1-2014

ZUID-HOLLAND

U veronderstelt met deze stelling dat het alleen in de grensstreek speelt. Niets is minder waar. Vanuit het Westland vertrekken dagelijks honderden vrachtwagens met dagverse producten en zwermen uit over heel Europa. Vooral de ritten naar het zuiden zijn ook voor de chauffeurs lucratief. Ik heb het niet zelf geconstateerd maar mij is verteld dat je bij de voetbal je &quot;bestelling&quot; kan opgeven en het wordt de zelfde week geleverd. Voor particulieren die in de grensstreek wonen is het zeer lucratief, voor de chauffeurs die beroepsmatig met grote regelmaat België en Luxemburg door moeten is het nog veel interessanter. Ik merk dat bij mij in de winkel door een forse toename van klanten die alleen maar vloeit kopen. En dan bedoel ik niet een enkel pakje maar dan gaat het met dozen te gelijk. Tenzij je er een ultra light zweefvliegtuig van wil maken is het voor mij wel duidelijk wathier de oorzaak van is. Bovendien wordt op deze manier de leeftijdscontrole een lachertje. En wij maar klanten weigeren omdat ze geen ID bij zich hebben! Wij hebben al 32 jaar een dorpswinkel met een grote sociale functie. Het is sinds een jaar dat ik mij ernstig zorgen maak over ons voortbestaan.

MAANDAG 20-1-2014

GELDERLAND

goedemorgen, Mijn verhaal over de accijns verhogingen is al een ieder in ons vak gebied het haalt geen belasting op het kost de Nederlandse Staat een boel accijns wat weglekt ik zit 100 km van de grens en in onze regio gaan ze al naar over de grens door steeds te verhogen leg je de grens steeds verder naar binnen het wordt voor veel mensen steeds interessanter om daar je boodschappen te doen

tabac en drank en benzine is daar veel goedkoper men neemt het voor de burenen mee. Ik werk al 35 jaar in onze branche maar het wordt door onze bestuurders kapot gemaakt ik heb de drank in de supermarkten zien vervier dubbelen vroeger alleen het PSV verhaal portsherry vermouthe en moet je nu kijken waar de jeugd zo bij kan,!!!Drank terug in de slijterijen en daar zeer streng handhaven probleem opgelost Daar wil de drank industrie ook aan meewerken om het weer gezond te maken Gr

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

wij hebben een slijterij ('t grosmaeijerke) in denekamp en hebben al jaren last van wegvloeiende omzet naar Duitsland, maar het laatste jaar is dat met 12% toegenomen. de oorzaak is ondermeer omdat in de supermarkten in Duitsland alcohol gewoon in de schappen staat. dit tegen prijzen waar wij ze niet voor kunnen inkopen. sinds eind december adverteert b.v. marktkauf met Nederlandse merken jenever met prijzen die per liter ongeveer 4 tot 5 euro lager zijn dan bij ons. de afstand bedraagt ongeveer 6 kilometer, dus voor benzine, rookartikelen en alcohol is dat geen bezwaar. tevens worden dan andere boodschappen meegenomen. wij moesten dit jaar voor 10.000,00 investeren om andere artikelen erbij te mogen verkopen. voor dat dit is terugverdiend zijn we hoogstwaarschijnlijk al failliet.

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

Geachte,

Dank voor het openen van een meldpunt voor ondernemingen in de grensstreek.

Wij zijn een wijngoed in Thorn, midden-Limburg en maken sinds 10 jaar succesvol Nederlandse wijn.

Wij hebben te maken met steeds omvangrijkere en complexere Nederlandse en Europese regelgeving met betrekking tot o.a. huisvesting, milieu, gewas-bescherming, transport, voedselveiligheid enz. enz.

Anderzijds worden de verschillen in alcohol-accijnsbelasting tussen de lidstaten steeds extremer; het kan toch niet zo zijn dat bijvoorbeeld Duitsland GEEN alcohol-accijnsbelasting op wijn heeft en die in Nederland bijna ieder jaar verhoogd wordt.

Dit is een enorme concurrentievervalsing met alle gevolgen van dien.

Wij zien door onze ligging vlak bij België en Duitsland op heel veel terreinen grote verschillen ontstaan tussen deze landen en dat kan toch echt niet de bedoeling van de EU zijn.

Deze overheid knijpt Nederland langzaam maar zeker de nek dicht.

Met vriendelijke groeten,

**MAANDAG 20-1-2014**

**ONBEKEND**

Beste CDA, Dank voor openen van dit meldpunt. Ik ben eigenaar van een drankenmerk. We verkopen onze drank aan partijen als Gall & Gall, maar zijn ook actief in de genoemde grenslanden. Voor mij maakt het in principe niet uit in welk land ik mijn drankverkoop. Echter als Nederlander stuit me dit wel behoorlijk tegen de borst. Ik zie dat onze afnemers daadwerkelijk naar het buitenland rijden om (onder meer) onze drank te kopen. Als Nederlander vind ik dit ongewenst. De accijnsverhoging leidt tot een verschuiving van uitgaven naar het buitenland. Gevolg NL mist accijns inkomsten, maar ook BTW inkomsten. Het gevolg zal zijn dat de accijnsopbrengsten te hoog zijn ingeschat wat een volgende accijnsverhoging in zicht brengt. Ik ben ondernemer en zou het eigenlijk andersom willen stellen. Waarom worden alle accijns niet met minstens 10% verlaagd? In principe zou je een lagere accijns opbrengst verwachten. Echter ik denk dat de inkomsten juist zullen stijgen, want NL'ers gaan hun boodschappen, tanken en drank weer in NL kopen. Daarnaast kan het ook interessant zijn om juist de Belgen en Duitsers naar NL te lokken, om boodschappen en te tanken in NL. Per saldo zal de opbrengst dan hoger zijn. Ik denk dat het zeer de moeite waard is, om deze stelling eens te deponeren cq uit te zoeken. &quot;wat is de impact van 10% accijnsverlaging&quot;?

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

sinds de btw verhoging en daarna de accijns verhoging op 1 januari 2013 zien wij onze omzetten terug lopen wij zitten op ongeveer 25 auto minuten van de duitse grens wij hebben het afgelopen jaar een omzet verlies van minimaal 15% gehad merken dat veel mensen een keer per maand in Duitsland boodschappen doen alleen nog bij ons iets halen als het toevallig op is met vaak de reactie in Duitsland is het veel goedkoper. m.v.g

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

Beste, Voor 2013 was het accijns verschil met Duitsland al groot. Dit had toen al tot gevolg dat consumenten de grens over gingen. Maar na de accijnsverhoging van 2013 heb ik buiten het verlies van dat consumenten minder te besteden hebben, nog eens naar schatting 7 tot 10% aan omzet verloren aan de accijnsverhoging. Nu met de huidige verhoging met 5,75% vrees ik dat dit verlies nog eens met 10% zal oplopen. De rek is er uit, als dit doorzet ben ik bang dat ik uiteindelijk toch zal moeten stoppen met mijn slijterij. Mijn grootste concurrent de afgelopen jaren is voor mijn gevoel niet meer het buitenland, maar mijn eigen land waar ik woon, werk en belasting betaal. Het gevoel van mijn Nederland is behoorlijk naar een nulpunt gedaald. Meneer Weekers zou eens op een zaterdag een Duitse stad net over de grens moeten bezoeken. Ik denk dat hij zich dan toch nog steeds in Nederland waant. Er zijn meer gele nummerborden dan witte en de taal die je hoort spreken is boornamelijk Nederlands..... Regering bedankt!!!!!!

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

Mijn ouders runnen al 28 jaar naast een tabaks kiosk ook een slijterij/wijnhandel. Dit wil ik als jonge ondernemer (27 jaar) ook zolang proberen vol te houden. Nu zit ik sinds 2011 ook in het bedrijf en

heb ik al heel wat verhogingen meegemaakt. De accijns problematiek speelt wat mij betreft al zeker 10 jaar. Maar ieder jaar wordt het verschil met Duitsland groter. Wij zitten met onze winkel op een aantal kilometers van de Duitse grens. Het feit dat ik dagelijks vraag heb naar het drankje mummelmann (wat in Nederland niet te verkrijgen is) bijna geen fustbier meer verkoop en in volume minder sterke drank zijn geen goede tekens. Laat staan het ieder keer aan de consument uitleggen van de prijs van een product (want ze vinden mij duur) nou ik durf te stellen dat ik met 90 procent van mijn assortiment onder de prijzen van grote ketens als Gall&Gall en Mitra zit. In het verleden gingen mensen incidenteel naar Duitsland voor drank. Tegenwoordig voor de dagelijkse boodschappen, tanken, drank en sigaretten. Het is een dagje uit geworden. In 2003 is er ook een accinsverhoging geweest die naderhand minder opbracht dan voorspeld. Dit is destijds ook teruggedraaid. Laten we hopen dat de heren in Den Haag deze wijze les uit het verleden nog niet zijn vergeten en de accinsverhoging terugdraaien.

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Eerst even: ik heb geen benzinepomp, maar een tabakszaak. Ben niet gedupeerd door het laatste Herfstakkoord, maar heb helaas al wat langer te maken met de prijsverhogingen op tabak. Ik heb in 2013 op tabak weer zo'n 20% omzet in moeten leveren. Klanten vertrekken massaal naar België. De accijnsverhoging op tabak was NIET de manier om het gestelde doelbedrag te bereiken, integendeel, de opbrengsten zijn alleen maar minder geworden. In België lacht de regering zich kapot!! Maar wel ten kosten van Nederlandse ondernemers. Een hele slechte zaak, vooral voor het MKB.

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-HOLLAND**

Hallo, ook al zit ik met mijn winkel in tabakswaaren niet in de grensstreek toch voelen wij het bij ons ook, laat staan in de grensstreek. Ik hoor van heel veel van mijn klanten dat ze hun rookwaar in België halen, gewoon omdat het veel goedkoper is en dan kopen ze niet een paar pakjes maar heel veel sloffen en dan ook gelijk voor familie en vrienden. Dit scheelt gewoon teveel met de Nederlandse prijzen. Tevens doen ze gelijk hun boodschappen en kopen drank en tanken gelijk. Dit scheelt de Nederlandse schatkist heel veel geld doordat de btw en accijns nu in België en Duitsland de schatkist spekt. Buiten het minder binnen komen van geld in de schatkist kost het ook nog eens veel banen, wat de schatkist ook niet ten goede komt. En de oplossing is zo makkelijk, maak drank, sigaretten en benzine net zo duur als in België en Duitsland en de schatkist wordt er beter van. Zelf weet ik dat het alleen bij tabak al om miljoenen euro's gaat wat er minder aan accijns binnenkomt. Kan Den Haag niet rekenen? Wil Den Haag er nog beter van worden? Maak het dan voordeliger hier dan bij onze bureaus, pikken we weer wat geld bij onze bureaus. Met vriendelijke groet,

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSSSEL**

Zelfstandig eigenaar van slijterij in Borne. Door BTW verhoging in 2013 en accijnsverhoging 2014 staat omzet zwaar onder druk. Klanten zeggen zelf regelmatig te shoppen in Duitsland. Toekomst?.....eerste maatregel ontslaan collega-medewerkster daarna.....Inmiddels al enkele omliggende Mitra slijterijen gesloten. (o.a. Delden, Enter, Enschede, Hengelo 2x). Zorg voor werkgelegenheid, zorg dat Nederland interessant wordt en blijft voor ons als Nederlanders. HELP ONS, durf verkeerde maatregelen terug te draaien, en zorg dat de mensen shoppen in hun eigen land. (verschil in ACCIJNS en BTW, hoezo één Europa.)

MAANDAG 20-1-2014

DRENTHE

mijn slijterij staat ook op springen door de btw vorig jaar en vanaf januari de accijns op drank waardoor de klanten niet meer loyaal is naar de ondernemer , het gaat ook veel verder dan alleen de sluitingen van winkels ook krijgt een ondernemer geen uitkering als d epartner nog meewerkt dat vind ik een veel groter probleem waar vinden mensen van 40+ nog een baan ? waar eten wij van ? daar zou een partij zich een sterk voor moeten maken hard werkende ondernemers die 60 + uren in de week maken en in de problemen komen en hun zaak , huis kwijtraken door dat er geen goede regeling is voor ons! dus cda niet alleen de acijnzen maar ook andere branches gaan naar de knoppen. belastingverlaging is de enige remedie tegen de crisis , het is gewoon broekzak vestzak , het lever eerst iets op maar daarna kost het nog veel meer , daar hoeft je niet voor geleerd hebben!!! vraag mensen op de werkvloer en niet de rijke ondernemingen maar de hardwerkende kleinere ondernemers die voor de dorpskern belangrijk is maar allemaal dreigen te verdwijnen!!

MAANDAG 20-1-2014

UTRECHT

Wanneer je over accijnsverhoging hebt dan wordt er gedacht aan mensen die aankopen doen die vlak bij de grens wonen. Ik kan u vertellen, mensen uit het midden van het land kopen ook over de grens. Klanten van ons maken er iedere maand een dagje van. Ze kopen Duitse bieren en vooral gedistilleerd, tanken direct even de tank vol. Deze mensen kunnen lunchen van de besparing die ze doen, zo hebben ze dus een leuk dagje naar Duitsland en de lunch gratis. Vorig jaar is er na een half jaar een evaluatie geweest naar de extra inkomsten in de kas van de staat. Na de accijnsverhoging was er minder accijns ontvangen, waar de regering met meer inkomsten gerekend had. Het verschil 32 mln euro Je zou dan denken dat de regering hier leergeld genoeg heeft betaald, maar in plaats dat de accijns verlaagd wordt, verhogen ze het begin van dit jaar nog een keer. Beste regering verlaag vandaag nog de accijns voor het laat is, bedrijven zullen het eerste half jaar niet eens halen. De werkloosheid zal toenemen, vooral in de grens streek. Dat gaat de staat nog veel meer geld kosten aan al die uitkeringen. Met vriendelijke groet

MAANDAG 20-1-2014

OVERIJSSSEL

Geachte leden van CDA, Er wordt van groningen tot limburg en van limburg tot zeeland ontzettend veel geshopt in het buitenland, Duitsland en België. Bij onze twee winkels vorig jaar -11% omzet, na deze accijnsverhoging zal er nog meer daling volgen. 1 personeelslid is al ontslagen, en sluiting van 1 vestiging dreigt, met nogmaals 1 medewerker in de ww! De enige remedie om deze daling voor ons, en onze staatskas te stoppen is een drastische daling van de accijnzen. Men shopt nml. niet alleen voor tabak, drank en brandstof, maar uit ervaring met de klanten hier neemt men en passant ook nog kruidenierswaren, kleding schoeisel mee, en als men toch al in het buitenland is, kan een onderhoudsbeurt voor de auto er ook bij, en ach die keuken is voor die prijs ook wel interessant!!! deze neergaande spiraal werkt door in alle!! branches. Dit betekent steeds meer werklozen en minder inkomen voor de staatskas. Daarbij tellen wij de afdracht omzetbelasting nog niet eens mee. eensgezinde accijnzen zijn de oplossing!! Rekent men niet alleen de daling accijnsinkomsten, maar ook de daling omzetbelasting en ontslagen die vallen mee, dan zal het verschil gigantisch zijn. Het getuigt van lef om de accijnzen te verlagen, maar onder de streep zal er veel voordeel zijn voor de staatskas Succes, vriendelijke groet

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

Goedenavond, We willen graag aangeven dat de omzet van onze slijterij/catering van dranken door alle accijnsverhogingen van afgelopen jaren gekelderd is tot het dieptepunt. Dit komt doordat over de grens, 3 km verder op de drank tot bijna 50% goedkoper is dan waarvoor we ze zelf kunnen inkopen bij onze groothandel. Mvg

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

Wij hebben een drankwinkel in Boekelo, ongeveer 10 km. van de grens met Duitsland. We hebben heel hard gewerkt om er een mooi bedrijf van te maken, maar zien nu dat we klanten missen. Ze blijven weg omdat het verschil met Duitsland te groot is, en dat zijn er niet meer enkelen, maar het gaat om grote aantallen. Het is zuur dat een maatregel van de overheid, ons bedrijf naar de knoppen kan helpen. Ik durf zelfs te stellen dat wanneer er gelijke accijns in Nederland en Duitsland zijn, dat wij wel een paar mensen in dienst konden hebben. Dus vertel mij maar waar de winst zit, omzet die wegvloeit of mensen aan het werk.

**MAANDAG 20-1-2014**

**LIMBURG**

2 jaar geleden hebben wij met onze slijterij nog een stijgende omzet en winst kunnen realiseren. Het afgelopen jaar (2013) zal voor ons een heel stuk slechter ge-eindigd zijn. Hierdoor zullen we waarschijnlijk genoodzaakt zijn om onze oproepkrachten dit jaar niet meer in te schakelen. Afhankelijk van de resultaten van dit jaar zullen wij moeten beoordelen of het überhaupt zinvol zal zijn om de slijterij open te laten.

**MAANDAG 20-1-2014**

**ZEELAND**

Goedenavond,

'Normale' flessen gedistilleerd (wodka, rum, jenever, likeur) kun je niet meer verkopen in de grensstreek. Die worden allemaal over de grens aangekocht. Je moet dus verder specialiseren in nichemarkten, maar het wordt steeds lastiger. Dagelijks zie ik bestelbusjes met Belgische nummerplaten bestellingen lossen bij horeca-bedrijven. Die horeca-bedrijven hebben echt geen accijnsnummer. Het lijkt een keuze tussen frauderen of creperen. Ik wil volgens de regels zaken blijven doen, maar elke dag lopen bij mij mensen hoofdschuddend de winkel uit, ik kan de concurrentie niet aan met 3 km verderop. De vermaledijde bubbeltax zorgt voor een prijsverschil van minstens 2 euro ook op de goedkoopste mousserende wijnen.

Naast het accijnsverschil heb je ook te maken met een ander distributiesysteem in de buurlanden, wij slijters verkopen geen luiers en kopen doosjes in, grootwinkelbedrijven vrachtwagens.

Vandaag sprak ik een Vlaamse wijnhandelaar ergens uit de buurt van Antwerpen. Die krijgt sinds kort wijnbestellingen van bedrijven tot ver boven Rotterdam. Die bestellingen van vaak duizenden euro's worden besteld op een particuliere naam, maar afgeleverd op bedrijfsadressen. Ze bestellen wekelijks....

Ik zie het met lede ogen aan, het is niet uit te leggen. Ik zit in een toeristisch gebied, maar er is haast geen enkele Duitse toerist die een fles koopt als hij aan de kust verblijft, die flessen neemt hij mee in



zijn achterbak.

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Over 2013 hebben wij een omzetverlies van meer dan 15% moeten verwerken. 2014 ziet er na de recente verhoging zeker niet rooskleurig uit. Steeds vaker de loopt de klant de winkel uit met de opmerking &quot;wij gaan wel naar Duitsland&quot;. Met name het de grotere volumes worden er over de grens gehaald. Meldingen over een bezorgende slijter uit Duitsland (Adfundum in Elten) die in Zevenaar en omgeving op bestelling levert wordt door de douane geen actie op ondernomen. Het ondernemen in de Nederlandse grensstreek met zijn huidige accijnsklimaat wordt bijna door de huidige verschillen met het buitenland onmogelijk gemaakt. Bij een Europa moeten de onderlingen accijns verschillen niet on-evenredig groot zijn. Nederland loopt door het huidige beleid veel accijns en omzetbelasting mis doordat de Nederlander steeds meer in het buitenland uitgeeft. Bijkomend feit is dat dit ten kosten gaat van werkgelegenheid in ons eigen Nederland. Door de toenemende concurrentie van de borrelhokken en de grensstreek moeten de huidige ondernemers (traditionele slijter) het doen met minder omzet en minder marge om het verschil niet nog groter te laten worden. Cijfers over de effecten (2013) zijn via de slijtersunie ruim in kaart gebracht en bij het huidige kabinet bekend.

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Door die accijnsverhogingen gaat Nederland kapot! De wekgelenheid gaat er aan. Er waren eerst 3 volledige slijters in Zevenaar en nu nog maar twee en dan hebben we het alleen over Zevenaar laat staan over de rest van het gensbied in Nederand. Pompstations, slijterijen maar ook supermarkten hebben hier last van want ook de gewone boodschappen worden er gehaald dus ook daar vallen er banen.

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Wij zitten zo'n 50 kilometer van de grens met Duitsland en runnen Tabakspeciaalzaak, de laatste jaren loopt onze tabaksverkoop gestaag achteruit. Na de accijnsverhoging van Augustus 2013 is dit in een stroomversnelling geraakt en loopt de gemiste omzet in de tienduizenden euro's. We hebben niet de indruk dat er minder word gerookt daar we merken dat we steeds meer alleen vloei en hulzen verkopen aan klanten, de tabak komt uit het buitenland. Klanten vertellen ook gewoon dat ze tabak en sigaretten uit het buitenland hebben gekocht. Mensen rijden met volle auto's en busjes gevuld met tabak weer naar Nederland en verkopen dit hier lokaal, de smokkel van vroeger word dus weer in alle glorie hersteld. Het begint georganiseerde vormen aan te nemen en zal op lange termijn catastrofaal blijken voor de tabaksondernemer in Nederland en daarmee de inkomsten van de schatkist.

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Beste mensen, Wij zijn al jaren in het bezit van een tabakspeciaalzaak in het centrum van Winterswijk, en hebben vroeger veel rookwaren aan Duitsers verkocht, en enorme hoeveelheden accijnzen

binnengehaald voor de Nederlandse staat, omdat rookwaren in Nederland goedkoper waren. Wij wisten dat dit ooit afgelopen zou zijn, omdat het prijsverschil steeds kleiner zou worden en ook werd. Wat wij nooit hebben zien aankomen is dat in Nederland de rookwaren fors duurder werden dan in Duitsland. Waarmee we niet alleen de Duitse kopers kwijt raakten, maar ook de plaatselijke bevolking, die nu hun rookwaren in Duitsland kopen. Is dit nu de dank voor alle accijnzen die wij in het verleden voor de Nederlandse staat hebben binnen gehaald? Het wordt tijd dat de sigaretten en tabak prijzen gelijk worden met Duitsland en België. Met vriendelijke groet

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Forse omzet daling 2013 t.o.v. 2012 en deze daling zet zich voort in 2014. Hoelang kunnen wij het hoofd nog boven water houden? Wil deze regering geen lering trekken uit het verleden? Een regering Balkenende heeft het ook al eens geprobeerd en het ook terug moeten draaien. Hoeveel zaken moeten er eerst op de fles voordat er wordt ingegrepen?

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Ik ben de eigenaresse van een wijnwinkel/slijterij in Boekelo (nabij Enschede) Ik run deze winkel al ruim dertig jaar en heb de afgelopen jaren al heel wat accijnsverhogingen voor de kiezen gehad. Duitse winkels schreeuwen op de voorpagina's van regionale kranten onze klandizie toe &quot;Drank in Duitsland euro's goedkoper' &quot;tanken over de grens bespaard vele euro's&quot; Tot nu toe heb ik het kunnen doorstaan maar hoe lang nog. De grens is letterlijk en figuurlijk bereikt. Dagelijks hoor ik hoe klanten hun weg over de grens vinden. Alcohol, brandstof maar ook alle dagelijkse boodschappen worden massaal ingeslagen. Niet alleen wij als winkeliers maar ook de Nederlandse regering loopt hierdoor heel veel inkomsten mis, die ze op dit moment juist hard nodig zijn en trek de economie alleen maar naar een lager niveau. Nederlandse bedrijven die hun relatiegeschenken uit Duitsland halen nog nooit hebben wij dit meegemaakt maar nu.... Wordt wakker daar en steun ons in plaats van ons op de reservebank te zetten want de Duitse regering gaat op dit moment aan de haal met ook jullie (belasting) inkomsten!!

*DINSDAG 21-1-2014*

DRENTHE

Wij zitten met een gemiddelde omzet daling van € 350,- per week vorig verhoging. Dit jaar starten we met weer eens € 100,- per week minder, dit is bij elkaar dus € 450,- per week minder. Dus echte rekenwonders zijn het daar niet in Den Haag. Met alle ontslagen die door dit kabinet er bij komen zakken we steeds verder in de modder. Ik zeg nieuwe verkiezingen en nu eens echte economen in Den Haag zetten. Ik weet wel wat ik zou doen. Met vriendelijke groet

*DINSDAG 21-1-2014*

LIMBURG

Ook hier hoor ik geregeld ben de drank, tabac en tanken in Duitsland gaan halen. Anders zo zegt de klant ben ik een dief van mijn eigen beurs. Gelukkig geef ik goede wijnadvieszen anders waren we die klanten ook kwijtgroet

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Ik run samen met een compagnon een slijterij in Zutphen. We vernemen van diverse klanten dat ze veel van hun alcoholhoudende dranken in Duitsland halen. Het prijsverschil is dermate groot dat het lucratief is om geregeld de rit naar Duitsland te maken. Het aantal mensen dat dit doet neemt hand over hand toe, Het financiële voordeel wat hiermee behaald wordt is te interessant om niet door te vertellen aan anderen. Ik schat dat we hierdoor 20% van onze omzet mislopen.

*DINSDAG 21-1-2014*

GELDERLAND

Wij hebben een tabakswinkel in Nijmegen. Het afgelopen jaar hebben wij een omzetsdaling van 16.8% meegemaakt, wat het gevolg is van de accijnsverhogingen van 2013. Onze klanten melden dat ze het niet langer kunnen betalen en daarom steeds vaker naar Kranenburg of Kleef afreizen om hun rookwaren, maar ook hun benzine en alcohol te gaan kopen. Publicaties in de Gelderlander omtrent deze verschillen in prijs (lees accijns) doen ook geen goed aan onze handel en ook de diverse mededelingen hieromtrent op radio en televisie. Ook horen wij dat in de diversen cafe's in Nijmegen intekenlijsten hangen waarop men een bestelling kan plaatsen voor goedkopere rookwaren uit Duitsland of België. Al met al zien wij onze buffer die wij in de loop der jaren hebben opgebouwd met meer dan de helft slinken waardoor ons pensioen in gevaar komt, sterker nog als dit jaar zich zo doorzet als 2013, vrees ik dat we een faillissement tegemoet moeten zien want gedurende de 1e helft van januari van dit jaar is onze omzet verder gedaald met 24%. Wij doen er alles aan om klanten te bewegen bij ons in de winkel hun producten te kopen, maar door overheidsmaatregelen (lees accijnsverhogingen) worden wij nu in verhoogd tempo de nek omgedraaid. Het enige wat nu nog zou helpen is een accijnsverlaging naar het niveau van voor 2013, waarmee ook de overheidsbegroting geholpen zou zijn gezien de verminderde accijnsinkomsten op tabak in 2013 en de toekomstige accijnsinkomsten over 2014. Ik hoop dat het CDA wat voor ons kan betekenen want het water staat ons letterlijk aan de lippen. Met vriendelijke groeten

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Goedendag, In vergelijking met de eerste weken van 2013 constateer ik dat ik in de eerste weken van 2014 35% minder omzet heb geboekt. Een groot aantal van mijn klanten koopt de rookwaar momenteel in Duitsland. Ik begrijp hun keuze maar ik word hiervan wel de dupe! Met vriendelijke groet,

*WOENSDAG 22-1-2014*

GELDERLAND

Na een aantal jaren omzetsdaling mede door voorgaande overheidsmaatregelen voelt de laatste accijnsverhoging als een steek in de rug. Consumenten kopen massaal in, in Duitsland. Ze halen er hun boodschappen en op de terugweg gooien ze nog hun tank vol. Alcoholische dranken zijn met name interessant om groot in te kopen over de grens omdat het lang houdbaar is. Dit mag niet de bedoeling zijn van open grenzen.

**WOENSDAG 22-1-2014**

**LIMBURG**

20% minder omzet in de eerste 3 weken van januari. Hoe moeten we dit volhouden. Lege kratten willen ze wel bij ons inleveren, maarvoor de inhoud gaan ze naar Duitsland. Even tanken, gedistilleerd en bier kopen.

**WOENSDAG 22-1-2014**

**LIMBURG**

Mijn omzet keldert!!!!!!!!!!!!!!omdat op 3 kilometer afstand de supermarkten in Duitsland alles mogen verkopen op het gebied van alcohol.omdat de prijzen meer dan lager liggen dan waarvoor ik kan verkopen.omdat half Nederland boter op zijn hoofd heeft (immers het zijn Nederlanders die de grens overgaaomdat PVDA en VVD oogkleppen op hebbenomdat de brouwers accijnsvrij hun bier verkopen waardoor het vervolgens in de Duitse supermarkten terechtkomt tegen een (uiteraard) lagere prijs (ALFA, Brand).Wij als slijter kunnen niet de grens over, de producent van alle alcohol gerelateerde producten heeft geen centje pijn als zijn producten in bijv. Duitsland op de schappen staan. Immers, of hij nu in Nederland accijns moet afdragen of volledig accijnsvrij levert zijn verkoopprijs blijft hoe dan ook gelijk, Maar wel klagen dat de Nederlandse verkopen afnemen. En ondertussen hebben wij het nakijken.Tot binnenkort in de bijstandHeb je toch maar mooi jaren voor gewerkt.

**WOENSDAG 22-1-2014**

**GELDERLAND**

Onze slijterij en wijnhandel is op ca 20 Autominuten van de Duitse grens gevestigd. Wij merken steeds Meer dat drankomzet wegvloeit naar Duitsland. Het shoppen in Duitsland loont enorm, omdat niet alleen de drank Maar ook sigaretten en brandstof goedkoper zijn. Hierdoor gaan mensen hun slag slaan. Wij denken dat er daarnaast een levendige (illegale) handel in drank en sigaretten aan het ontstaan is. Mensen kopen b.v. een aantal dozen Bacardi in Duitsland en verkopen deze met winst door in Nederland. Concurrentie is goed, Maar hier kunnen we niet tegenop! 1 Europese munt, maar enorme verschillen in belasting leidt onherroepelijk tot dergelijk koopgedrag. Onze omzet is in 2013 aanzienlijk gedaald en ook in 2014 ziet het vooralsnog niet goed uit. We hopen het hoofd boven water te houden, Maar zijn erg bezorgd. Het veelvuldig in het media verkondigen dat er grote prijsverschillen bestaan tussen nederland en duitsland werkt ook nog eens in de hand dat ook de laatste klanten besluiten in duitsland te shoppen. Het terughalen van klanten door accijnsverlaging is in het verleden erg moeilijk gebleken. Mensen zijn gewoontedieren en hebben eenmaal aan de lage prijzen in duitsland geroken. Alleen structurele afstemming van accijnsen binnen de EU zet zoden aan de dijk anders is er voor de slijter in nederland en met die aan de grens in het bijzonder geen toekomst meer.

**WOENSDAG 22-1-2014**

**ONBEKEND**

Wij hebben een slijterij in de grensstreek. Op een kwartier rijden afstand is de grens. We merken dat veel klanten niet meer in de winkel komen, maar gelijk hun boodschappen in een slijterij (die direct achter de grens staat) doen, en tegelijk gaan tanken. De berichtgeving hierover in de media helpen hier niet bij. Consumenten worden nu juist op het idee gebracht dit te gaan doen.

*WOENSDAG 22-1-2014*

NOORD-BRABANT

Wij hebben een slijterij in het Brabantse Best. Dat ligt voor de meesten gelukkig net buiten de grensstreek dus men gaat nog niet massaal de grenzen over, maar ik hoor wel vaak van klanten, met name de grootverbruikers, dat ze als ze toch richting België of Duitsland rijden er wat dozen whisky of andere sterke drank op de achterbank mee terug gaat... Ik kan het ze niet kwalijk nemen want het scheelt echt vele euro's per literfles! Aan mijn marges kan het prijsverschil niet liggen, ik verdien amper een euro per liter jenever! de schatkist bijna het tienvoudige!!! die grote klanten blijven nu drie maanden weg omdat ze toch voldoende voorraad bij de burens hebben ingeslagen dus een verlies van omzet. vervelend is ook dat de banken weinig meedenken met de ondernemers terwijl juist die voor een groot deel de crisis in Nederland en de rest van de wereld hebben veroorzaakt. Als een bank dreigt om te vallen worden er reddingen uitgevoerd, als er een zelfstandig ondernemer omvalt blijft hij met een dikke restschuld over en hoeft nergens aan te kloppen... Schandalig hoe er nu met de hardwerkende middenstanders wordt omgegaan. vriendelijke groeten

*DONDERDAG 23-1-2014*

GELDERLAND

Door de accijnsverhoging wordt het ondernemen niet leuker op gemaakt voor mij als Slijter. Minder klanten in de winkel doordat de drank in Duitsland veel goedkoper is. We zitten 5 kilometer van de Duitse grens met onze winkel en merken dat er zeker wel verloop is naar Duitsland. Tel de vergrijzing er bij en we vragen ons af of dit vol te houden is de komende jaren. Het houdt een keer op om omzetsdaling op te vangen.

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

25 % tabaks omzet kwijt. Wij hebben een Primera in Best. Men rijdt hier een busje over de grens en die levert de mensen op bestelling hun tabaks waar Met alle bedreigingen van de markt is de overheid de grootste. DIE IS ONBETROUWBAAR.

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

Wij hebben op 10-15 km van de grens met Poppel België 4 tabaks/ kantoor-boekhandels. Wij hebben onze tabaksomzet met 20 % zien dalen en zijn inmiddels van 30 personeelsleden ingekrompen naar 20 personeelsleden. De accijnsverhoging is voor ons bedrijf dus desastreus en we hopen van harte dat het CDA iets kan bereiken. vriendelijke groet,

*VRIJDAG 24-1-2014*

OVERIJSEL

Ik heb lang zitten denken hoe ik zou reageren. ik houd het kort. "JAMMER DAT ER GEEN ADVISEURS VOOR DE POLITIEK ZIJN DIE MET REELE CIJFERS KUNNEN OF WILLEN REKENEN, EN DAT MEN NIET WIL LEREN VAN FOUTEN DIE ER IN HET VERLEDEN GEMAAKT ZIJN" DAAR WORDT JE ALS BURGER MOEDELOOS VAN!MVG

*VRIJDAG 24-1-2014*

LIMBURG

De laatste 3 jaar zien we onze omzet op tabaksartikelen ( in stuks) flink dalen, echter na de laatste verhoging is dit drastisch naar beneden gegaan.Klanten geven aan dat ze voor de shag naar belgie gaan en voor de sigaretten naar Duitsland.In sommige straten gaat 1 bewoner naar Duitsland of belgie en haalt voor de straat daar de rookwaren en houdt er zelf nog een leuk centje aan over.Hier kunnen wij niet tegen op boksen.We hebben hierdoor al afscheid moeten nemen van 1 personeelslid.Het scheelt de overheid niet alleen aan accijnzen maar het kost ook nog geld aan een uitkering.En als je toch naar het buitenland gaat om rookwaren te halen ga je daar ook de rest van de boodschappen halen, waardoor er ook nog een hoop btw wordt misgelopen.Dit jaar moeten we beslissen of we bijtekenen voor de huur, maar als het zo doorgaat zullen ook wij de keuze MOETEN maken om te sluiten, waardoor er nog meer werkgelegenheid weg valt.mvg

*VRIJDAG 24-1-2014*

ZUID-HOLLAND

Ook in Leerdam lopen we als tabaksverkoop punten flink omzet mis, van uit een plaatselijke kroeg rijden er personen (vaak op kosten en in een auto van de baas) naar een buurland om voor meerdere personen tabak en drank te halen , het gaat dan ook met sloffen tegelijk.

*VRIJDAG 24-1-2014*

NOORD-BRABANT

Beste,Wij zijn 69 jaar lang goed geweest voor het afdragen van Loonbelasting, pensioenpremie het betalen van Accijns en BTW, en nu krijgen we een dolksteek in de rug van onze onbetrouwbare overheid. Onze omzet is sinds de accijnsverhoging met 26% gedaald. wij wonen in de grensstreek, 8 KM van de grensovergang Goch/Kleve aan de autobaan de A-73 naar Duitsland.Wij zien koeriers op brommers naar Dld rijden met boodschappenlijsten voor het kopen van sloffen shag, tabak en sigaretten, die dan in NL doorverkocht worden op bestelling. zelfs verenigingen maken zich hieraan schuldig.De particulier maakt een uitstapje naar DLD. en koopt daar zijn Tabak, zijn Drank, gooit er zijn Tank vol, gaat op een terrasje zitten uitrekenen wat hij bespaart heeft, en komt dan tot de conclusie dat het zoveel scheelt, dat hij ook nog wel kleding kan kopen voor het bespaarde geld. Er wordt niet minder gerookt, gedronken en getankt, alleen het gebeurd niet meer in NL. Wat we nu door al deze maatregelen tekort komen aan overheidsinkomsten, zal links en rechtsom wel weer ergens anders teruggehaald worden. Net zoals de diefstal onder de naam SUCCESSIERECHTEN / erfbelasting. en het gaat zo maar door als je werkt voor de kost in Nederland.Met vriendelijke groet

*VRIJDAG 24-1-2014*

NOORD-BRABANT

het aantal klanten dat filterhulsen koopt zonder tabak neemt nog steeds toe.

*VRIJDAG 24-1-2014*

NOORD-BRABANT

Hallo,bij deze wil ik jullie even laten weten dat wij precies tussen belgie en Duitsland in zitten met

onze winkel. Wij hebben een tabaks en gemak winkel, en bij ons scheelt het best wel in de omzet, zo ongeveer 25% minder in tabak en 35% minder in sigaretten. We horen ook van de klanten dat als ze bij ons kopen, ze een dief zijn van de eigen beurs. Dit kunnen wij alleen maar beamen. De accijns in Nederland zijn te hoog ten opzichte van omliggende landen, daardoor loopt Nederland en de winkeliers veel omzet mis. Met Grote Dank Aan Den Haag

**VRIJDAG 24-1-2014**

**LIMBURG**

Geachte lezer, Na jaren van alleen maar groei van onze slijterij/ wijnhandel is de klad na de eerste accijnsverhoging er al behoorlijk in geslopen. Nu na de tweede accijns en de 2% B.T.W. verhoging, is de omzet met nog eens met 20 % terug gelopen. Wij hebben daardoor het voorlopige arbeidscontract van onze medewerkster niet kunnen verlengen. Dit houdt echter ook in dat we genoodzaakt zijn om zelf 6 dagen in de week te moeten werken, en mede de huidige zondags opening misschien ook wel zeven dagen. Want er moet wel genoeg geld blijven binnen komen voor onze: hypotheek van de woning, rekeningen zaak en privé, huur van de zaak, Wegen/omzet/ - belastingen, vergunningen, precariorechten, afvalheffingen etc. etc, En als het even kan ook een beetje geld voor ons zelf om van te kunnen leven. Geachte lezer nu een waarheid als een koe;.... als het niet uit de lengte komt dan zal het uit de breedte moeten komen. Wij; een gezin; vader, moeder en 3 kinderen, moeten hier van leven !! En op dit moment is overleven haast niet meer mogelijk, dit mede door de veel en veel lagere prijzen in Duitsland en België, en dit reeds op vele gebieden, En door dit kamikazebelied laat de klant niet alleen ons, maar ook de pomphouder de drogist, supermarkt, etc. etc. links liggen met alle gevolgen van dien. U mag in de toekomst op mijn stem rekenen ! Met vriendelijke groet

**VRIJDAG 24-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Omzet is in 2013 ongeveer 20% gedaald. Mensen kopen hier nog vloeitjes en hulzen. Kan ze geen ongelijk geven. Prijsverschil is belachelijk groot. Hoor zelfs verhalen van firmas waar vrachtwagenchauffeurs bestellingen komen opnemen. Ook is het normaal als klanten daar voor meer dan 1000 euro tegelijk kopen. Wij zijn blij met elektrische sigaret. Dit maakt voor ons nog een beetje goed. Tot de politiek er zich mee bemoeit/.

**VRIJDAG 24-1-2014**

**LIMBURG**

Hierbij merk ik eigenaar van een tabak en gemak winkel dat we al jaren last hebben van een dalende omzet vanwege de prijsverhogingen op tabak en sigaretten, het dieptepunt is afgelopen jaar de accijns verhoging op de tabak en sigaretten met een verschil van wel drie euro per pakje tabak en minimaal een euro op sigaretten met België en Duitsland doe daarbij de accijns op benzine en diesel en je zo stom zijn als je niet naar België off Duitsland zou gaan. Onna kabinet beleid jaagt de mensen zelf de grens over niemand is een dief van zijn eigen beurs en België en Duitsland krijgen gratis miljoenen aan accijns binnen en lachen zich zozeged kapot om de domme Nederlanders !!!! En dit is echt geen fantasie !!!

VRIJDAG 24-1-2014

NOORD-BRABANT

Onze zaak ligt ongeveer 7 kilometer van de grens .We zijn een familiebedrijf dat over twee jaar 100 jaar bestaat in Roosendaal als we dat nog gaan redden .Met grote droefheid zien we steeds meer klanten naar onze zuiderburen rijden om hun rookwaren in te slaan waar een slof sigaretten 8 euro goedkoper is en een slof shag ongeveer 28 euro.Hoe moet je als tabaksspecialzaak daar tegen concureren.Met als gevolg dat onze omzet in enkele jaren bijna gehalveert is.In Den Haag snapt men nog steeds niet dat dit wel belastinggeld is dat men naar de Belgische regering ,brengt .Niet te vergeten dat men dan ook maar even benzine tankt ,want die is in Essen ,de grensplaats bij Roosendaal ook nog eens 30 cent de liter goedkoper.En maar roepen over een verenigt Europa. En als je dan aan de VVD vraagt om compensatie roepen ze dat dit ondernemersrisico is .Ik heb hier maar een woord voor ,SCHANDE,Den HAAG moest zich schamen

ZATERDAG 25-1-2014

GELDERLAND

goedemorgen, ook ons treft dit in het midden /oosten van het land.wij hebben veel vaste klanten die nu alleen vloei cq andere dingen gelukkig nog bij ons halen en horen dat iedereen wel iemand kent die tabak en sigaretten uit belgie of duitsland voor hen meebrengt.dit zijn sloffenklanten per week die we missen.als het per slof shag ca 20 euro scheelt kunnen wij dit begrijpen.dit zou niet moeten in europa.weet niet wie ons compenseert.met vriendelijke groet

ZATERDAG 25-1-2014

GRONINGEN

Ook in Groningen merken we zeer goed dat er veel klanten de grens over gaan,of via internet bestellen.Wanneer dit zo doorgaat zal dit in de toekomst veel kleine hard werkende middenstanders de kraag kosten en veel arbeids plaatsen gaan verdwijnen.Beseffen de Heeren in Den Haag dan nog niet dat naast het grote verlies aan accijnsen dit straks ook veel geld aan uitkeringen gaat kosten.Doe hier wat aan en ga niet zitten afwachten.

ZATERDAG 25-1-2014

NOORD-BRABANT

Wij hebben een Primera winkel redelijk ver van België en Duitsland. We zien onze klantenaantallen zakken en onze tabaksomzet met ruim 10%. Er komen dagelijks meerdere klanten die voorheen wekelijks minimaal een slof shag of 2 grote pakken shag kochten en die nu alleen maar vloei en hulzen komen kopen, omdat die in België weer duurder zijn. Ze zijn daar ook heel eerlijk over: &quot;Ik kan m'n geld maar 1 keer uitgeven en het scheelt teveel&quot;.Ook vertellen klanten dat ze afspraken hebben gemaakt in de buurt: de ene keer rijdt hij en de andere keer een ander terwijl ze voor de hele buurt tabak en sigaretten halen.De tabaksaccijns is per 1/1/2014 niet verhoogd, maar door de verhoging op benzine en drank, is het wel super aantrekkelijk geworden om in onze buurlanden met 1 ritje een heel assortiment van tabak en drank aan te kopen en door de goedkopere brandstof is het ritje gratis. Ongelooflijk dat de overheid niet toe wil geven dat ze onze buurlanden sponsort met deze accijnsoprijzen. Europa is toch 1!! Jammer dat dat niet voor de prijzen/accijnzen geldt.



ZATERDAG 25-1-2014

LIMBURG

Mijn vrouw en ik hebben een franchise Gall & Gall slijterij in het smalste stukje Nederland ingeklemd tussen Duitsland en België. Wij zien ons klanten aantal teruglopen, en onze omzet ook. Het wordt steeds moeilijker de vaste lasten te betalen en zelf leven wij zo zuinig mogelijk. Nu is het echter al zover dat de Duitse drankenverkopers adverteren in ons lokale krantje, en de mensen komen binnen met die advertentie in de hand, lopen de schappen langs en verkondigen luidkeels de prijs verschillen voordat ze weer vertrekken richting grens.

ZATERDAG 25-1-2014

NOORD-BRABANT

Ik merk in mijn winkel (slijterij) duidelijk omzet daling. Klanten geven aan voor veel producten naar België te rijden. Vooral de 'grotere' klanten zie ik steeds minder. Wijnverkoop per doos gaat HARD achteruit. Zelfs klanten die ik inmiddels als vrienden beschouw zeggen (zij het met schroom) dat zij voor grote feesten en partijen in België shoppen... Gooien ze ook de tank nog even vol en kopen een paar sloffen sigaretten. Lekker bezig! Doe er wat aan!

ZATERDAG 25-1-2014

NOORD-BRABANT

tot bij ons in Veghel 60 km boven de grens is al geruime tijd een sterke terugloop in de sigaretten en vooral shaghandel te merken. nu het nog interreanter is geworden om in België te tanken loopt de verkoop van rookartikelen nog verder terug.

ZONDAG 26-1-2014

ZUID-HOLLAND

door de hogere accijnsen op tabak lopen wij in Dordrecht 15% omzet mis, het gevolg is dat ook de omzet op kansspelen met 8% is verminderd, dit komt omdat de rokende klant ook sneller bereid is om een staatslot te kopen of i.d. dit betekent dat de omzet sterk onder druk staat en daardoor ook de werkgelegenheid, er is maar 1 voordeel aan, wij hoeven minder btw af te dragen.

ZONDAG 26-1-2014

LIMBURG

Ik wil de regering hartelijk bedanken voor hun onnadenkendheid. Ik heb een tabak en gemak zaak in Maastricht en hadden gemiddeld tussen de 1500 en 1800 kopende klanten p/w, waarvan tussen de 600 en 650 op een zaterdag. Wij stonden dan met 3 personen achter de balie om te helpen. Sinds de accijnsverhogingen mogen we blij zijn als we tussen de 300 en 350 halen op zaterdag. Nu met de nieuwe leeftijdsgrens van 18 jaar, wat ook nog eens bij de winkelier wordt neergelegd, halen we de 300 nog niet meer. Jeugd van 16 en 17 jaar moeten we nu de deur wijzen, wat veel agressie opwekt in de winkel. Dan ga ik wel naar België toe, daar krijg ik ze wel. (Europese Gemeenschap???) Winkeliers worden lastig gevallen door jeugd, welke door het VWA naar binnen worden gestuurd, om te kijken of er ook naar een identiteitsbewijs wordt gevraagd. En zoniet, dan direct een boete voor de winkelier. En bij 3 keer herhaald, volgt een winkelsluiting. Zo helpen jullie de economie in de grensstreek nog

verder om zeep. Het wordt hoog tijd, dat men in Den Haag eens wakker wordt. Ik wil graag overleven. Als die leeftijdsgrens er toch moet komen, dan in héél Europa en leg de verantwoording bij de persoon zelf neer en geef hem een boete, als hij zich er niet aan houdt.

**ZONDAG 26-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Dag, Bij ons, een tabak- en gemakswinkel in Eindhoven, een verlies van 20% aan omzet op rookwaren. Ook vanuit Eindhoven loont een ritje over de grens. Gevolg; minder klanten voor de rookwaren. Zij namen ook andere artikelen mee; televisiegids, tijdschrift, kaartje, cadeautje, staatslot etc. Op alle andere productgroepen lopen we 10% tot 15% omzet mis. Dus, niet alleen op rookwaren loopt de staat haar inkomsten mis. Waar was de euro ook alweer voor bedoeld? Zonder dat we in de unie zorgen dat de belastingen, zeker van de elkaar grenzende landen, niet al te zeer afwijken, is de belangrijkste missie van de euro mislukt. Dank voor de mogelijkheid u hierover te informeren. Met vriendelijke groeten

**ZONDAG 26-1-2014**

**GELDERLAND**

Kan vrij eenvoudig verhaal worden elke dag worden we geconfronteerd met meldingen dat ze tabak uit DTSI of België halen, zelfs is het mogelijk om een ander de boodschappen mee te laten nemen op bestelling. Verteld wordt wat ze er halen en hoeveel het wel niet scheelt en tevens dan ook maar alcohol en benzine en dan ook de boodschappen Een klant kocht voor € 450,00 per maand (dit is aantoonbaar bij onze kassa) nu komt het uit België/Luxenburg = dus per jaar een klant kwijt voor € 5.400,00 De omzet in Tabak is inmiddels tot nu toe totaal teruggelopen met 30% echter zien we nog geen stabiliteit dus verwachting is dat dit nog meer verloren gaat naar Duitsland of België maar daardoor worden ook andere groepen uit het totale assortiment geraakt en minder verkocht. Klanten bezoek is gedaald ook vanwege recessie maar hoofdschuldige is momenteel bij ons de accijns op de tabak. Hierdoor ook minder personeel nodig dus slecht voor de werkgelegenheid, zelfs medewerkers laten rookwaren meenemen uit Duitsland omdat het goedkoper is. De "huidige" regering is echt goed bezig om de zelfstandigen de nek om te draaien en gat met gat te vullen en hebben niet door dat gat met gat vullen meestal betekend faillissement van een onderneming alleen de staat heeft meer potjes om nu niet failliet te gaan

**MAANDAG 27-1-2014**

**LIMBURG**

voor ons word de accijnsverhoging de dood steek. wij zijn nu 4 weken in het nieuwe jaar bezig en onze omzet is met de helft gezakt en ik heb de verhoging nog niet eens door gevoerd. de aandacht in de media maakt dat de mensen voor bezine, sigarette en drank de grens over gaan. de verhoging de laatste twee jaar doet geen goed voor onze economie. waar is het een europa waar iedereen het over heeft. niets van te merken.

**MAANDAG 27-1-2014**

**GELDERLAND**

De cijfers van de eerste periode van 2014 zijn verwerkt. De omzetzaling bedroeg 21.6 %. Indien gewenst kan ik een uitdraai van deze cijfers sturen. Door alle commotie is het voor de consument

duidelijk : ook voor al uw dranken moet u in Duitsland zijn. Niets geleerd van de cijfers van de vorige grote accijnsverhoging in 2002.Hoogachtend

*MAANDAG 27-1-2014*

GELDERLAND

Geachte heer Buma,Ben de derde generatie Slijter Wijnhandelaar en op zich altijd positief ingesteld, het glas is immers halfvol. Echter de maatregelen die het kabinet nu door heeft gevoerd zijn toch echt een station te ver! Als ondernemer weet je dat je moet concurreren echter met deze accijns-en BTWverschillen met onze buurlanden is het een bokswedstrijd waarbij wij 1hand op de rug gebonden hebben gekregen. Dat is een oneerlijke strijd die je uiteindelijk nooit kunt winnen. Laten we snel werken aan een euro zone met gelijke belastingdruk en dan eerlijk concurreren op kwaliteit, service ect. En niet zoals nu bij voorbaat 2-0 achterstand hebben op onzebuurlanden.Trouwens de accijnsverhoging van vorig jaar pakte ook al negatief uit dus dan verhogen we de accijns gewoon nog meer ... De logica hiervan ontgaat mij compleet!Hopelijk kunnen jullie met deze actie het lichtje laten schijnen in Den Haag.Succes met jullie actie en mochten er nog vragen zijn dan verneem ik die graag.Met vriendelijke groet,

*MAANDAG 27-1-2014*

OVERIJSEL

Geachte regering,Onze klanten kopen hun tabakswaren in Duitsland.Wij hebben echt schrikbarend veel klanten zien vertrekken, zij tanken in Duitsland en kopen hier tevens hun tabakswaren.Wij hebben de winkel op 6km. van de grens met Duitsland.Onze omzet is in 2013 ten opzichte van 2012 met 30.000 euro gedaald.Wij trekken aan de noodbel!Hopen dat u voor ons en onze branche iets kunt betekenen om erger schade te voorkomen en de regering met een vergoeding ons tegemoet gaat komen.Succes,vriendelijke groet

*DINSDAG 28-1-2014*

LIMBURG

Wij merken dat veel caféhouders zelf fusten en kratten bier over de grens halen en in hun café verkopen, overigens zonder hierover in Nederland ook maar 1 cent accijns af te dragen. Hier werd zelfs een artikel in de Limburger aan gewijd waarin kasteleins zelf vertelden dat ze toch niet gepakt konden worden, omdat in het geval van aanhouding ze nog 2 dagen respijt hadden om aangifte te doen van accijns. Sinds de openstelling van de grenzen is de controle hierop overigens nul naar onze mening. Daarnaast drijven grotere brouwerijen de prijzen van fustbieren op om waarschijnlijk het verlies dat ze maken door de supermarktenoorlog te compenseren, maar dat is een heel ander verhaal.

*WOENSDAG 29-1-2014*

DRENTHE

omzet en marge verlies door 2 x accijnsverhoging,en 1 x btw verhoging,kost arbeidsplaatsen,niet alleen in het grensgebied van groningen tot Emmen tot Enschede,tot Venlo,tot Maasticht,maar steeds verder en verder het binnenland in.Wij protesteren hiertegen,niet alleen omdat het de staat geld kost,maar ook omdat het oneerlijk is.Momenteel zijn wij aan het kijken of een vestiging net over de grens in Duitsland tot de mogelijkheden behoort.Wij kunnen ons toch niet door de politiek laten

afslachten. 1 x een accijnsverhoging terugdraaien helpt niet, alleen de laatste 2 accijnsverhogingen terugdraaien zal helpen, volg hierin geert wildersmet vriendelijke groeten

*DONDERDAG 30-1-2014*

LIMBURG

Ten gevolge van de accijnsverhogingen op rookwaren gedurende het jaar 2013 hebben wij als ondernemers van een tabak speciaalzaak aan de grens met Duitsland een omzet verlies van meer dan 30% geleden in het jaar 2013. En dan maar volhouden dat er geen accijnslek is naar het buitenland. Bijna al onze Nederlandse klanten gaan nu massaal naar Duitsland en België om daar hun rookwaren in te slaan. Als dit zo blijft voortgaan kunnen wij binnen een á twee jaar onze deuren sluiten en vele met ons. Dit is niet vol te houden voor ons als ondernemers.

*DONDERDAG 30-1-2014*

LIMBURG

In 2013 is, na de laatste prijsverhoging, de maat vol voor de klanten. Steeds vaker vertellen ze ons hoe veel euro's het roken hier duurder is dan in België en Duitsland. Veel vaste klanten zijn we kwijt, komen sporadisch een aankoop doen tussen 2 ritten naar België... Benzine-alcohol en rookwaren én de wekelijkse boodschappen zijn allemaal goedkoper in het buitenland. De consument heeft de weg naar het buitenland allang gevonden en die heb je nog niet zo snel weer terug. In 2015 wederom een accijnsverhoging op rookwaren, ik zie het zwart in, weer een klap voor de branche, nog meer winst voor Duitsland en België en minder voor de Nederlandse staatskas... Wij ondernemers zien oorzaak en gevolg, nu het kabinet nog..... Met vriendelijke groeten

*VRIJDAG 31-1-2014*

GRONINGEN

Ik ben een kleine importeur van bier. Wij leveren aan lokale slijters en winkels. Tot op heden (3101) heb ik dit jaar nog geen krat verkocht. Dus de slijters ook niet. Het bier in de slijterij is te duur door o.a. de accijns (nu al 35,11 in NL en € 9 in Duitsland per 100 liter) en het niet kunnen stunten. Mensen kopen bier in Duitsland of gaan voor de stuntaanbiedingen v/d supermarkt. Elke week is er wel een merk in de aanbieding voor € 9 per krat terwijl € 13.50 een eerlijke prijs is. Verbied dit stunten in het kader v/d volksgezondheid (werkt beter dan de 18 jaar regel wat een blamage is). Levert trouwens meer op dan de accijnsverhogingen van de laatste 2 jaar. Of durft niemand de multinationals boos te maken. Ook de franchisenemer van de supermarkt krijgt het door zijn keel gedrukt en moet ongeveer € 2,50 per krat toeleggen (geen vergoeding brouwer/supermarktketen). Dit kost de staat € 0,44 BTW per krat en aan winstbelasting/vpb over € 2,06 nog eens € 0,61 (30% gerekend). Dus per krat een staatssubsidie van € 1,05. Wanneer krijg ik deze uitgekeerd?????. Voor deze berekening hoef je geen hogere wiskunde gestudeerd te doen. Gewoon boerenverstand maar dat ontbreekt op het pluche van 's Gravenhage. Eerlijkheid wordt weer geweldig beloofd door onze regering.

*VRIJDAG 31-1-2014*

ZUID-HOLLAND

Ik vind het doorvoeren van de accijnsverhoging ZEER onverantwoord. Onze vestiging heeft een afstand van een uurtje rijden van de Belgische grens. Eerst betrof het alleen ondernemers van de grensstreek maar ook wij merken nu dat mensen de rit geen bezwaar vinden en nemen alles voor de

hele familie mee. Ook heb ik diverse taxichauffeurs die op bestelling tabak in België halen. Het camping-seizoen komt er aan en ik verwacht dat men massaal tabak mee zal nemen. Ik vind het heel kortzichtig om te denken, in de tijd van moderne communicatiemiddelen, dat men binnen de grenzen blijft!

*VRIJDAG 31-1-2014*

GRONINGEN

Doordat wij vlak aan de grens zitten gaan veel kopers richting Duitsland en hoor van veel klanten dat men zelfs via internet rookwaren kopen. Ook veel illegale rookwaren worden hier verkocht wat men veel hoort in een plaatselijke cafe. Dus al met al lopen wij heel veel omzet mis en de Nederlandse Staat accijns mis. Wij krijgen het steeds moeilijker om onze hoofd boven water te houden. Kost banen en deze mensen krijgen een uitkering die wij cq DE NEDERLANDSE STAAT moeten betalen en ze krijgen ook nog eens minder accijns binnen. Ongelovelijk toch dat een aantal ministers dit achter een tafel beslissen en deze niet in de gaten hebben wat de gevolgen waren van hun beslissing.

*VRIJDAG 31-1-2014*

GELDERLAND

Groot verkoop verlies van klanten door dat men het laat halen België

*VRIJDAG 31-1-2014*

UTRECHT

Ook wij in Woerden (midden van Nederland) merken dat er klanten in Duitsland of België tabaksartikelen gaan halen. Vaak met meerdere personen wordt er een afspraak gemaakt en kan iedereen zijn verlanglijstje inleveren. Naast tabak neemt men dan ook vaak alcohol en een volle tank benzine mee terug (met of zonder jerrycan). Vaak zie ik deze klanten een lange periode niet en dan als hun voorraad op is wordt er vrolijk verteld dat men even door de voorraad is en men even moet wachten op de volgende levering dus: "doe maar even 1 pakje want morgen krijg ik weer een paar sloffen via een vriend die naar België rijdt"; Wij missen dus omzet.

*VRIJDAG 31-1-2014*

GELDERLAND

3 kilometer van de Duitse grens af, dus veel klanten halen daar de dagelijkse boodschappen en dan ook maar gelijk het sigaretten en of shag. Is toch snel verdiend als je toch al in Duitsland bent. Mijn medewerkers mogen nog steeds blijven werken, maar in 2013 heb ik toch ruim 50000 euro minder aan rookwaren verkocht. Niet goed te maken met een andere artikelgroep. Den Haag moet maar eens wakker worden. De economie in Duitsland en België vaart wel door Nederlanders!!!

*VRIJDAG 31-1-2014*

GELDERLAND

Zit aan de grens bij Emmerich mijn omzet tabak is gehalveerd dank de accijnsverhoging.

VRIJDAG 31-1-2014

GELDERLAND

beste heren,dames,wij als tabakzaak hebben een kwart minder omzet door dit geneuzel van de minister. ik heb verschillende klanten die vanuit Bennekom naar Duitsland rijden om tabak, benzine en de rest van de boodschappen te halen. Dit scheelt hun plus minus 60 euro per week en zijn de reiskosten erbij verekend.wij hebben veel jeugd tussen de 16 en 18 jaar helaas ook geen tabak verkoop!!!! We hopen dit jaar nog door te komen en anders de w.w maar in met het personeel en al. BEDANKT minister dat U iedereen naar de klote helpt.met vr groet p.s we wzitten een driekwartier rijden van de grens.

ZATERDAG 1-2-2014

OVERIJSEL

Door onderzoek is gebleken dat 25% vanuit dedemsvaart naar Duitsland gaat winkelen.Dit blijkt de omzet daling die nog steeds doorgaat in 2014 na dat de btw en de accijns is verhoogd en deze had bij een groeiende economie en de verhoging van de belasting moeten stijgen. De omzet daling is 5%,daarnaast krijg ik dagelijks vragen naar mummelman die alleen verkrijgbaar is bij de aldi in Duitsland.Met deze gegevens is het mij duidelijk dat er heel veel wegvloeid. Het schaad niet alleen de winkeliers maar ook het rijk er komt minder btw en minder accijns binnen en minder werkgelegenheid. Zijn ze in Den Haag zo dom, naief of halstarrig het zijn in iedergeval mensen zonder inlevings gevoelze zien de realiteit niet.als het zodoorgaat hebben heel veel winkeliers geen bestaansrecht meer wij maken ons grote zorgenm vr gr

ZATERDAG 1-2-2014

LIMBURG

Brunssum is een dorpje wat 20 km van België en 5 km van Duitsland ligt.door de accijns verhogingen gaan zelfs personen voor een hele wijk tegen een kleine vergoeding tabak halen.het gevolg voor onze zaak kun je dan op 5 vingers aftellen.daarom is België en Duitsland uit de recessie. omdat half Nederland hun boodschappen doen in het buitenland.want daar is ook de drank, cosmetica vlees etc goedkoper.met vriendelijke groeten

ZATERDAG 1-2-2014

OVERIJSEL

Goedemiddag,  
Deze mail versturen wij omdat wij vanaf week 1-2014, 40%!! omzetsdaling hebben in onze slijterij ( vorig jaar verkochten wij deze periode nog rond de 2000 euro uit onze slijterij, dit jaar ligt de omzet op 1200 euro )  
en 5% omzetsdaling hebben in de groep tabak.  
Wij horen in De Krim regelmatig geluiden van onze klanten dat er veel wordt geshopt in Duitsland, dat zij er een dagje uit van maken.  
Even rondneuzen, tanken, drank en tabak halen, enz.

ZONDAG 2-2-2014

ZUID-HOLLAND

Het lijkt of alleen de retail in de grensstreek last heeft van de accijnsverhoging, maar de realiteit is dat de grenseffecten zich uitstrekken tot meer dan 100 kilometer van de grens. Wij hebben diverse winkels in de regio Rotterdam en hebben onze omzet tabak in stuks zien dalen met meer dan 12%. Uit onderzoeken is gebleken, dat het aantal gerookte sticks in Nederland met circa 2% is gedaald. Dit betekent dus dat er een lekkage is naar bij ons in de regio met name België van ca 10%. Het neveneffect is dus minder klanten en ook een omzetzdaling in de overige product groepen. In - Rotterdam zijn er diverse horeca gelegenheden, waar een lijst hangt om je bestelling voor sigaretten en shag uit België te laten halen. Zoals wij reeds voor de accijnsverhoging van 2013 hadden aangegeven aan de politiek, dat de te verwachten meeropbrengst voor accijnzen nooit zou worden gehaald, is ook daadwerkelijk uitgekomen en het lijkt mij een goede zaak om zowel op tabak, als benzine en alcohol de accijnsverhogingen terug te draaien.

**ZONDAG 2-2-2014**

**DRENTHE**

Ik heb een kleine sigarenzaak in Hoogeveen. Ik heb het afgelopen jaar en ook nu geregeld klanten die melden dat ze hun rookwaren en drank in Duitsland halen, en ze kunnen dan hun tank van de auto ook nog even volgooien. Dit doen ze bijna elke week. Er zijn zelfs klanten die om deze reden afscheid hebben genomen, tot ze voor het zelfde geld de boodschappen ( incl. rookwaren ) weer in Hoogeveen kunnen doen. Groet

**MAANDAG 3-2-2014**

**NOORD-BRABANT**

goedendag, wij verkopen in onze winkel tabaksproducten zoals sigaretten, shag, sigaren en aanverwante artikelen. Wij merken door de verhoging van de belastingen op de tabaksartikelen, klant minder tabak kopen bij ons. Zij gaan hiervoor de grens over, in ons geval België. Het is voor de klant heel aantrekkelijk om brandstok, sterke dranken en tabak in België te halen. De prijzen zijn daar vele malen lager dan bij ons. Wij merken dit zeer in de omzet, wat als gevolg heeft dat medewerkers minder uren krijgen om te werken. Of contracten worden niet verlengd door ons ivm lagere omzetten. We merken zelf dat het verdwijnen van omzet alleen maar sterker wordt. Zeker in vergelijking met vorig jaar schrik je behoorlijk om welke bedragen dit gaat. Dit zal zeker ook in de de schatkist voelbaar worden, want we zetten veel minder om waardoor de afdracht ook vele malen minder gaat worden. Kortom: we krijgen minder binnen met zijn alleen. De dus Overheid en ondernemers hebben er veel last van. Graag meer gelijkheid in de prijzen en de belastingen weer verlagen, want dit is voor niemand goed.

**MAANDAG 3-2-2014**

**ZUID-HOLLAND**

vorig jaar is onze tabaks omzet gedaald met maar liefst 50.000,00 dit is het gevolg van de accijnsverhoging in Nederland. Wij horen hier dagelijks dat ze wel even naar België rijden is maar een kwartiertje en het bespaart tientallen euro's. Jammer dat onze regering dit allemaal laat gebeuren. gevolg personeel werkeloos en de winkels failliet. Waarom trekken ze prijzen niet gelijk aan België en Duitsland winkels hebben weer bestaansrecht, en de staatskas wordt hiermee ook weer aangevuld. Probleem opgelost.

**MAANDAG 3-2-2014**

**GELDERLAND**

Wij bestaan sinds 1976 met onze winkels Onze wijnhandel-Slijterij is onze hoofd bron van inkomsten. 2x accijnsverhoging + btw-verhoging. Wij kunnen deze oneerlijke concurrentie gewoon niet langer volhouden. Mijn personeel moet uren inleveren en loopt het gevaar ontslagen te worden. Mijn inkomsten lopen al jaren terug en de dreiging bestaat dat wij na zoveel jaren de deuren moeten sluiten. Alle inzet en goedondernemerschap is in deze situatie niet genoeg. De politiek moet inzien dat wij niet kunnen concurreren met onze buurlanden en dat de consument massaal de grens oversteekt. Met vriendelijke groeten, Een bezorgde ondernemer.

**DINSDAG 4-2-2014**

**NOORD-BRABANT**

Ons dorp grenst aan de grens dus dat wil zeggen dat onze verkoop op tabak sterk gedaald is. Het gevolg hiervan is groot omdat deze klanten onze winkel ook niet meer bezoeken voor andere artikelen. Een daling van 20% op tabak/sigaretten, daling van 10% op overige goederen + 10% minder klanten baart ons grote zorgen. Als deze trend zich voortzet gaat dit ook ten koste van de werkgelegenheid. Wij hopen dat ze in Den Haag wakker worden en inzien wat dit kost voor Nederland en hoeveel ze mislopen in de schatkist. Tabakszaken net over de grens draaien omzetten waar wij alleen maar van kunnen dromen, daar staan de hollanders in de file om te tanken en de sloffen tabak in te slaan. Misschien een idee om daar is een kijkje te gaan nemen. België is de grote winnaar en lacht ons toe. Lang leve Nederland!

**DINSDAG 4-2-2014**

**NOORD-BRABANT**

Werken aan je toekomst! Ruim tweeëndertig jaar actief ondernemer in de slijters branche, met veel plezier, want wat is er mooier om mensen te adviseren over een wereld van wijnen, likeuren, gedistilleerde dranken en bieren te verkopen. In 2013 zijn we nog uitgeroepen tot een van de beste 10 slijterijen van Nederland. Al drie generaties lang en de vierde generatie is volop actief binnen ons bedrijf, mijn zoon en twee dochters willen het bedrijf graag in de toekomst voortzetten. Toekomst daar willen we aan bouwen maar door de overheid opgelegde accijns verhogingen (en BTW) van het afgelopen jaar hebben ons enthousiasme en toekomst gerichte visie geheel in een negatieve spiraal gebracht, onze omzetten lopen terug, het aantal consumenten dat onze slijterij bezoekt is het laatste jaar met 13,5% afgenomen. Als ondernemer ga ik graag de concurrentie aan, maar hier sta je als ondernemer machteloos. Wat je in meer dan dertig jaar hebt opgebouwd en waar je dag en nacht voor hebt gewerkt, zie je in enkele jaren ten ondergaan. Geen toekomst perspectief voor je kinderen. Ondernemen probeer het in Nederland!

**WOENSDAG 5-2-2014**

**GELDERLAND**

Samen met mijn echtgenote bestieren wij al 20 jaar een wijnkoperij /slijterij in Beek-Ubbergen, een grensplaats dichtbij Nijmegen. Vier kilometer verderop kom je in Kranenburg in Duitsland met een concentratie van enkele grote supermarkten, zoals de Penny Markt, Rewe en Aldi, speciaal gericht op de Nederlandse consument. Voor wat betreft gedistilleerd en wijn is het voor ons sedert de accijnsverhogingen in januari 2013 en 2014 dweilen met de kraan open. Duitsland kent geen



wijnaccijns. In Nederland hebben wij inmiddels de hoogste accijnzen (drank en brandstoffen) van heel Europa. De genoemde supermarkten richten zich nu met veel reclame op de Nederlandse markt, vooral in de grensstreek. Enkele voorbeelden: bij de Pennymarkt in Kranenburg, een fles Jagermeister 0.7 ltr voor € 9,77 (normale prijs in Nederland € 15,50), een fles Bacardi Superior witte rum 0,7 ltr voor € 9,99 (normale prijs in Nederland € 17,80) en zo kan ik nog wel even doorgaan. Al het bekende gedistilleerd zoals whisky, vodka, cognac en likeuren maar ook bier is in Duitsland vaak 7, 8 of 9 euro goedkoper als bij de Nederlandse slijter. Het is ook vaak een combinatie van factoren, mensen gaan goedkoop tanken bij de Aralpomp in Kranenburg, nemen het gedistilleerd en wijn mee en de rest van de boodschappen en zijn dan vaak tientallen euro's tot wel € 50,00 in totaal goedkoper uit. En je kunt ze in deze tijd van crisis geen eens ongelijk geven. Frau Merkel lacht zich kapot, de Duitse staatskas wordt gespekt en Nederland krijgt de verwachte inkomsten uit de accijnsverhoging bij lange na niet binnen. Het gevolg in Nederland is dat vooral in de grensstreek personeel werkzaam in slijterijen en bezinestations wordt ontslagen om het hoofd nog enigzins boven water te kunnen houden. Het ontslagen personeel moet ook brood op de plank hebben en kloppen vervolgens aan bij de Nederlandse staatskas voor een uitkering. Zo is dus de praktijk. In november 2013 ben ik met de wijnkoperij / slijterij al in een uitzending van Pownieuws geweest i.v.m. de komende accijnsverhoging. Ik heb daarbij gepleit voor dezelfde accijnstarieven in Europees verband om oneerlijke concurrentie tegen te gaan. Ook heb ik daarbij gevraagd om de 2e achtereenvolgende accijnsverhoging in januari 2014 niet door te laten gaan gelet op de nadelige effecten voor de ondernemers in de grensstreek maar ook voor de staatskas. Bij de accijnsverhoging in januari 2013 is al geconcludeerd dat het bij lange na niet opgebracht heeft wat door de Nederlandse staat was geraamd. En dan toch een verhoging van de accijnzen in januari 2014. Wij begrijpen er met zoveel collega's van slijterijen en ook bezinestationhouders helemaal niets meer van. Het water staat ons aan de lippen!

*DONDERDAG 6-2-2014*

OVERIJSEL

door accijnsverhoging 10% minder omzet de eerste 5 wknog meer uitloop naar Duitsland

*DONDERDAG 6-2-2014*

NOORD-BRABANT

Wij zitten al jaren in het Tilburg met onze tabakszaak. Wij merken erg goed dat de tabak in 2013 flink duurder is geworden. Veel van onze vaste klanten zijn naar België gegaan, dit komen ze zonder blikken of blozen vertellen. Andere klanten zeggen het niet rechtstreeks, maar komen alleen nog vloei kopen, dan weet je ook genoeg!

*DONDERDAG 6-2-2014*

NOORD-BRABANT

Ook wij worden als gevolg van de accijnsverhogingen geconfronteerd met het weglekken van omzet naar België. Essen (net over de Belgische grens) is slechts 8 km en een kleine 10 minuten rijden van Roosendaal verwijderd. Door de enorme prijsverschillen tussen Nederland en België, loont het voor veel Roosendalers de moeite om met grote regelmaat een tripje naar Essen te maken om daar hun tank vol te gooien en hun drank en rookwaren in te slaan. Onze rookwaren omzet is het afgelopen jaar maar liefst met een kleine 20% gedaald! Deze daling is naar onze mening voor het overgrote deel te wijten aan het feit dat onze klanten steeds vaker hun rookwaren in België gaan inkopen. Het neveneffect hiervan is dat ook andere artikelgroepen zoals lectuur, wenskaarten en kansspelen in omzet teruglopen. Kortom, omzetverlies over de gehele linie!! Het is voor kleine zelfstandigen in deze

economisch niet rooskleurige tijden sowieso al erg moeilijk om overeind te blijven; hiervoor moet keihard worden gewerkt en moeten erg veel uren worden gemaakt. Maar deze oneerlijke prijsconcurrentie met België maakt het voor de betrokken ondernemers in de grensstreek nog eens extra moeilijk en haast onbegonnen werk!!

**VRIJDAG 7-2-2014**

**UTRECHT/GELDERLAND**

Mijne dames en heren, De grensstreek is niet meer de vroegere 20 kilometer. Een collega en ik, resp. Utrechtse heuvelrug en Gelderse Vallei waar wij onze slijterij hebben, het volgende bericht. Hoi, Kreeg ik van een klant uit Ede. Ze schijnen daar te folderen! Dat zou wel dramatisch zijn voor jou en ook voor mij denk ik.... Check deze link maar eens of heb jij de folder ook in de bus gehad???

<http://www.trinkgut.de/angeboteGroeten> en hoor of zie je reactie wel... Momenteel, zijn de klanten zeer prijsbewust en zien onmiddellijk dat de prijs is verhoogd. Het antwoord is dan, het is de accijnsverhoging van 1 januari 2014. Het is heel erg rustig in de winkel, zodat er geen zaterdagpersoneel meer wordt opgeroepen. Wij hopen ook ter dege, dat de accijnsverhoging teruggedraait gaat worden zoals in 2008. Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, verblijf ik, hoogachtend

**VRIJDAG 7-2-2014**

**GELDERLAND**

Beste heer,

reeds 2 jaar geleden heb ik al een brief gestuurd over de accijnsverhoging en de gevolgen hiervan. Niet alleen landelijk, maar ook lokaal.

Helaas konden jullie (Burgemeester Wilbers) er niks aan doen.

Gelukkig is de politiek nu wakker geschud en wordt er wellicht iets aan gedaan.

Het verlies aan omzet is enorm bij mij op bijv de tabakswaaren.

Het scheelt per pakje sigaretten 1 hele euro. Is de klant toevallig net in Duitsland voor de dagelijkse boodschappen, dan is dat pakje en natuurlijk dan ook een volle tank benzine snel veeidend.

Ik hoop echt dat er iets aan gedaan kan worden. Op dit moment kost het bij mij nog geen arbeidsplaatsen, maar wel erg veel omzet!!

Den Haag moet eens wakker worden en zorgen dat de accijns op rookwaren, alcohol en brandstof weer in eigen land worden uitgegeven ipv de buurlanden, want Duitsland en België varen er wel bij!! vriendelijke groet,

**VRIJDAG 7-2-2014**

**GELDERLAND**

Als slijter / winkelier zie ik dagelijks mensen in mijn winkel om even te kijken wat er zoal te koop is, en wat het allemaal kost tegenwoordig. Vervolgens wordt de bestelling aan een behulpzame zwager of buurman doorgegeven, die het vervolgens met een bestelbusje voor de hele buurt uit Duitsland haalt. Uiteraard wordt ook het tanken niet vergeten. De accijns en BTW gaan werkelijk met kruiwagens tegelijk de grens over, Duitsland is de lachende derde. Nog even zo door gaan met dit beleid, en ook mijn winkel zal moeten sluiten, geen opvolger, leegstand in het dorp en ik in de bijstand of de schuldsanering. Hulde voor dit kabinet!!! Vriendelijke groet,

**WOENSDAG 12-2-2014**

### LIMBURG

Ik heb een slijterij 2 km van België en max 30 km van Duitsland af. In 2013 hebben we de omzet gelijk kunnen houden. De winst is gedaald doordat we de btw verhoging 2012 en de accijnsverhoging 2013 maar gedeeltelijk hebben doorgevoerd. Nu, 2014, zakt de omzet met 10 %. De klanten geven eerlijk toe dat ze nu naar Duitsland gaan om te tanken, boodschappen te doen en sterke drank en wijn te kopen. Als gevolg van het bovenstaande ga ik nu zelf met de bedrijfswagen tanken in België en heb ik een nummer aangevraagd om de BTW terugteverdere. Het is in deze tijden alleen nog een kwestie van overleven tot er hopelijk betere tijden komen. Er worden naar mijn mening spelletjes gespeeld die ten kosten gaan van elke hardwerkende Nederlander. In 2004 is de accijns ook verhoogd door Dhr Zalm. Later is dat weer teruggedraaid maar dan is de schade al aangericht. Nu kan ik 2 conclusies trekken. Of de Politiek is oordom om 2 keer dezelfde fout te maken. Of de 3 % norm moest gehaald worden en dat kon door het gat op PAPIER te vullen met een accijns verhoging (wetende dat dat nooit ging lukken). Achteraf kun je dan naar Europa aangeven dat we geprobeert hebben het gat te dichten maar dat het helaas met de accijns niet is gelukt. Wij worden gewoon gebruikt om mooi weer te kunnen spelen naar de EU toe. Dat daardoor eerlijke, hardwerkende mensen de dupe worden is jammer, daar ligt de politiek niet wakker van. De mens laat zich niet dwingen in zijn bestedingspatroon en als het hier te duur wordt vindt hij wel een oplossing elders (legaal of illegaal). Denk ook eens aan busladingen Polen en Roemenen en Bulgaren die met grote ladingen alcohol hun handel in Nederland drijven. I rest my case. p.s. wil je tanken in België dan wel even de tijd nemen. Je moet aansluiten in de file. Huidig verschil € 0.26/liter en op donderdag nog 2 cent extra.

## Bijlage 4 Overige verhalen

MAANDAG 20-1-2014

BELGIË

Sinds vorig jaar krijg ik meer bezoek uit Nederland die bij gelegenheid brandstof, tabak en drank kopen bij ons in Hasselt België. In een bepaalde kring hebben we de accijnsverschillen aangegrepen als &quot;excuus&quot; voor een gezellig uitstapje richting Aken of Luik elke maand. Het gaat niet alleen om inkopen, maar je staat iedere keer versted van de koopjes...

MAANDAG 20-1-2014

LIMBURG

Geachte lezer,  
Woon zelf in de Belgisch/Duitse grensstreek.  
Ongelooflijk op welke wijze benzine, tabak en sterke drank buiten de grens wordt ingekocht. Vanwege de grote winkelcentra in Duitsland worden en passant ook nog alle overige boodschappen meegenomen!  
Ben zelf gemeenteraadslid in Maasgouw en eigen MKB-ers hebben er fors last van.  
Kan moeilijk cijfers roepen, maar het moet landelijk om miljoenen euro's gaan.  
Met vriendelijke groet,

MAANDAG 20-1-2014

LIMBURG

Stuur de heren van de tweede kamer maar terug naar de basisschool. Iedereen kon van te voren al uitrekenen dat hun besluit geen winst oplevert, maar verlies. Nu wordt personeel ontslagen, ondernemers gaan failliet en het geld gaat naar Duitsland, waar iedereen gaat shoppen en tanken. Waar zijn ze toch mee bezig, in plaats met besluiten te komen die banen opleveren, vinden ze steeds nieuwe die banen kosten. Oeps foutje ze hebben een wet gevonden, het verbod op alcohol voor 18 jarige, daar kunnen ze tieners inzetten als lokvogels. (wat een lachertje.

MAANDAG 20-1-2014

ONBEKEND

voor 1 januari hadden we altijd de Duitsers voor de diesel daar deze goedkoper was in Nederland dan Duitsland ook koffie ging over de toonbank, benzine was heel weinig net genoeg om de grens te halen, maar nu geen diesel geen benzine geen koffie niks meer, zelfs vrachtwagens krijgen de opdracht in Duitsland te tanken en niet in Nederland. ook deze tak heeft het heel zwaar, en moet bezuinigen. ook mijn werkgever heeft ontslag voor ons aangevraagd, 5 gezinnen die straks in de problemen zitten. door die oplichters bende in den haag. ik stemde altijd VVD en PvdA maar nu nooit meer PVV of SP dat zijn de gene die mijn stem krijgen straks. dit kabinet heeft ons echt kapot gemaakt die lul Sorry met zijn 3 % hier in dit dorp al 84 man ontslagen, bedankt Rutte.

MAANDAG 20-1-2014

NOORD-BRABANT

Geachte heer Buma, Graag wil ik via deze wijze duidelijk maken wat de accijnsverhoging en het afschaffen van de rode dieselolie voor landbouwdoeleinden voor impact heeft in de grensstreek. Ik ben het er mee eens dat langs de ene kant het kabinet geld verdiend door het binnenhalen van meer accijns, langs de andere zijde loopt het kabinet enorm veel geld mis, als eerste natuurlijk de accijns, maar ook omzet bij ondernemers ect ect. Met de auto tanken in belgie is op dit moment zeer interessant, je hebt zo maar een 15 euro verdient. Ook in de landbouw zagen we al dat loonbedrijven door het afschaffen van de rode dieselolie klanten kwijtraakten, doordat in belgie er geen hogere accijns op landbouwdiesel was. Dit scheelde zo maar 14 eurocent per liter, een beetje trekker gebruikt al gauw 20 liter per uur. dus moesten de tarieven van de nederlandse loonwerkers wel omhoog. Nu ook nog de accijns op de witte diesel verhoogd is moeten zij dit ook doorberekenen. en is het verschil in tarief bij de belgische loonwerker nog groter. Ook kom ik steeds vaker tot de ontdekking dat door de hogere tarieven voor dieselolie in nederland het interessanter word mijn eigen trekker te laten staan, en een belgische loonwerker de werkzaamheden uit te laten voeren. deze kan voor een lager tarief rijden zodat het gewoonweg goedkoper is deze loonwerker de werkzaamheden uit te laten voeren dan zelfstandig in eigen beheer, met eigen materiaal de werkzaamheden uit te voeren. Hierdoor loopt de staat, accijns op diesel mis, trekker draait minder uren, dus minder kosten voor onderhou, dit heeft weer zijn weerslag op de nederlandse arbeidsmarkt, hierdoor hebben de monteurs van het mechanisatiebedrijf minder werk, en mijn eigen trekker is minder snel aan vervanging toe, dus normaal zou deze trekker 6 jaar meegaan, nu 8 jaar. Al bij al een zeer slechte ontwikkeling. Tevens wil ik er u op wijzen dat er door het kabinet beloofd is dat de afschaffing van de rode gasolie, de opbrengsten hiervan terug zouden vloeien vanaf 2014 naar de agrarische sector. Is hier reeds invulling aan gegeven. Groet

MAANDAG 20-1-2014

GELDERLAND

niet alleen pomphouders en slijters maar weten julliehoeveel mensen er vanuit deze regio over de grensuit gaan eten..... probleem is veel groter en treftveel meer branches.... zoo ook de horeca bijvoorbeeld

MAANDAG 20-1-2014

LIMBURG

Beste,

Hierbij wil ik een melding geven over de accijnsverhoging.

Ik bezit een verhuur bedrijf in Party onderneming en wij zitten ook met het probleem met het afnemen van fusten bier en drank.

De mensen gaan dit allemaal halen in Duitsland **sjramofskie drankenhandel of drankenhandel BOB** (Nederlandse biermerken), die zijn daar nog goed koper als wij het zelf moeten inkopen dat is toch niet normaal?

Hier kunnen jullie geen halfjaar mee gaan wachten!!!!

Met vriendelijke groet,

MAANDAG 20-1-2014

LIMBURG

L.S.Het moge duidelijk zijn dat deze regeling de doodsteek beteken voor heel wat benzinstations in

grensregio's, dit terwijl de meeropbrengsten niet significant zullen zijn. Het is weer eens een ordinaire belastingverhoging. Ik begrijp niet een partij als de VVD hiermee heeft ingestemd. In plaats van het doorvoeren van structurele hervormingen, wordt weer gekozen voor de gemakkelijkste weg!

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Hallo, Het is eigenlijk heel simpel: De Nederlander rijdt tegenwoordig naar Duitsland, gaat daar boodschappen doen, koopt daar de benodigde alcoholische dranken in ruime hoeveelheid en gaat als afsluiting nog goedkoop tanken. Dat levert de gemiddelde Nederlander per ritje over de grens een besparing op van minstens € 75,- Er worden al dagreizen aangeboden per touringcar, het reisje kost € 25 p.p. Het gezelschap doet verschillende supermarkten en drankenhandels aan, bij een gemiddelde besteding van € 150,- zijn de buskosten verdiend. Oplossing: niet compensatie van de grensstreek is de oplossing, de afschaffing van de laatste accijnsverhoging kan de enige juiste oplossing zijn!

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

De accijnzen in Duitsland en België zijn voor benzine/diesel en alcohol aanmerkelijk lager dan in Nederland. Pompstations in de grensstreek hebben hier veel schade van. Mijn voorstel: Hanteer een glijdende schaal van accijnzen: Pal aan de grens evenveel accijnzen als België en Duitsland en naarmate men verder van de grens komt, bv. per 10 kilometer één cent accijnzen erbij, Details kun je uitwerken maar dat is het idee zodat 50 kilometer van de grens de normale Nederlandse accijnzen berekend wordt. Succes Het wordt tijd dat Rutte en Samsom verdwijnen ! Ze maken de economie kapot !

*MAANDAG 20-1-2014*

FRIESLAND

Woon ook op een grensstreek. Dit op het eiland Ameland. Hier is het probleem omgekeerd. Dit gelijk de overige Waddeneilanden zijn de brandstofprijzen gemiddeld 15 eurocent duurder dan overig Nederland. Hier hoor je het MKB niet klagen. Alle op de eilanden brandstofhandelaren houden zich precies aan de adviesprijzen. Lijken wel onderlinge prijsafspraken. Er is geen concurrentie en andere mogelijkheden om eventueel goedkoper te tanken zijn er niet. Wellicht dat dit ook eens de politieke aandacht verdient.

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Je mag het gerust breder trekken dan benzinepompen etc pal aan de grens. Het effect gaat verder dan alleen het tanken aan de grens. Het ijlt verder het land in ook na. Daarnaast is het is overduidelijk dat de kabinetten de laatste jaren alleen voor de randstad werken. De rest hangt er maar bij. In verkiezingstijd met de TomTom lukt het nog maar daarna weer heel snel terug naar Holland.,

*MAANDAG 20-1-2014*

ZUID-HOLLAND

Hoezo grensstreek? Ik heb een leaseauto en ik rij om de maand op zaterdagmiddag van Rotterdam

naar respectievelijk België/Duitsland om bier, wijn en tabak te halen (en andere boodschappen). Ik gooi mijn auto daar ook direct vol benzine (ik heb een Europese tankkaart) niet omdat de benzine mij geld kost, maar omdat ik principieel niet aan die veel te hoge accijns mee wil werken. Ook meteen een leuk uitje.

**MAANDAG 20-1-2014**

**GELDERLAND**

Neem kennis van de badinerende uitspraak van de staatssecretaris Weekers in het AO van de Kamercommissie van Financiën d.d. 27-3-2013: "Naar aanleiding van vragen van de heer Dijkgraaf heb ik een quickscan laten uitvoeren naar de betekenis hiervan voor de loonwerkers in de grensstreek. De Kamer heeft daarover een brief ontvangen. Ik kan de zorgen van de loonwerkers niet wegnemen, maar het staat degenen die in de grensstreek werken, vrij om over de grens wel rode diesel te tanken. Dat is geoorloofd". Het prijsverschil is per 1-1-2014 bijna €0,50 per liter voor de brandstof die agrarische loonbedrijven aan weerszijden van de grens België/Nederland kunnen tanken. Op een jaargebruik van meer dan 100.000 liter gaat het dus om zeer substantiële bedragen. Voor meerdere bedrijven is de continuïteit in het geding. Kortom, de staatssecretaris jaagt zijn landgenoten de grens over: bekijk het maar!

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Accijnsverhoging zal tot verschaling van de gehele grensregio leiden. Niet alleen de tankstations maar ook andere middenstands bedrijven zullen hinder ondervinden aan de uitloop naar het buitenland. Een zeer ongezonde situatie waar de grensregio nog jarenlang nadeel van zal ondervinden. Tevens is het natuurlijk vreemd dat in het kader van een gezond milieu met minder CO<sub>2</sub> uitstoot er nu een verplaatsing tot stand komt die niet erg natuurlijk is. Tanken in België bij een te klein station met alle risico's van dien.

**MAANDAG 20-1-2014**

**GELDERLAND**

Ook ik die nabij Zaltbommel woon dus niet in de grensstreek ga inkopen doen in België en Duitsland beide niet ver benzine gas rokerij en drank en dan doen we ook de gewone boodschappen daar maar ook voor elektrische apparatuur loont het de moeite ff over de grens te rijden en o ja ik rij ook in een geïmporteerde autowe doen dat 1x per week eten er ff goedkoop en brengen ook spullen voor de kinderen mee. Ik herken Nederland niet meer waar werken beloond werd verblijf 6 maanden per jaar in mijn huis in Turkije en dat lijkt daar veel op Nederland van de jaren 70 ondernemerslust en nog wat over hebben voor elkaar. Maar ook het CDA is schuldig aan de regeltjes maatschappij die we nu hebben waar een simpele overtreding die je maakt als je ff niet oplet een weksalaris van een gepensioneerde kost.

**MAANDAG 20-1-2014**

**GRONINGEN**

Voor de benzine, sigaretten, drank en wijn gingen de mensen al massaal de grens over naar Duitsland en sinds kort gaat men er ook voor de diesel en LPG naar toe. Gemakshalve worden er meteen maar de overige boodschappen ingeslagen. Kost een hoop tijd en is véél voordeliger dan in het TE dure

Nederland.Ondertussen neemt de leegstand en verpaupering onder de middenstand aan deze kant van de grens in een razend tempo toe....

*MAANDAG 20-1-2014*

OVERIJSEL

Accijnsverhoging is voor grensstreek bewoners niet een groot probleem. Wel voor het bedrijf leven.Hun klanten vluchten naar het buitenland. Drank Benzine Diesel is daar nu veel goedkoper.De handel gaat hier kapot,werkloosheid groter,maar de regeringseconomen rekenen zich rijk door deze verhogingen.Ga zo door met al die verhogingen en de schatkist raakt leger,werloosheid hoger en de grensbewoners helpen de buurlanden voor de hogere omzet.

*MAANDAG 20-1-2014*

LIMBURG

Ons bedrijf is een grote supermarkt gelegen in een woonwijk te Tegelen (Noord Limburg). Wij zien dat steeds meer van onze klanten doorrijden naar het naburige Duitsland waar op 6 km een volledig aanbod van food en nonfood is. De reden: Om dat de prijzen in Duitsland in vergelijking met Nederland veel goedkoper zijn geworden doordat in Nederland de accijnzen op diversen artikelen hoger en hoger zijn geworden. Frisdranken-snoepgoed-chocolade (suikers) - bieren en sterke dranken (alcohol) - rookwaren (tabaksaccijnzen). Dan tevens ook maar tanken in Duitsland (brandstof accijnzen).Door deze overheids-accijnzen missen wij 8% aan consumentenomzet wat resulteert in € 70.000,00 minder BTW-afdracht. Doordat de omzet daalt zullen de personeelskosten mee moeten dalen wat leidt tot minder personeels - wat leidt tot verminderde loonbelastingen etc. Kortom door de accijnsverhogingen mist Nederland een enorm bedrag aan belastinginkomsten en wordt de economie in de grensstreek meer en meer ondermijnd met alle sociaal maatschappelijke gevolgen van dien. Natuurlijk is dit bedrag nog steeds kleiner dan hetgeen er landelijk totaal wordt binnengehaald door deze accijnsverhogingen. Echter mag het niet zo zijn dat over een gehele strook van 500 km met tot minimaal 15 km landinwaarts alle gevestigde bedrijven die met consumenten van doen hebben hiervoor 'maar' moeten bloeden.Voor de meeste van deze gebieden geldt al dat het zwak-economische gebieden zijn.Aldus: het is niet alleen bij tankstation treurnis !Ik hoop dat het u lukt om de ogen geopend te krijgen in Den Haag en dat het paard eindelijk eens VÓÓR de kar gespannen wordt.Met vriendelijke groet

*MAANDAG 20-1-2014*

GELDERLAND

Wat denkt u van de mensen die op propaangastoken en nu per 01-01.2014 meer moeten betalen en mensen die op aardgas stoken niet.

*MAANDAG 20-1-2014*

UTRECHT

het zijn niet alleen de winkeliers in de grensstreek,ik woon 50 km van Kranenburg 1 keer in de maand haal ik mijn drank en andere boodschappen in duitsland dat scheelt mij 70 euro,dat is voor mij veel geld,maar ik ben daar niet alleen,er worden bestelbussen vol geladen met drank,sigaretten en ook de andere boodschappen worden meegenomen,er word voor hele families ingekocht,van een voetbalclub weet ik dat ze in belgie voor honderde euro,s shag meebrengen,de parkeerterreinen



staan vol met nederlandse kentekens, ook heb ik gezien dat een horecabedrijf een bistro 300 dozen rosè meenamen en ga zo maar door, verhoog de accijns maar, het word steeds drukker in Duitsland dus winst word verlies voor Nederland, en dat is erg voor de winkeliers tabakzaken, slijters, pompstations, enz, enz deze regering maakt meer kapot dan je lief is.....

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABENT**

denk ook aan alle propaantank gebruikers die ook de accijns verhoging van LPG hebben mee gekregen (vooral mensen in het buiten gebied waar geen aardgas ligt) die toch al duurder uit waren en nu helemaal. Of die nog op diesel stoken waar vorig jaar de rode diesel ook al van is weg bezuinigt.

**MAANDAG 20-1-2014**

**ONBEKEND**

In Nederland worden reclamebladen van Duitse winkels/tankstations verspreid, omdat ze daarmee Nederlander over de grens willen lokken.

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

echt een Randstad-gedachte, men houdt geen rekening met de grensbewoners en bedrijven-ondernemers, men denkt aan extra belastinginkomsten als men zo doorgaat komen ze van een koude kermis thuis, onvoorstelbaar!!!

**MAANDAG 20-1-2014**

**GRONINGEN**

Vuurwerk kopen in Duitsland. Toen wij 6 jaar geleden begonnen met het nadenken over een vuurwerkbunker en de handel in legaal vuurwerk, was er reeds een groep mensen die rond oud jaar, het lef hadden om in Duitsland hun vuurwerk te gaan kopen. Daar ligt vuurwerk immers niet in bunkers en is de handel niet gebonden aan zware regelgeving. Het was daarom wel de helft goedkoper dan in Nederland. Al was de kracht van dat vuurwerk wel een stuk minder. Dat laatste is nu, 2 jaar geleden gelijk getrokken en is het vuurwerk in Duitsland net zo krachtig als in Nederland. Wat we de afgelopen jaren gezien hebben, is dat de media zich massaal op de handel vanuit Duitsland gestort hebben. Voorpagina in de Telegraaf en diverse andere kranten en ook radio en televisie besteden tijd en aandacht aan de hordes Nederlanders die voor hun vuurwerk de grens over trekken. Allemaal besteden ze er aandacht aan en zelf rtv noord, had een speciale uitzending vanaf de parkeerplaats bij de Aldi in Bunde (Duitsland). Gevolg is, dat grote groepen, op de verkoopdagen, naar Duitsland gaan om vuurwerk te halen. Komen soms terug met meer dan 100kg in e auto. Wist u dat er zelf vanuit Amsterdam dagtochten georganiseerd worden, net als kerstmarkten? En dat terwijl het over de grens brengen van vuurwerk, volgens het vuurwerk besluit, aan strenge regels gebonden is en het niet navolgen een economisch delict is. Bv. Het niet melden van een grens overschrijding, va € 3400,- en het niet bijhouden van een registratie € 6500,- Daarnaast missen wij, als verkooppunten, die wel aan de regels voldoen, duizenden euro's omzet, en u als overheid duizenden euro's aan belastingen. Ook is de veiligheid in het geding. In het dagblad van het Noorden, stond op oudejaarsdag een verslag in de krant, van een vuurwerk interventie team uit

Drenthe, die verschillende personenauto's gecontroleerd hadden waar wel meer dan 100kg vuurwerk mee vervoerd werd. Drenthe had 2 teams ingezet tegen de invoer van illegaal vuurwerk. De aangehouden mensen mochten van dit team als troost, 25 kg houden en kregen € 600,- boete. Ik vraag me in alle eerbijheid af, of u wel enig idee heeft hoe groot de handel van legaal consumentenvuurwerk, de grens over eigenlijk wel is. Kilometers lange files en rijen wachtende Hollanders. U kunt het gerust vergelijken met de Elfstedenkoorts. U kunt daar in de media vast wel verslagen van vinden. Anders nodig ik u graag uit om volgend verkoopseizoen eens te komen kijken in Bunde. We schatten de misgelopen omzet voor ons verkooppunt, voor afgelopen jaar 2013, op € 30.000,- Met vriendelijke groet,

**MAANDAG 20-1-2014**

**OVERIJSEL**

Ik werk in Enschede, Glanerbrug om precies te zijn. Tijdens de periode dat de Duitse noabers in grote getale kwamen tanken in ons land kon het niet bij heren pomphouders, de 1 een nog grotere auto dan de ander en het huis nog mooier dan hun buurman. Allemaal harstikke mooi natuurlijk, maar ze moeten nu niet gaan janken dat het allemaal niet meer is vol is te houden, ik zeg tering naar de nering zetten, dat moeten immers meer Nederlanders. En veel van hen hebben het nog slechter. Met groet

**MAANDAG 20-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Geachte mevrouw, heer, De verhoging van de accijnzen op alcohol en tabak heeft er toe geleid dat er in onze omgeving mensen zijn die om de beurt 1x per week naar België rijden. Daar tanken zij goedkoop brandstof, kopen voor elkaar tabak en omdat ze daar dan toch zijn, doen zij er ook de wekelijkse boodschappen. Zijn ze klaar dan nemen zij in België nog een kopje koffie en gaan naar huis. Volgende week gaat een ander. Totale uitgaven per keer circa 750,00 à 1.000,00 euro per week. Totaal omzetverlies voor de Nederlandse economie op jaarbasis dus 35.000,00 à 50.000,00 euro. En gegarandeerd zo zijn er velen. Maar ja ze zijn een dief van hun toch al niet te grote portemonnaie, wanneer ze dit niet doen. Ik begrijp dit heel goed. Dit hebben we te danken aan Rutte en consorten. Doe hier aub iets aan. Groeten,

**MAANDAG 20-1-2014**

**GELDERLAND**

Ook wij in de dierspecialzaak branche lopen omzet mis doordat klanten 6 km verder in Duitsland naast tanken ook hun overige boodschappen doen. In onze branche speelt nog een ander probleem, artikelen worden vanuit Duitsland via internet tegen absurd lage prijzen in Nederland verkocht. Het btw tarief op diervoeding is in Duitsland 6%, bij ons 21%!!! Een voorbeeld: een A-merk hondenvoeding is advies leverancier €69,20. In onze winkel met geschoold en regelmatig bijgeschoold personeel vragen wij €64,20. Onze Duitse collega's van [www.zooplus.nl](http://www.zooplus.nl) fietsen hier met €52,90 onderdoor!!! Met een btw verschil van 15% kun je in de grensstreek niet meer concurreren, maar via internet bestrijken bedrijven als zooplus heel Nederland, dus er lekt veel omzet en dus belastinginkomsten voor de staat naar het buitenland. Hoog tijd om de diverse belastingtarieven tegen het licht te houden en aan te passen naar onze buurlanden. Hopelijk is mijn verhaal duidelijk, ik kan het altijd toelichten, de koffie in Eibergen is altijd klaar! Met vriendelijke groet

DINSDAG 21-1-2014

ZEELAND

1. Waarom worden constructies als het onbeperkt privé met een leaseauto kunnen rijden zonder per kilometer te moeten betalen niet fors aangepakt? 2. Ik rijd op een veel milieuvriendelijkere brandstof LPG, maar moet toch nog 91 euro per maand aan motorrijtuigenbelasting betalen zonder een kilometer te hebben gereden. 3. Als klap op de vuurpijl werd deze brandstof ook nog eens 7 cent duurder per liter m.i.v. 2014. Ik heb afgelopen jaar wel ongeveer €250 extra onkosten gehad i.v.m. een lpg-installatie. 4. Waarom zijn lichte auto's en auto's op elektriciteit vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting? Voor dit soort auto's moet toch ook een infrastructuur zijn om te kunnen rijden? Voordeel van de goedkopere brandstof of het mindere verbruik moet toch al voldoende zijn om dit soort auto's te stimuleren? 5. Tanken in de grensstreek goedkoper? Is dat geen discriminatie t.o.v. regio's waar de brandstof duurder is en die verder van de grens vandaan wonen of in een dunbevolkte regio met weinig concurrentie en dus ook hogere brandstofprijzen? 6. Allerlei belastingstechnische maatregelen voor elektrische auto's. Wie profiteren daarvan? Degenen die zich de aanschaf van een nieuwe auto kunnen permitteren. 7. Waarom gelden er allerlei regels in Europa behalve voor de prijzen van brandstof, tolheffing en motorrijtuigenbelasting. Misschien kan daar eens naar gekeken worden?

DINSDAG 21-1-2014

NOORD-BRABANT

**Van Oers Accountancy & Advies: ga tanken over de grens**

**Bij Van Oers Accountancy & Advies zijn ze momenteel druk bezig met het benaderen van hun klanten om hen te wijzen op het voordeel van tanken over de grens. Volgens het accountantskantoor levert dit een voordeel op van maar liefst 10%.**

Door het prijsverschil tussen de dieselprijzen in Nederland en de omliggende landen werd er altijd al veel over de grens getankt, maar het is nu nog voordeliger geworden om dat te doen. 'Als Van Oers Accountancy & Advies merken wij dat onze klanten voor het tanken van diesel zeker nu massaal hun toevlucht zoeken over de grens. Deze tendens zorgt er zelfs voor dat er onlangs Kamervragen zijn gesteld, omdat Nederlandse pomphouders die gevestigd zijn in de grensstreek last hebben van forse omzetsdalingen. Wij zijn op dit ogenblik druk bezig met het benaderen van onze cliënten die nog niet in België tanken om hen op dit voordeel te wijzen,' aldus Van Oers.

Met ingang van 1 januari 2014 is het accijnstarief in Nederland namelijk geïndexeerd met bijna 4 eurocent per liter. Daarnaast is er een aanvullende verhoging toegepast van 3 eurocent per liter. Deze accijnsverhoging is direct te merken aan de pomp. Ter vergelijking: in België betaalt men op dit moment voor dezelfde liter diesel bijna 7 eurocent minder.

Aan het tanken over de grens zijn volgens Van Oers de volgende voordelen verbonden:

- Allereerst is de prijs voor een liter diesel veel lager. Naast België, zijn bijvoorbeeld Luxemburg (ruim 30 eurocent goedkoper), Duitsland (ruim 15 eurocent goedkoper) en Frankrijk (ruim 18 eurocent goedkoper) zeer aantrekkelijke landen om te tanken.
- Daarnaast kan men de buitenlandse btw die drukt op deze dieselkosten in beginsel gewoon terugvorderen. Deze btw kan worden teruggevorderd door middel van een digitaal btw teruggaveverzoek andere EU-landen.
- In Nederland is de accijns die drukt op de diesel niet terugvorderbaar. In bijvoorbeeld België is deze dieselaccijns onder voorwaarden terug te vorderen. Dit levert thans een voordeel van ruim 7 eurocent extra (naast de 7 eurocent prijsvoordeel) per getankte liter op.

Van Oers heeft berekend dat het voordeel van tanken over de grens een voordeel kan opleveren van maar liefst 10%. Het kantoor komt met onderstaand voorbeeld. Daarbij wordt uitgegaan van een transportbedrijf met 7 vrachtauto's. Er wordt op jaarbasis 200.000 liter diesel getankt. De dieselprijs in Nederland bedraagt 1,501 euro per liter. De dieselprijs in België bedraagt 1,436 euro per liter.

**Nederland**

Als er in Nederland diesel wordt getankt dan leidt dit tot de volgende kosten, terug te vorderen btw en terug te vorderen dieselaccijns:

Kosten (inclusief btw)	Terug te vorderen btw	Terug te vorderen dieselaccijns
200.000 x € 1,501 = € 300.200	€ 52.101	NIHIL

Totale kosten: € 300.200 -/- € 52.101 = **€ 248.099**.

**België**

Als er in België diesel wordt getankt dan leidt dit tot de volgende kosten, terug te vorderen btw en terug te vorderen dieselaccijns:

Kosten (inclusief btw)	Terug te vorderen btw	Terug te vorderen dieselaccijns
200.000 x € 1,436 = € 287.200	€ 49.845	€ 15.260

Totale kosten: € 287.200 -/- € 49.845 -/- €15.260 = **€ 222.095**.

**Resumé**

In België tanken levert in bovenstaand voorbeeld het volgende voordeel op:

Totale kosten tanken in Nederland € 248.099

Totale kosten tanken in België € 222.095

Voordeel € 26.004 = **ruim 10% kostenbesparing**

<http://www.accountancynieuws.nl/actueel/fiscaliteit/van-oers-accountancy-advies-ga-tanken-over-de.129532.lynkx>

*DINSDAG 21-1-2014*

**LIMBURG**

GeachteEr zijn bij ons mensen actief, een van een buurtvereniging en een van een harmonie, die drankbestellingen opnemen en deze vervolgens in Duitsland gaan halen. De verkoop van drank die in de Duitse supermarkten te krijgen is, is minimaal geworden. Hierbij wil ik ook aankaarten dat Duitsland nog steeds een positieve discriminatie heeft voor eigen producten, waardoor men aldaar een complete fles perenschnapps kan kopen voor minder dan deze fles alleen al aan accijns en btw in Nederland kost. Een parasitaire staat als Luxemburg waar ook vele Limburgers, en medelanders op terugweg van vakantie gaan inslaan mag hierbij niet uit het oog verloren worden. Onhoudbare situatie waardoor veel wrevel ontstaat jegens deze oneerlijke verschillen. Zo verdwijnt extreem veel belastinggeld naar het buitenland; wanneer Nederland zijn accijnzen zou verlagen tot onder het niveau van onze buurlanden, krijgen we hier een boost in de economie met allerlei shoppende buitenlandse dagjesmensen; **WAAR IS DIE HANDELSMENTALITEIT GEBLEVEN?** vriendelijk gegroet

*DINSDAG 21-1-2014*

ONBEKEND

Hallo

Hiermee verstuur ik de rapportage.

Ik hoop dat het helpt.

<http://www1.wdr.de/mediathek/video/sendungen/lokalzeit/lokalzeit-aus-duisburg/videobenzinzuteuerniederlaendertankenindeutschland100.html>

M.V.G

*DINSDAG 21-1-2014*

OVERIJSEL

Hallo, ik werk bij een tankstation in weerselo. Dit ligt dicht bij Nordhorn. Het loont net niet denk ik om vanaf ons naar Nordhorn te rijden om daar goedkoper te tanken. Maar de accijnzen zijn op alles te veel hier in Nederland. Mensen doen gelijk hun boodschappen in Duitsland. Echt bijna alles is goedkoper. Sigaretten, (sterke) drank, maar ook de shampoo's, tandpast etc. zelfde merken! Ik snap dat gezinnen dan naar Duitsland gaan. Het is allemaal duur zat en er gaat genoeg door in een gezin. We zitten al met crisis zonder dat de accijnzen telkens omhoog gaan. Er is veel minder verkeer, mensen pakken sneller de fiets. Maar ook werkverkeer, landbouwverkeer, alles is minder geworden. Zelf ben ik als zovelen bang voor mijn baan. Binnenkort gaan we waarschijnlijk al eerder dicht. Maar zelf onbemande pompstations die de prijs heel iets lager hebben (2 cent) hebben weinig te doen. Mijn bazen zijn laatst al naar Den Haag geweest. Mij is het al lang duidelijk dat accijnsverhogingen niet werken maar aan elke poging doen we natuurlijk mee om dit van de baan te krijgen. De accijnzen die er dan nog op zitten blijft dan ook in Nederland. Mensen gaan elkaar weer wat gunnen. (boodschappen doen in eigen dorp, of bekenden)

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

meer als de helft van de inwoners van maarheeze gaat in belgie tanken dit heeft als gevolg dat zo ook daar hun boodschappen gaan doen daardoor lopen wij omzet mis nu door de accijnsverhoging word het verschil met belgie alleen maar groter waardoor er nog meer personen in het buitenland gaan tanken en ook daar hun boodschappen gaan doen hopelijk komt hier een eind aan als de brandstofprijzen flink naar beneden gaan waardoor de consument weer in het dorp gaat tanken en ook weer hun boodschappen in het dorp gaan doen

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Goede dag, Ik wil graag mijn mening geven over het meldpunt van het CDA inzake pomphouders aan en in de grensstreek. Dit is een goede zaak maar er zijn meerdere problemen in Nederland waar een meldpunt voor geopend zou moeten worden. Ik en mijn vrouw hebben meer dan 45 jaar een eigen zaak, een zaak die door ons wordt gedreven maar door de overheid in zijn geheel wordt leeggezogen. Zowel op alle kosten zet de overheid onevenredige percentages aan belastingen die niet meer zijn te betalen voor een kleine ondernemer zoals wij. Geen enkele politieke partij heeft oog voor de kleine ondernemer, terwijl dit wel de motor is van de economie. Praten en nog eens praten dat kunnen de heren en vrouwen daar in Den Haag wel, maar hun woorden omzetten naar daden dat komt er niet van. Er heerst nog steeds een graaicultuur in ons land maar er wordt totaal niets tegen ondernomen. Moeten wij als kleine ondernemers eens doen bij de belastingdienst, gaan graaien alleen voor ons zelf

en laat de overheid maar stikken, dan draai je ofwel de bak ik, ofwel je krijgt een boete die je niet kan betalen dus alsnog de bak ik. Maar wat krijgen die criminele graaiers? juist ja, die krijgen nog op de koop toe een groot geld bedrag mee naar huis, omdat ze de boel flink hebben belazerd. Zo kan ik nog wel even doorgaan, maar ja het helpt niet, mijn vertrouwen in de politiek is tot nul gedaald, zeker nu met de VVD en de PvdA deze club maakt heel Nederland kapot. Maar ja, hoe kan het ook anders bestuurders aan het roer die totaal niets afweten van zakendoen, zich alleen maar bezighouden met partijpolitiek. Kijk maar naar Groningen, er komen verkiezingen aan, en de toezeggingen vliegen de mensen in Groningen om de oren, er worden beloften gedaan die de politiek niet na zal komen. Wat wij inwoners van dit land moeten doen, massaal in opstand komen tegen de uitzuigers wat zich politici noemen. Politici en de ambtenaren moeten zich realiseren dat zij allemaal in dienst staan van de bevolking. Maar het is al jaren de omgedraaide wereld, wij als bevolking zijn er voor de politiek en om uitgemolken te worden. Een keer in de vier jaar mogen we stemmen, wij zijn immers het stemvee, dan kunnen ze vier jaar weer doen wat ze willen. Wat de politiek ook onderneemt het heeft voor onze zaak nog nooit wat opgeleverd. Wij hebben het altijd zelf moeten doen en dan bedoel ik ook zelf!

*DINSDAG 21-1-2014*

### OVERIJSEL

nu zitten wij hier bij Deventer op ongeveer 50 minuten rijden van de Duitse grens en ik hoor werkelijk elke 2 weken wel een verhaal van een klant dat er regelmatig (zeg 1 keer in de 3 weken !) in Duitsland boodschappen gedaan wordt. Of dat er gehaald wordt door een familielid die daar gewinkeld heeft en op bestelling een aantal liter whisky of ander sterk gedistilleerd meegenomen heeft!!! Van diverse whisky's, kruidenbitters tot Apfelkorn of Jenever. Dat het zelfs op een uur rijden al loont om je voordeel over de grens te zoeken is voor ons in midden Nederland niet te verteren. Ik als eenmanszaak kan niet verder bezuinigen behalve op mijn eigen beloning, met als gevolg dat ik onder het minimumloon zit. Mijn omzet is het de afgelopen 2 jaar gedaald. In 2012 was dat -2 % en in 2013 met -6%. Dit zijn voor slijtersland nog positieve cijfers, daar ben ik me van bewust, dit komt ook door de gestegen prijzen, maar wanneer je kijkt naar de daling van het aantal klantenbezoeken zie je een ander verhaal. Daling aantal klanten in 2011 is -1.60 % In 2012 is -4.30% In 2013 zelfs -11,45 % !! Dit is rechtstreeks gelinkt aan de accijnsverhogingen de afgelopen drie jaar. De vraag rijst waarom in Duitsland het prijspeil zo laag gehouden kan worden. Het water staat mij en meerdere slijters met mij tot aan de lippen!

*DINSDAG 21-1-2014*

### GELDERLAND

Sinds vier generaties onderneemt mijn familie aan de grens. Vlak over de grens bestier ik met mijn vrouw en een aantal medewerkers een grenswinkel, gericht op de Duitse consument. De gevolgen van de accijnsverhogingen, met name op tabak, zijn dramatisch voor onze winkel. Bijna twintig procent hebben we vorig jaar ingeleverd en we houden ons hart vast voor dit jaar. Deze regering blijkt de grootste concurrent voor de kleine winkelier aan de grensstreek. Door het ingezette beleid blijven Duitse consumenten steeds vaker weg en worden Nederlandse klanten aangezet om hun inkopen in Duitsland te doen. De parkeerplaatsen van de supermarkten in het naburige Duitse Elten staan in de weekenden vol, die in Lobith en Tolkamer nagenoeg leeg. Geen grenseffecten??? Het Duitse dorp Elten heeft 4782 inwoners en heeft drie grote supermarkten (Netto, Penny en Rewe). Aldi en Lidl pogen al jaren om ook een vestiging in het dorp te kunnen openen. Dat lijkt me duidelijk genoeg. Je zou denken dat de meeste politici wat geleerd hebben en voldoende verstandelijk vermogen hebben om te weten dat deze verhogingen funest zijn voor de lokale economieën aan de grensstreek. Het werkt ook nog eens dubbelop. Vroeger kwamen Duitsers inkopen in het 'goedkope' Nederland. Een groot deel komt al niet meer en nu gaan ook nog de Nederlanders de grens over om tabak, drank en overige inkopen te doen en de tank van de auto te vullen. Allemaal gelden die de Nederlandse

ondernemers mislopen en accijnzen die naar de buurlanden vloeien. Deze regering is een groot drama voor het land.

*DINSDAG 21-1-2014*

FRIESLAND

Ook ik kom uit de grensstreek. Maar dan wel een grensstreek waarover u zich niet druk maakt. Wellicht omdat er te weinig potentiële stemmers wonen of omdat u de pomphouders niet zult horen klagen. Maar toch denk ook ik uw aandacht te mogen hebben. Ik woon namelijk op Terschelling. Op Terschelling behoren de brandstofprijzen met stip tot de top van de Nederlandse markt. Hier wordt vrijwel altijd de adviesprijs gevolgd en ligt de prijs derhalve ruim € 0,15 boven het landelijk gemiddelde. Dit prijsverschil valt deels te verklaren door hogere transportkosten. Maar voor het merendeel door een gebrek aan concurrentie. Ook dit zou uw aandacht of die van de mededingingsautoriteit wel een mogen hebben!

*DINSDAG 21-1-2014*

DUITSLAND

Geachte dame/heer, Hetgeen ik schrijf is niet direct een accijnsprobleem maar ik wil het toch onder uw aandacht brengen omdat ook deze situatie Nederland geld kost. Ik zal het kort houden. Ik heb een B.V. in Nederland. Voor deze B.V. moet ik veel post versturen. Tot voor kort deed ik dit altijd via Post.nl. Dit bedrijf heeft de tarieven dusdanig verhoogd dat ik nu alles via de Duitse post verstuur. We praten hierbij over een megaverschil. Voorbeeld; Waar ik zelf mee te maken heb. A4 enveloppe met folder naar het buitenland versturen kost in Nederland € 5,25 en in Duitsland € 3,45 (buiten Duitsland versturen). Als ik een enveloppe met brochure binnen Nederland verstuur ben ik nog €0,20 duurder uit dan dat ik deze via Duitsland verstuur. Reken maar eens uit als u per jaar duizenden enveloppen verstuurd en alle bedrijven in de grensstreek dit gaan doen via Duitsland wat dit Nederland kost. Mocht dit bericht niet binnen uw probleemstelling passen mijn excuses, Met vriendelijke groet

*DINSDAG 21-1-2014*

NOORD-BRABANT

Als toeleverancier (non-food) van tankstations zien wij onze omzet in de grensregio significant teruglopen. Als automobilisten niet komen tanken, hebben ze ook geen olie, geen batterijen, geen telefoonlader of geen cadeautje meer nodig. Dit heeft er reeds toe geleid dat we 1 van onze 4 verkoopadviseurs in Nederland hebben moeten ontslaan. Het spreekt voor zich, dat dit op termijn ook gevolgen zal hebben voor onze kantoor- en logistieke organisatie. In totaal zijn zo'n 40 gezinnen direct afhankelijk van het petrolokanal. Ik voel me hiervoor meer dan verantwoordelijk, maar ik stel vast dat ik geen greep meer heb op wat er nu gebeurt.

*DINSDAG 21-1-2014*

GRONINGEN

Geachte heer/ mevrouw, Ik ben supermarktondernemer met slijterij en ik hoor mijn klanten regelmatig zeggen dat ze producten in Duitsland halen en dan gewoon wat meer meenemen. Het gaat dan om de meest uiteenlopende zaken zoals bier, sterke drank, braadworsten, Nutella, enz. enz. Nu ben ik onlangs zelf eens naar Bremen geweest en ik kwam erachter dat ook diesel, kleding en uit eten gaan vele malen normaler is qua prijs dan in Nederland. Wij merken in de supermarkt dat steeds meer

mensen hun boodschappen doen bij onze oosterburen en dat op een afstand van 75 kilometer. De omzetten aan het einde van het jaar vielen tegen, zeker in de slijterij, omdat half Nederland in de rij staat om drank en vuurwerk te halen in Duitsland. Niet raar als je bedenkt dat de folder van de Familia (Leer (D)) in het Nederlands is gedrukt, zij weten wel dat de Nederlander niet gek is en gewoon daar gaat waar het voordeel te halen is. Het is ronduit schandelijk dat er geen sprake is van bezuinigingen maar alleen maar van lastenverzwaringen. Onze extreem grote overheid moet aangepakt worden. In Duitsland werken ambtenaren ook niet in fonkelnieuwe paleizen, gek genoeg in Nederland wel. Ik hoop dat uw partij hier echt wat aan gaat doen en de ondernemer niet direct weer vergeet als de verkiezingen geweest zijn of u zelf in het kabinet zit. Daarnaast vind ik het te zot voor woorden dat kinderen van 16 en 17 niet verantwoordelijk genoeg zijn om verantwoordelijk om te gaan met alcohol en tabak. Althans volgens de politiek dan. En wel verantwoordelijk genoeg zijn om het leger in te gaan om daar te leren mensen dood te schieten. Geen de jeugd maar eens een compliment, ze roken minder, drinken minder, steken minder vuurwerk af, slopen veeeeel minder met oud en nieuw, gedragen zich beter in voetbalstadions, enz. dan alle voorgaande generaties. En wat krijgen ze....., juist, meer regels! Te zot gewoon. Goed gedrag moet lonen en niet gestraft worden. Met hoopvolle groet, Frits Alma P.s. Misschien kunt u iets aan belachelijke regelgeving omtrent vuurwerk en slijterijen doen. In Duitsland staat alles gewoon in de schappen zonder extra deur, minimaal 1 meter tussenruimte enz. Dat laatste heeft betrekking op de slijterij. Duitsland heeft gewoon minder regels en dat werkt!

**WOENSDAG 22-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Onze omzetten zijn de laatste 3 jaar sterk gedaald. In 2013 is onze omzet brandstoffen met 14% gedaald. Wij zitten 3 km van een pompstation verwijderd die in België zit en die tevens ook een dranken en sigarettenhandel heeft opgezet. Dus het blijft natuurlijk niet bij alleen brandstofaccijns. De eerste weken van 2014 laten een wel erg triest beeld zien. Over de eerste weken hebben we nog eens een extra daling van ruim 31%!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Wat mij echter nog het meest irriteert is het feit dat ik nu ook bedrijven over de grens zie tanken en dat onze brancheorganisatie MKB Nederland nu ook op de radio in de vorm van reclamecommercials de ondernemers oproept om in België en Duitsland te tanken en dat zij in Nederland de btw kunnen aftrekken. Leve Den Haag

**WOENSDAG 22-1-2014**

**ONBEKEND**

Beste heer Omtzigt, Hierbij geheel vrijblijvend enkele zaken die als gevolg van de accijnsverhoging aan de orde zijn op dit moment. Als de regering niet snel actie onderneemt, gaat ons land kapot! - Advertenties in regionale media waarin wijn en sterke drank voor dumprijzen worden aangeboden door Duitse slijterijen. - Mensen die vanuit de grensstreek massaal naar Duitsland gaan om daar in een mum van tijd de volledige auto of bestelbus vol te laden met brandstof, drank (wijn, bier en sterke dranken), sigaretten en overige boodschappen. En geef ze eens ongelijk, men bespaart per ritje naar Duitsland zo'n € 100,00 en als men daarnaast tevens voor familie, kennissen en vrienden de 'boodschappen' doet is de besparing vele malen hoger. - Vanuit Nederland kan men moeiteloos bij Duitse webshops wijn en sterke drank bestellen. De bestelde alcoholische dranken worden zonder problemen de grens over getransporteerd via pakketdiensten. Dit zal met de komst van het nieuwe betalingssysteem SEPA alleen maar eenvoudiger worden. Zelfs inclusief bezorgkosten is de klant veel goedkoper uit. Hierdoor wordt het niet alleen voor grensbewoners eenvoudig, maar voor heel Nederland! Dit zijn nog maar enkele aandachtspunten. Als de regering niet snel de accijns verlaagd, dan maken we ons land kapot en zullen niet alleen grensbewoners, maar veel meer Nederlanders de grens over gaan om goedkoop te tanken en goedkoop wijn, drank, sigaretten en overige artikelen in te slaan. Het gevolg is dat er minder accijns en belasting binnenkomt en dit grote gevolgen zal



hebben voor de werkgelegenheid in niet alleen de grensstreek, maar in heel Nederland. Daarnaast zullen meer ondernemingen zich gaan vestigen in Duitsland of België vanwege de lage accijns- en btw-tarieven. Nederland moet meer als onderneming fungeren en concurrerend blijven met omliggende landen. Een land als Duitsland doet dit uitstekend en het resultaat mag er zijn. Hopende u voldoende informatie te hebben gegeven, verblijf ik.

WOENSDAG 22-1-2014

DRENTH

**Meer Nederlanders winkelen in Duitsland, minder winkelbezoek uit Duitsland  
CDA opent Meldpunt Grensstreek**

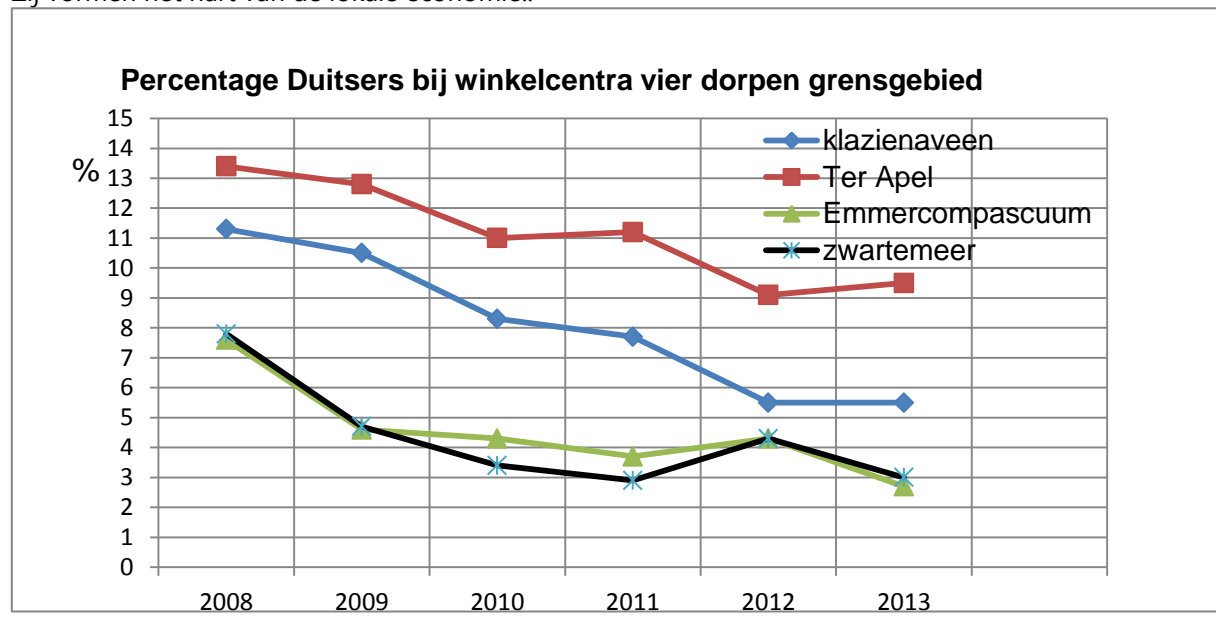
Het mes snijdt aan twee kanten is een bekende spreuk, maar in deze kwestie in negatieve zin. Door de accijnsverhoging in Nederland van o.a. tabak, diesel, LPG gaan steeds meer grensbewoners over de grens tanken en boodschappen doen. Een ritje levert al gauw 15 tot 20 euro voordeel op. Bij de Duitse Aldi in Haren waren vorig jaar op een willekeurig moment in de middag 34 % Nederlandse auto's, bij de Lidl aldaar 18 %. Van een aantal supermarkten in Nederland ligt een normaal pakket van boodschappen 15 % hoger dan in de Duitse grensstreek.

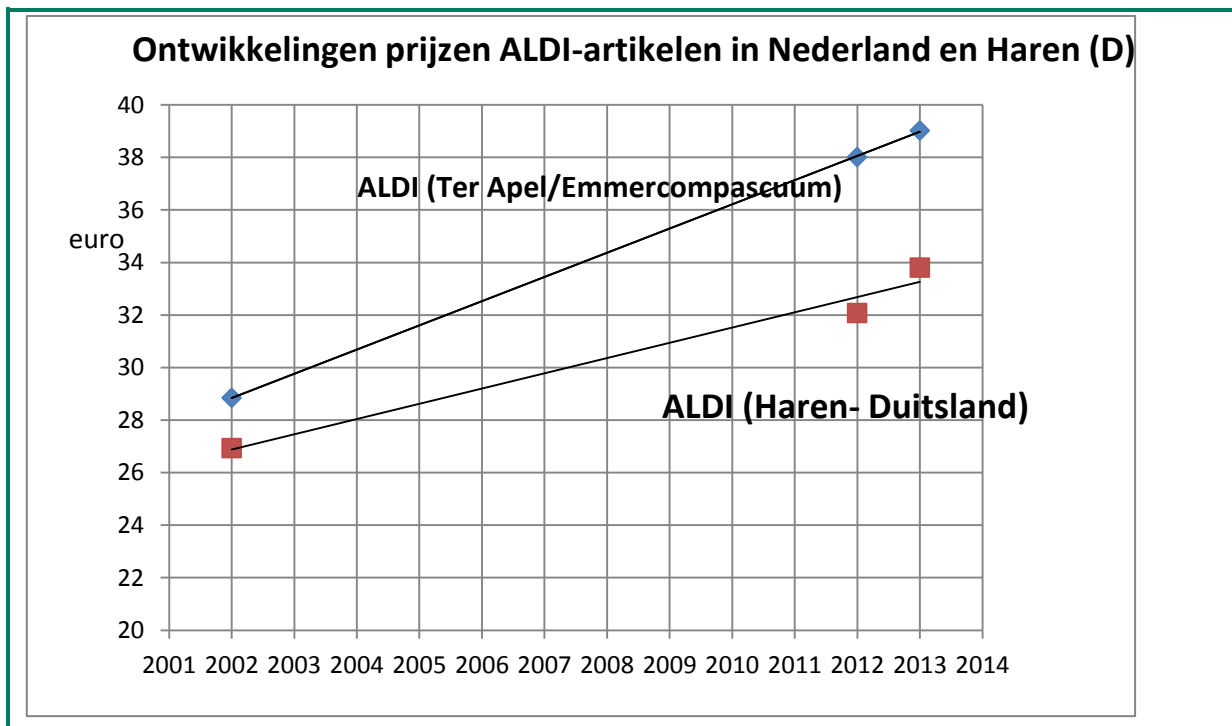
**10.000 minder Duitse klanten per jaar**

Het is echter helaas ook zo dat steeds minder Duitse grensbewoners de winkels in Nederland bezoeken, althans in deze regio. Uit maandelijkse tellingen blijkt dat in 2008 zo'n 10 % van de geparkeerde auto's in de winkelcentra van een viertal dorpen ( Klazienaveen, Zwartemeer, Emmercompasuum en Ter Apel) een Duits nummerbord hadden. In 2011 was dat percentage gedaald naar 6.4 % en vorig jaar nog verder naar 5.2 %. In vijf jaar tijd dus een halvering. Elk jaar komen ca 10.000 minder Duitsers onze winkels bezoeken. De winkeliers in de grensdorpen worden dus van twee kanten benadeeld.

**meldpunt**

Het is daarom ook terecht dat de CDA een meldpunt heeft ingesteld om de problemen voor pomphouders, slijters en winkeliers in kaart te brengen als gevolg van de accijnsverhoging per 1 januari dit jaar. Door de belastingverhoging is hun omzet met tientallen procenten teruggelopen. Met de reacties op het meldpunt wil het CDA de accijnsverhoging opnieuw op de agenda zetten van de Tweede Kamer. Het CDA wil een eerlijke economie met een gelijk speelveld voor kleine ondernemers. Zij vormen het hart van de lokale economie..





WOENSDAG 22-1-2014

NOORD-BRABANT

Het is mij bekend dat het eigenlijk niet juist is dat ik hier reageer. Toch wil ik hier een misstand melden, waarbij kinderen plotseling 60% belasting gaan betalen. Wat is het geval; hebben bv. Schijndel en Uden bijvoorbeeld de toeristenbelasting afgeschaft om het voor toeristen het aantrekkelijk te maken, gaat een industriedorp als Veghel die invoeren. Het is eigenlijk een &quot;Polentax&quot; maar dat mag niet en zeker niet van Brussel. Voor de 10 toeristen die hier verblijven is het niet lonend om zo iets op te zetten. Dat allemaal nog niet het ergste, maar in het kader van het &quot;gelijkheidsbeginsel&quot; betaald iedereen evenveel, ook kinderen. Als je op een boerencamping verblijft, mag je volgens de branche organisatie Stichting Vrije Recreatie (SVR) 12 euro vragen voor een caravan incl. 2 personen en voor elke persoon extra (lees kind) 2.50 euro. Anders kom je op de zwarte lijst. Een kind betaald in Veghel ook 1,50 toeristenbelasting. Dat is een verhoging van 60% !!!!

WOENSDAG 22-1-2014

GELDERLAND

Ik ben een medewerkster in een shop in de grensstreek in Winterswijk. Met de btw verhoging in 2013 is de klandizie gehalveerd, en nu na de accijnsverhoging komt er bijna geen duitser meer tanken en de plaatselijke bevolking gaat ook de grens over om te tanken en boodschappen doen. Er komen ook bijna geen vrachtwagens meer tanken. Dus kort gezegd is er niet veel meer te doen. Dit betekend voor ons als personeel waarvan er 4 55+ zijn erg zuur als we ontslagen worden want wij komen niet meer aan de bak. Zou U de hr Weekers wakker willen schudden dat dit geen geld oplevert maar geld kost want er gaan veel bedrijven failliet en zo word de economie naar de kloden geholpen. Ik heb totaal geen vertrouwen meer in de politiek want ik zie alleen maar krimp en ontslagen mensen.

*WOENSDAG 22-1-2014*

NOORD-BRABANT

Huisverwarming is een primaire levensbehoefte. Door verhoging van de accijns op propaangas moet ik per jaar zo'n €600 extra betalen voor de verwarming van mijn huis. Wij hebben al het nadeel niet te zijn aangesloten op het aardgasnet en nu komt daar een sterke accijnsverhoging op propaangas bij. Voor lpg vind ik dit prima, maar niet voor zoiets essentieels als huisverwarming!!

*DONDERDAG 23-1-2014*

LIMBURG

Geachte dames en heren, niet alleen ondernemers worden zwaar getroffen, ook privépersonen die op PROPAANGAS STOKEN worden zwaar getroffen. Ik ben nu ongeveer 4 Euro per m3 kwijt!! Sinds de accijnsverhoging met ongeveer 40 cent per m3. VIER EURO PER M3. Voor een primaire behoefte als verwarming!! Per jaar vele honderden euros extra kwijt vanwege die koppeling met lpg. Schandalig vindt u niet? Wij hebben in het buitengebied geen aardgasaansluiting, die zal er ook nooit komen. Dus dit is oneerlijk! Ook al beweert Frans Weekers anders. Er zijn alternatieven aangereikt, maar die zijn weggewuifd door hem, door Rutte 2. Pieter Omzigt weet er alles van. Moest Frans Weekers weer in het zadel worden gehouden deze keer? PvdA heeft zich mijns inziens daaraan schuldig gemaakt. Ik, ja ik en nog tienduizenden anderen, moeten daarvoor persoonlijk bloeden. Maak dit ongedaan, ook voor de ondernemers natuurlijk, ik zie het hier in Limburg gebeuren. Ook ik ga nu tanken in België of Duitsland, ik moet wel, anders kom ik nergens meer; en kom ik ook niet meer rond. Hoezo trekt de economie aan?? Voor mij niet! Zijn hier weer massapsychologen aan het werk?? Tot zover. Ik wil niet nog bozer worden. Heel veel succes, ik steun u, en ook de ondernemers hier. vr. groet,

*DONDERDAG 23-1-2014*

UTRECHT

ONS BEDRIJF IN DUITSLAND RIJDT OOK VEEL IN NEDERLAND IN 2013 HADDEN DE CHAUFFEURS VANWEGE HET PRIJSVERSCHIL DE OPDRACHT ZOVEEL MOGELIJK IN NEDERLAND TE TANKEN MIV 01-01-2014 DOEN WE DIT NIET MEER AANTAL LITER GETANKT IN NEDERLAND IN 2013 70.000 TEVEN GAAT ONZE NEDERLANDSE VESTIGING ZOVEEL MOGLIJK IN BELGIE TANKEN PRIJSVERSCHIL IS NU ENORM 15 CENT PER LITERS POTENTIEEL 500.000 LITER WAT WE NIET MEER IN NEDERLAND GAAN TANKEN

*DONDERDAG 23-1-2014*

NOORD-BRABANT

Ik heb een transportbedrijf met 16 vrachtauto's en al mijn chauffeurs hebben de opdracht gekregen om als ze in België zijn daar te TANKEN dit levert mij een voordeel op van 12,6 cent de liter incl accijns teruggaaf. Wij doen als bedrijf tussen de 550000 en 600000 liters diesel op jaar basis dit tankte wij 2 jaar geleden bijna helemaal in Nederland nu nog 20% de rest in België tel uit die winst voor de nederlandse staat !!!!!!! Dus jullie zijn een dief van jullie eigen inkomsten !!!!!!! Maar ja, wij als ondernemers snappen er toch niks van tenminste dat denken jullie in Den Haag. Met vriendelijke groet

VRIJDAG 24-1-2014

ZUID-HOLLAND

Ja, ik bedacht net, als ze de accijns zo hoog laten, kunnen ze de benzinestations in de richting van de grens tijdelijk accijnsverlaging geven. Dus, hoe dichterbij de grenzen hoe meer verlaging. Bijvoorbeeld, je benzinestation ligt 120 km. van de grens 5% verlaging, 10 km. van de grens 50% verlaging. In ieder geval zodat het tankende publiek geen voordeel meer heeft om over de grens te gaan tanken.

VRIJDAG 24-1-2014

ZUID-HOLLAND

Ondanks het feit dat wij 70 km vanaf de grens wonen, komt bij ons in de winkel zeer regelmatig ter sprake dat: tabak met vrachtwagens tegelijk in België gehaald wordt. Zelfs hier vandaan vinden klanten het de moeite waard bussen met kilo's tabak in het buitenland te halen. Dit horen we echt met grote regelmaat en merken dit aan onze verkoopcijfers.

ZATERDAG 25-1-2014

GELDERLAND

Het is tekenend voor dit kabinet dat men de lasten eenzijdig bij de burgers legt. Dat doet men met de accijnzen, met de zorg. Als men vanuit een visie waar wat de overheid in 2020 voor staat en waar niet meer, dan kun je stapsgewijs met de burgers en het maatschappelijk middenveld daaraan werken. Er is alleen korte termijn visie, de jeugdzorg naar gemeenten, de awbz zorg naar gemeenten etc etc Dit gaat gepaard met flinke bezuinigingen. Maar op die bezuinigingen komen de apparaatskosten die de 408 gemeenten maken om het beleid uit te voeren. Per saldo blijft er dus steeds minder voor de inhoud van het beleid over. Waar we bij de Provincie Gelderland de 120 mln voor de jeugdzorg met 20 Fte uitvoerde, zal het met 56 gemeenten zeker met 60 Fte gebeuren met minder budget. Hoezo efficiënter? Het zelfde zal met de zorg plaats vinden. Mijn advies is, leg de awbz bezuiniging bij de zorg aanbieders, en laat de wijkverpleegkundigen met de gemeenten en dorps en wijkraden lokaal de zorgvraag invullen zodat er maatwerk ontstaat en niemand buiten de boot valt. Een proeftuin bij zorgaanbieder Sensire heeft aangetoond dat daar 20% mee te besparen is. En dat is op het budget van de awbz voor wijkzorg substantieel. Tot slot, maak de overheid kleiner, met alle verschuivingen die thans plaatsvinden neemt het aantal ambtenaren toe.

ZATERDAG 25-1-2014

OVERIJSEL

Geachte Heer Omtzigt U vraagt naar de gevolgen van de accijns verhoging, nou bij ons is die heel hard aangekomen. Mijn vrouw is op 31-12-2013 ontslagen bij de avia ivm de accijns verhoging op 01-01-2014. als gevolg daarvan zit ze al vanaf 1 december thuis en heeft nog steeds geen werk. ze krijgt alleen afwijzingen omdat ze te oud is voor een andere baan, de werkgevers nemen liever kinderen van 15 aan want die zijn goedkoop. ik hoop dat u iets aan de situatie kan veranderen en Den Haag de ogen kan openen. veel succes in uw strijd. Mvg

ZATERDAG 25-1-2014

GRONINGEN

accijnsverhogingen treft nog een andere groep heel erg maar daar word niet overgerept Ik heb een landbouwbedrijf van 80 ha en moet door accijnsverhoging en de verhoging op assurantie belasting op jaar basis 6000 euro meer betalen. Dat geld ben ik kwijt wordt niet meer geïnvesteerd. Nog een voorbeeld rode koste in 1997 22 euro cent dat is net zoveel als de accijns verhoging van 2013 het moet stoppen. Groeten

ZONDAG 26-1-2014

ZEELAND

Als zzp-er met 1 vrachtauto werkend in de driehoek Antwerpen Rotterdam Zeeland, is de accijnsverhoging de zoveelste lastenverzwaring die onmogelijk is door te berekenen. Door het vrijgeven van de cabotage (nu nog 3 ritten, maar binnenkort geheel) en het toestaan van arbeidsmigranten worden in de transportsector deze massaal ingezet tegen zeer lage lonen of zelfs prestatieloon wat helemaal niet mag. De prijzen voor transport dalen, alleen voor het gewin van multinationals en deze wassen de handen in onschuld. Ondertussen verdwijnt het geld uit Nederland en stopt de economie hier met draaien. Zo ook in mijn geval met de brandstof, in Nederland tanken kost nu minimaal 10 cent per liter meer dan in België en hier krijgen we ook nog eens accijns terug. Deze ongeveer 1,3 cent per kilometer op een 98000 jaarkilometers is 13000 euro wat Nederland nu MIJ meer kost. Dus wat mij betreft tank ik sinds 1 januari 2014 in België wat betekend dat in Nederland geen omzet is en dus geen accijnzen en last but not least geen personeel meer in bevoorrading en pomponderhoud en dergelijke wat eigenlijk nog erger is want deze personen geven ook niks uit in de economie, want wat je niet krijgt kun je ook niet uitgeven. THANKS namens de buurlanden, want ik ben niet alleen daar heb ik gezien.

ZONDAG 26-1-2014

ZUID-HOLLAND

Dit is een goed initiatief, maar uw aanpak is helemaal fout. De grensstreek is slechts de thermometer van volkomen falend beleid. Het werkelijke probleem ligt in de rest van Nederland, de belastingbetalers die geen direct alternatief hebben, en zich geschoffeerd voelen door de huidige regerings partijen en overduidelijk richting PVV en SP aan het gaan zijn. Nederlands grootste politieke probleem is dat we niet kunnen zien dat de wereld om ons heen, Europa, zeer aantrekkelijk aan het worden is, voor de afgezeken, uitgeknepen bewoners van dit land. En Duitsland, België, Frankrijk etc zien ze graag komen, als consument, maar ook als bewoner! Een auto in Duitsland is 40% goedkoper; een huis van betere kwaliteit, groter en goedkoper, en er zijn banen ook voor ouderen... en ga zo maar door. Wij trouwe burgers, zijn het vnl zat en gedreven door de politieke omstandigheden op zoek gegaan naar alternatieven en het blijkt dat er eigenlijk best veel keuze is, in grensstreek en verder weg!!! Een verloren klant, eenmaal geroken aan het alternatief, krijg je nooit meer terug, tenzij het roer in Nederland radicaal omgaat. Niet SP en PVV, want die hebben niet de capaciteit, maar gedreven door de traditionele partijen. vriendelijke groet

ZONDAG 26-1-2014

ZUID-HOLLAND

Behalve het feit dat ondernemers in de grensstreek, die met de extra accijnzen te maken hebben, niet

langer in staat zijn tot een ecomisch gezonde bedrijfsvoering, is er nog een ander probleem. Grote groepen Nederlanders in de grensstreken profiteren nu van de lagere belastingen in de buurlanden, waar de rest van de Nederlandse bevolking steeds hogere belastingen moet opbrengen. Ik dacht dat voor de overheid alle Nederlanders gelijk waren, maar in dit opzicht is er door overheids maatregelen een tweedeling ontstaan. Gezien de bedragen waar het om gaat is dit een niet te uit te leggen verschil. Ik verwacht van de overheid dat de hoogte van de accijnzen geharmoniseerd wordt met die van de buurlanden, zodat er een equal level playing field ontstaat voor ondernemers.

ZONDAG 26-1-2014

LIMBURG

Geachte heer/mevrouw, Als leidende discount keten in de provincie Limburg, heeft de keten 48 filialen in de regio. Van deze 48 ligt het leeuwendeel aan de grens van zowel Duitsland als België. Voor de aanpassingen van het fiscale regime (op zowel accijnzen en BTW) in Nederland was het aantal Duitse als Belgische klanten continue stijgende. Echter na de fiscale aanpassingen, zowel in 2012, 2013 als 2014, heeft dit aantal een daling laten zien. Fiscaal beleid welk voor heel Nederland geldt, kan natuurlijk niet worden aangepast voor de grens regio's, echter wel zou er gedacht kunnen worden het ondernemerschap in Nederland meer te stimuleren en in mogelijkheden te denken. Hierbij zie ik het vooral als ondernemer van belang dat je de toegevoegde waarde (h)erkennen van je bedrijf in de sector en voor de omgeving en dat je hierin ook gehoord wordt door de politiek en overheid, als deze elementen passen kan elke bedrijf overleven. Als Nederland hebben we toch vooral als voordeel creatief te zijn en niet volgens de bestaande gebaande paden te lopen. Hier hebben onze buurlanden toch veel meer een handje aan. Fiscaal beleid kan in ons voordeel werken, maar zoals nu ook in ons nadeel. Echter kan een ondernemer hiervan zijn bedrijf niet afhankelijk laten zijn. Maar onze politiek / overheid kan wel een belangrijke rol spelen op het gebied van de markt spelregels. Hierbij vindt ik het vnl. van belangrijk een gelijkwaardig en eerlijk concurrentie speelveld te creëren, zowel binnen Nederland als ook t.o.v. onze buurlanden. Hierbij duid ik vooral op het feit dat de politiek / overheid zich nog teveel en uitdrukkelijk het vestigingsbeleid van detaillisten beperkt en bepaald. Elke formule resp. concept heeft hierbij haar eigen beleid, passende bij wat de klant verwacht en gemakkelijk vindt. Als voorbeeld een tankstation vestigen aan een grote doorgaande weg of in een stad/dorp zal heel andere (hoeveelheden) klandizie aantrekken. Tevens zal een tankstation met een ondersteunende activiteit bijv. supermarkt en/of andere winkels de aantrekkingskracht alleen nog maar verhogen. Hierdoor wordt de afhankelijkheid van overheid (fiscaal) beleid ook minder relevant, omdat waar de een profiteert kan de ander meeprofiteren en omgekeerd. Reeds geruime tijd proberen wij als retailer samen met tankstations combi vestigingen te bewerkstelligen en (meer/andere/nieuwe) klanten aan te trekken. Echter helpt ons het politieke / overheids beleid in veel gemeentes niet, dit makkelijk en voorspoedig te bewerkstelligen. Door o.a. beperkt aantal supermarkt m2, vasthouden aan supermarkt bestemmingen welke incourant zijn (en waardoor toevallige vastgoed eigenaren een bevoorrechte positie krijgen) en het in beperkingen denken i.p.v. mogelijkheden (door bijv. angst voor mogelijke bezwaarprocedures). Een aanpassing van bovengenoemde beleid en werkwijzes zal er toe leiden dat Nederland een attractief land blijft om te bezoeken en om boodschappen te doen voor Duitsers en/of Belgen. Tevens zal het ertoe leiden dat ok minder Nederlanders de grenzen overgaan voor boodschappen, alwaar deze faciliteiten reeds legio zijn. Differentieren en in mogelijkheden denken heeft ons in het verleden ook al menigmaal geholpen crisissen in Nederland te overwinnen. Gaarne sta ik bereid mijn bovengestelde these met enkele praktijk voorbeelden te onderbouwen. Met vriendelijke groet

ZONDAG 26-1-2014

LIMBURG

Ook ik als ondernemer snap het helemaal niet meer hoe kunnen ze in de politiek nu zoiets bedenken

!Maak alles maar duurder hierdoor gaan veel mensen niet alleen tanken in Duitsland België maar ook boodschappen doen en zo loopt de schatkist miljoenen mis en maken ze de werk gelegenheid in de grens streken kapot .Goed bezig Den Haag,laat ons maar verzuipen, asociaal ba.

**ZONDAG 26-1-2014**

**NOORD-HOLLAND**

Nederland prijst zich tov de buurlanden volledig uit de markt.Doordat het steeds voordeliger wordt voor vele nederlanders die nog niet eens dichtbij de grens wonen, te tanken of drank te halen boodschappen te doen enz, wordt Noorden(noord-Holland) als het ware gediscrimineerd tov de rest van Nederland en draaien wij voor de verhoging op.terug draaien.dus.vr. groet

**ZONDAG 26-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Wij zijn boomkweker en loonwerker boomteelten tuinbouw sector wij hebben 30 ha boomteelt in eigen beheer en doen daarnaast veel loonwerk met tractoren e.d. bij collega boomkwekers en tuinders. Rijsbergen dorpje aan Belgische grens aan beide zijden van de grens klanten. wij gebruiken zelf 35000 ltr diesel voor de tractoren. deze kost aan NL zijde nu excl. BTW 1.165 per liter, onze tractoren doen het ook goed op de belgische rode variant deze kost excl. btw 0.78 das toch een aanzienlijk 0,38 x 35000 ltr is 13300€ die vierdien ik niet ieder jaar netto. en nu zeker niet meer. t is nog maar een druppel op de gloeiende plaat wij hebben halve dagen onze telefoon gsmop begisch netwerk onze belgische collegs hebben goede regelingen om hun seizoensmedewerkers te verlonen. BV NL gaat eraan wanneer wordt het weer leuk om iets te ondernemen in NL. Nu is het in ieder geval niet zo. succes met dit verhaal..

**ZONDAG 26-1-2014**

**LIMBURG**

Sinds enkele jaren heb ik een dierenwinkel in het smalste stukje van Limburg. België ligt met de auto vijf minuten bij mij vandaan, hetzelfde geldt voor Duitsland. De klanten die eerst bij mij kwamen, kopen nu alles, dus de benzine, rookwaren en uiteindelijk ook het diervoer in België of Duitsland. De klant wilt het me wel gunnen, maar kan dit niet, omdat de btw daar lager is, bespaart met met vijf minuten rijden, op een grootverpakking hondenvoer al snel 10,- op een volle tank 7,- op een pakje sigaretten 2,-. Dus ze mijden ons centrum. Help

**MAANDAG 27-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

De verschillen met het buitenland (lees België) zijn voor de transportbedrijven zo groot dat er massaal ion België getankt wordt. Dankzij een regeling dat transportbedrijven in België 7.6 ct accijns kunnen terugvragen is het prijsverschil met Nederland inmiddels opgelopen tot 15 ct per liter diesel.Alle bedrijven die internationaal rijden zullen maximaal tanken in België en minimaal tanken in Nederland.Uiteindelijk zal dit voor de schatkist in Nederland zeer negatief uitpakken. Er wordt gezegd dat de gemiste accijnsen gigantisch zijn!! Trucks tanken ca 50.000 liter per jaar!! dus per trucks gaat het om ca. € 25.000,- ACCIJNS!!

**MAANDAG 27-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Goedemorgen, Ook ik, eigenaar van een grote supermarkt met 130 medewerkers, op 3 km afstand van de Belgische grens wil u laten weten dat wij ongelooflijk veel last hebben van de overheidsmaatregelen m.b.t. diverse accijnsverhogingen. De mensen hier in Eersel en omstreken hoeven maar 5 minuten via de A67 de grens over te steken en gaan massaal, vooral op zaterdag, tanken, tabak halen, alcoholische dranken en tot overmaat van ramp omdat ze toch daar zijn pakken ze meteen de rest van de levensmiddelen ook. Mijn totale weekend omzet is met 10% gedaald (-25.000 euro) en als ik daar de daling van tabak en bier/wijnomzet bij optel (10.000 euro) dan is mijn totale omzet verlies ongeveer 35.000 euro per week!! 35.000 euro betekent dat ik 160 uur per week minder kan verlonen wat 4 full time medewerkers betreft. Het lijkt alsof het alleen een probleem is van de aan de grens gelegen winkels maar hier wat dieper in het land richting Eindhoven, zijn er allerlei mensen die tegen een vergoeding van 5 euro per slof voor grote groepen mensen tabak gaan halen in België. Het verschil van een slof shag is 30 euro per slof dus mensen haken massaal in op deze initiatieven. Bier scheelt 3,50 per krat dus wij verkopen alleen nog bier als het in de aanbieding is en anders niet. Sterke drank verschilt ongeveer 5 euro per fles. Dus mensen maken hier de volgende optelsom; tanken verschil per tank 15 euro, tabak verschil per slof 30 euro, kratje bier 3,50 flesje jenever 5,00 euro. Even elke zaterdag naar België levert een besparing op van een dikke 50 euro. En echt iedereen hier in de omgeving schiet de grens over. Ik ben blij dat Het CDA probeert de verblinden in den Haag wakker te schudden. Ik was altijd VVD trouw maar dat is nu voor eens en voor altijd over. Wat een wanbeleid. IK moet zeggen dat ik tegenwoordig meer met het CDA heb. Ga zo door! Waar de politiek ook eens naar zou moeten kijken is het risico wat ondernemers in het algemeen lopen mbt zieke medewerkers. 10 jaar verantwoordelijk zijn voor mensen die ziek worden, ook als je als bedrijf er echt niets aan kan doen leidt tot het afstoten van werkgelegenheid. Wij proberen alles zo veel mogelijk te automatiseren en zijn bang van medewerkers. Zoals u hopelijk weet moet een ondernemer als een medewerker ziek wordt eerst 2 jaar zijn/haar salaris volledig! doorbetalen waarna er nog 8 jaar een boete betaald moet worden dmv een toeslag op de wga premie. Hierdoor proberen wij met zo min mogelijk medewerkers het werk te doen want de risico's bij ziekte zijn veel en veel te hoog en kan het bedrijf de kop kosten. Mijn mening is dat de werkloosheid pas significant daalt als dit rare en oneerlijke risico niet meer bij de ondernemer ligt maar dat er net als in Duitsland gewoon een sociaal vangnet komt die ziektekosten over neemt na 6 weken en de ondernemer weer gewoon kan ondernemen ipv elke dag belast wordt met wet poortwachter achtige onzin. Met vriendelijk groet

**MAANDAG 27-1-2014**

**GELDERLAND**

Wij zijn een klein toeleveringsbedrijf voor Tankstations en supermarkten in onze regio. Ook wij merken een duidelijke terugloop in de omzet bij de tankstations en supermarkten. Ook wij zijn de dupe van de accijns verhogingen onze twee medewerkers hebben wij verzocht een andere baan te zoeken, er is hier geen werk meer voor hen.gr.

**DINSDAG 28-1-2014**

**GRONINGEN**

wij zitten in de vuurwerk verkoop. doordat er veel mensen naar Duitsland gaan om daar hun vuurwerk tekopen lopen wij geschat een omzet van +- € 30000,00. Misset is bij mijn weten nog steeds verboden om vuurwerk mee tenemen uit Duitsland. Als de overheid nu eindelijk eens gaat handhaven op controles of zoiets dan kijkt men wel uit om daar vuurwerk tekopen. De overheid laat zoals gewoonlijk de eigen mensen in de kou staan, het interesseert hen geen ene malemoer wat er met de eigen burger gebeurt. ik heb zelf zo'n idee dat men denkt het kost de overheid teveel geld en moeite om



dat te handhaven. dus laat maar worden.gr

**DINSDAG 28-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

verkeerde maatregel!-hardwerkende pomphouders worden zakelijk en prive getroffen in de lange grensstreek.-toeleveranciers (broodjes, tabak, levensmiddelen, olie etc) worden getroffen.-  
Transporteurs van deze toeleveranciers worden getroffen.-Omzet en werk gaat naar België en Duitsland (en in buitenland worden heffingen betaald, NIET in Nederland)-Faillissementen en ontslagen zullen het gevolg zijn. -Deze maatregel kost Nederland veel geld!

**WOENSDAG 29-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Geachte heer, mevrouw,  
bijgaand treft u onze inbreng voor het meldpunt grensstreek aan.  
Onze inbreng op Accountancynieuws:  
**Van Oers Accountancy & Advies: ga tanken over de grens**  
20-01-2014 14:45 • Van Oers

**Bij Van Oers Accountancy & Advies zijn ze momenteel druk bezig met het benaderen van hun klanten om hen te wijzen op het voordeel van tanken over de grens. Volgens het accountantskantoor levert dit een voordeel op van maar liefst 10%.**

Door het prijsverschil tussen de dieselprijzen in Nederland en de omliggende landen werd er altijd al veel over de grens getankt, maar het is nu nog voordeliger geworden om dat te doen. 'Als Van Oers Accountancy & Advies merken wij dat onze klanten voor het tanken van diesel zeker nu massaal hun toevlucht zoeken over de grens. Deze tendens zorgt er zelfs voor dat er onlangs Kamervragen zijn gesteld, omdat Nederlandse pomphouders die gevestigd zijn in de grensstreek last hebben van forse omzetzakeringen. Wij zijn op dit ogenblik druk bezig met het benaderen van onze cliënten die nog niet in België tanken om hen op dit voordeel te wijzen,' aldus Van Oers.

Met ingang van 1 januari 2014 is het accijnstarief in Nederland namelijk geïndexeerd met bijna 4 eurocent per liter. Daarnaast is er een aanvullende verhoging toegepast van 3 eurocent per liter. Deze accijnsverhoging is direct te merken aan de pomp. Ter vergelijking: in België betaalt men op dit moment voor dezelfde liter diesel bijna 7 eurocent minder.

Aan het tanken over de grens zijn volgens Van Oers de volgende voordelen verbonden:

• Allereerst is de prijs voor een liter diesel veel lager. Naast België, zijn bijvoorbeeld Luxemburg (ruim 30 eurocent goedkoper), Duitsland (ruim 15 eurocent goedkoper) en Frankrijk (ruim 18 eurocent goedkoper) zeer aantrekkelijke landen om te tanken.

• Daarnaast kan men de buitenlandse btw die drukt op deze dieselkosten in beginsel gewoon terugvorderen. Deze btw kan worden teruggevorderd door middel van een digitaal btw teruggaveverzoek andere EU-landen.

• In Nederland is de accijns die drukt op de diesel niet terugvorderbaar. In bijvoorbeeld België is deze dieselaccijns onder voorwaarden terug te vorderen. Dit levert thans een voordeel van ruim 7 eurocent extra (naast de 7 eurocent prijsvoordeel) per getankte liter op.

Van Oers heeft berekend dat het voordeel van tanken over de grens een voordeel kan opleveren van maar liefst 10%. Het kantoor komt met onderstaand voorbeeld. Daarbij wordt uitgegaan van een transportbedrijf met 7 vrachtauto's. Er wordt op jaarbasis 200.000 liter diesel getankt. De dieselprijs in Nederland bedraagt 1,501 euro per liter. De dieselprijs in België bedraagt 1,436 euro per liter.

### **Nederland**

Als er in Nederland diesel wordt getankt dan leidt dit tot de volgende kosten, terug te vorderen btw en terug te vorderen dieselaccijns:

Kosten (inclusief btw)	Terug te vorderen btw	Terug te vorderen dieselaccijns
200.000 x € 1,501 = € 300.200	€ 52.101	NIHIL

Totale kosten: € 300.200 -/- € 52.101 = **€ 248.099.**

#### België

Als er in België diesel wordt getankt dan leidt dit tot de volgende kosten, terug te vorderen btw en terug te vorderen dieselaccijns:

Kosten (inclusief btw)	Terug te vorderen btw	Terug te vorderen dieselaccijns
200.000 x € 1,436 = € 287.200	€ 49.845	€ 15.260

Totale kosten: € 287.200 -/- € 49.845 -/- €15.260 = **€ 222.095.**

#### Resumé

In België tanken levert in bovenstaand voorbeeld het volgende voordeel op:

Totale kosten tanken in Nederland € 248.099

Totale kosten tanken in België € 222.095

Voordeel € 26.004 = **ruim 10% kostenbesparing**

Mocht u naar aanleiding van dit artikel nog vragen hebben, dan vernemen wij dat graag.

WOENSDAG 29-1-2014

#### LIMBURG

Boeren nuchterheid of geniaal?? Niet alleen de pomphouders, maar ALLE WINKELIERS in de grensstreek zijn zwaar de dupe Het is niet moeilijk om de crisis te stoppen en de economie op gang te helpen. Zorg gewoon dat Nederland weer aantrekkelijk wordt voor Nederlanders en Buurlanden. De regering heeft de kaarten zelf in de hand. Simpel rekenvoorbeeld: Brandstof: bv. Benzine € 1,50 x 50 liter per week x 5 miljoen voertuigen = 375 miljoen omzet. € 1,05 x 50 liter per week x 5 miljoen voertuigen = 262,5 miljoen accijns en btw. Na verlaging accijns en btw (samen 20 %) waardoor de brandstofprijs ook zakt met 20 %: € 1,20 x 50 liter per week x 7 miljoen voertuigen = 420 miljoen omzet. € 0,75 x 50 liter per week x 7 miljoen voertuigen = 262,5 miljoen accijns en btw. Conclusie: Op dit moment tanken 1 miljoen Nederlanders in Duitsland/Belgie. Geen Duitsers en Belgen tanken hier ! Maak je land weer interessant, en zorg ervoor dat de Nederlanders in Nederland blijven tanken, dat de Duitsers en Belgen weer naar Nederland toekomen om te tanken!!! Bijkomend voordeel is dat ze ook de boodschappen weer allemaal hier doen, de terrassen weer vol zitten, en de Nederlandse economie een enorme boost krijgt. Ik ben zelf bloemist, in Arcen, Limburg en we merken hier echt wel dat de Nederlanders naar Duitsland gaan inkopen, en dat de Duitsers niet meer hierheen komen. De crisis wordt mede door jullie hoge belastingen onoverkoombaar. DOE ER WAT AAN !! Reken dit ook maar eens door bij drank en sigaretten, Stuur hem dan maar door aan de Minister van Financien en het zal ons weer voor de wind gaan. Groetjes

WOENSDAG 29-1-2014

#### OVERIJSEL

run een supermarkt in de grensstreek, door accijnsverhoging/btw verhoging zie ik mijn consumenten naar Duitsland vertrekken. Of het nu gaat om bier, wijn, frisdrank, cosmetica, wasmiddelen....in Duitsland is het door de stijgingen in Nederland vele malen goedkoper voor de consument. Als dit zo

door blijft gaan, zal het voor mijn bedrijfsvoering negatieve ontwikkelingen betekenen i.d.v.v. ontslagen of wellicht nog erger. De politiek is een grote wassen neus, of het nu de pvda/vvd/sp of cda is, het maakt niet uit. Iedereen roept van alles maar geloofwaardig en betrouwbaar is geen van allen meer. Keer op keer bij welke beslissingen dan ook presenteerde de totale politiek haar brevet van totaal onvermogen. Alles en iedereen naar huis en een andere vorm invoeren! groet

**WOENSDAG 29-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

wij zijn een gespecialiseerd agrarisch loonbedrijf dat ook regelmatig in België werkt. Door de hogere accijns vallen onze tarieven voor een aantal mensen te hoog uit en maakt men geen gebruik van onze diensten, evenals een aantal Nederlandse boeren, die nu Belgische collega's laten komen. Dit scheelt mij €10.000,00 aan omzet. Voor een klein bedrijf een groot bedrag. mvg

**DONDERDAG 30-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

omdat er geen gasleiding langs de openbare weg ter hoogte van onze woning ligt kunnen wij onze woning niet verwarmen door gebruik te maken van een gasgestookte cv installatie maar zijn we genoodzaakt de verwarmingsketel met dieselolie te stoken. Door de afschaffing van de rode diesel en de daarna nog verdergaande accijnsverhogingen brengt dat op jaarbasis een extra kostenpost met zich mee van € 750,- tot € 1.000,-. De hoogte van de extra kosten is mede afhankelijk van een meer of minder strenge winter. Voor ons is dat met AOW en een klein pensioen bijna niet op te brengen. Ook voor deze "vergeten" groep inwoners van hoofdzakelijk het buitengebied vragen wij de aandacht van het CDA om dat naar voren te brengen bij het maatschappelijk debat over deze extreme accijnsverhogingen. Bij voorbaat dank

**VRIJDAG 31-1-2014**

**NOORD-BRABANT**

Goedemorgen CDA, Ik ben eigenaar van een middelgroot dienstverlenend bedrijf in de agrarische sector. Wij verrichten vele werkzaamheden in de land- en tuinbouw, maar ook grondverzet, gemeente's en transport voor de groente industrie zijn onze klanten. We zijn een echt familiebedrijf dat al 50 jaar bestaat met 50 werknemers. Helaas staat ons bedrijf maar 3 kilometer van de Belgische grens. Al vele jaren moeten we opboksen tegen de vele voordelen en andere werkwijze die de Belgische collega's erop nahouden. Na vorig jaar het verdwijnen van de lage accijnzen brandstof (rode dieselolie) kunnen we onze trouwe Nederlandse klanten niet meer behouden. Het verschil is €0.40 per liter! Ons verbruik van totaal ongeveer 700.000 liter zegt genoeg. Gevolg, vele bedrijven gaan over de grens tanken. Als U hiervan het gevolg wilt zien, ga dan maar eens kijken in ons nabije enclavedorp Baarle-Nassau- Hertog. Zeker in de weekenden. Ongelooflijk wat je daar ziet! Nu ook er weer een accijnsverhoging heeft plaatsgevonden in de auto en vrachtwagen dieselolie wordt het probleem alsmear groter. Hoe kunnen wij nog in godsnaam in ons zogenaamde 1 Europa de kostprijs in de hand houden? Hopelijk worden er nu verstandige beslissingen hierover genomen, helaas is het kalf al half verdrongen vrees ik. Met vriendelijke groet

VRIJDAG 31-1-2014

NOORD-HOLLAND

Ik vind het jammer dat er alleen naar de grensstreek wordt gekeken, ik heb namelijk een tabakszaak in het centrum van Amsterdam en onze tabaks omzet is in 2013 met 27 procent gedaald. Ik begrijp echt niet waar onze regering mee bezig is, als onze klanten naar België en Duitsland gaan om daar alle producten die hier door de accijnsverhoging steeds duurder worden te kopen dan hebben wij hier straks lege winkelstraten en nog veel meer werkelozen of bijstand trekkers, want dat staat je als ondernemer en werknemer te wachten. Bedank de VVD maar als Nederland failliet is. Bedankt voor dit initiatief, nu moet er nog geluisterd worden naar de droevige uitkomst. Met vriendelijke groet

VRIJDAG 31-1-2014

NOORD-HOLLAND

Alhoewel Amsterdam toch niet echt tot de grensstreek gerekend kan worden, merken wij ook de gevolgen van de accijnsverhogingen. Dit laat zich blijken in afname van omzet. Klanten komen zelf trots bij ons melden dat het zelfs voor Amsterdammers loont om een maal per maand naar België te rijden en daar groot inkopen te doen. Handig als ze zijn adverteren verkooppunten in Duitsland zelfs in het nederlands, Voorbeelden hiervan heeft u vast al voorbij zien komen.

VRIJDAG 31-1-2014

NOORD-HOLLAND

Zelfs hier in Uithoorn merken wij dat heel veel mensen tabak, sigaretten, drank en benzine uit het buitenland halen. Overheid wordt wakker. Voordat het te laat is!!!! Want dat is het al voor veel van mijn collega's in de grensstreek. Maarja weer wat werkelozen erbij geen punt voor Den Haag toch.

VRIJDAG 31-1-2014

LIMBURG

LSInwoners uit de grensstreek met België en Duitsland gaan massaal tanken, winkelen en uit eten in de buurlanden. Prijsverschillen tgv de accijnsverhogingen zijn de oorzaak. Prijsverschil Euro benzine is 0,20 cmt met België en 0,10-0,15 cmt met Duitsland. De inkopen worden daarnaast gedaan bij de grote ketens ALDI, LIDL, REWE en DM-markt (drogist). Op een zaterdagmiddag staan de (gratis)parkeerplaatsen voor 70-80% vol met nederlandse auto's. De omzet van de MKB-ers loopt dramatisch achteruit en velen worden met sluiting bedreigd Hierdoor gaat ook nog een keer de leefbaarheid van de kleine kernen, die weer hard nodig is voor de partipatiemaatschappij, hard achteruit. Kortom de besluiten van de regering zijn tegenstrijdig en dienen maar een doel: het spekken van de schatkist (denk men). Door verlies van omzet komt er ook geen belastinggeld (btw) binnen en zou dit dus wel eens een averechts effect kunnen hebben. De eerste signalen van de BOVAG gaan in ieder geval die richting uit. Dus snelle herbezinning/nieuwe besluiten zijn dringens op z'n plaats anders is het voor vele MKB-ers te laat en mogen deze ook nog hun faillissement aanvragen. Het is nog niet TE laat.

**ZATERDAG 1-2-2014**

**LIMBURG**

Steeds meer advertenties en flyers van Duitse bedrijven lokken de Nederlander de grens over. Van Supermarkten tot drogisterijen en van drank hallen tot opticiens, Nederlandse bedrijven kunnen met steeds minder artikelen concurreren. De leegstand van winkelpanden in de grensstreek is schrikbarend. Accijns is zand in de MKB banen motor! Als de Duitse plannen voor verlaging van de koffie accijns doorgaan zal er geen Duitser meer naar Nederland komen en nog meer Nederlanders naar Duitsland,

**ZONDAG 2-2-2014**

**GRONINGEN**

Veel lof voor uw actie (als CDA) tegen de onbegrijpelijke accijnsverhoging op LPG (7 cent) en diesel (3 cent). U onderkent hiermee de belangen van de pomphouders in de grensstreek en de economie in het algemeen (mensen doen tegelijk hun andere boodschappen over de grens). Aanvullend wil ik u dringend verzoeken om de milieuaspecten van LPG niet te vergeten! LPG is nog steeds de schoonste brandstof! Ondanks verbeteringen bij diesel (roetfilters) en benzine (biobrandstof) is LPG veel schoner dan diesel en benzine. Volstrekt onbegrijpelijk dat gekozen is voor een extreme accijnsverhoging op LPG (7 cent) ten opzichte van diesel (3 cent) en benzine (0 cent) waarmee de milieubewuste zakelijke rijder wordt aangezet om van LPG af te zien en over te stappen naar het vervuilender diesel of benzine. De ex staatssecretaris heeft zich te rijk gerekend met de extra accijnsinkomsten vanuit LPG! Door bovengenoemde overstap van LPG rijders naar benzine of diesel zullen de belanginkomsten vanuit LPG lager uitvallen dan begroot! Hoogachtend, dr. J.P.G. Brakenhoff • PS 1: De opkomst van moderne schone brandstoffen als aardgas en elektriciteit is een goede ontwikkeling maar de autotechniek en infrastructuur (o.a. verkrijgbaarheid, actieradius e.d) van beiden is nog lang niet zo ver dat ze op dit moment een grootschalig schoon alternatief kunnen vormen voor LPG. • PS 2: Met de voorgenomen zeer forse accijnsverhoging op LPG loopt Nederland zeer uit de pas met bv. België en Duitsland waar weinig resp. geen enkele accijns op LPG bestaat met als LPG om milieuredenen te stimuleren. • Is de zeer forse accijnsverhoging op LPG hiermee wellicht in strijd met EU afspraken, waarin is vastgelegd de brandstofaccijns binnen afgesproken grenzen te laten? • PS 3: In percentages berekend bedraagt de LPG accijnsverhoging maar liefst 10 % (van gemiddeld 70 cent bij de goedkope stations naar gem. 77 cent). Naar verhouding is de dieselaccijns veel minder verhoogd, omstreeks 2% (van gem. 1.46 euro naar 1.49 euro)

**ZONDAG 2-2-2014**

**NOORD-BRABANT**

2012 2013 2014diesel 179045 140129 116500lpg 24290 25312 14758ER WORDT VOOR DE HELE BUURT NAAR BELGIE GEREDEN OM DRANK, SHAG EN SIGARETTEN TE KOPEN, EN IN HET WEEKEND EEN UITSTAPJE NAAR BELGIE OM TE TANKEN. STRAKS MIJN MEDEWERKERS (5) IN DE WW.

**MAANDAG 3-2-2014**

**GELDERLAND**

Hierbij een foto van een folder van warenhuis/supermarkt Kaufland in Kleef (D). De folder bestaat uit 12 pagina's met aanbiedingen en wordt wekelijks verspreid in het gebied ten oosten van Nijmegen. Mogelijk ook in het gebied ten oosten van Arnhem omdat in Emmerik ook een Kaufland is.

MAANDAG 3-2-2014

NOORD-BRABANT

M.H.

Zo ziet er een Belgisch grensstation uit!

Met vriendelijke groet,

MAANDAG 3-2-2014

NOORD-HOLLAND

Ter info! Vanuit Amsterdam

<http://www.youtube.com/watch?v=zvt4VxUBWWQ&sns=em>

MAANDAG 3-2-2014

GELDERLAND

Uit de nieuwsmedia begrijp ik dat de regering het accijnsdrama waarmee de pomphouders en andere ondernemers in de grensstreek zich sedert 1 januari 2014 in versterkte mate geconfronteerd zien, eerst wil aankijken. Hierover maak ik me ernstige zorgen. Vooral het kennelijk levende idee dat de pomphouders goede ondernemers zijn en zelf wel een oplossing zullen bedenken voor de problemen die de overheid voor hen veroorzaakt, vind ik onbegrijpelijk. De keuze om door te gaan of te stoppen, zo las ik onlangs, is uiteindelijk aan de ondernemer zelf. Naar mijn mening een gotspe van de eerste orde. Hoe kan de regering denken dat de Nederlandse ondernemers het wel op eigen kracht zullen redden wanneer de overheid zelf voor zulke ongelijke kansen zorgt. Natuurlijk gaan Nederlandse ondernemers graag de concurrentie aan met Duitse ondernemers maar dan wel met gelijke uitgangspunten. Uitsluitend door toedoen van de overheid is van normale concurrentieverhoudingen helemaal geen enkele sprake en de keuze om door te gaan of te stoppen ligt onder deze omstandigheden natuurlijk niet bij de ondernemer zelf. De omstandigheden dwingen tot stoppen. Zelf ben ik inwoner van Aalten (Achterhoek). Hoezeer dit drama hier speelt zie ik iedere keer wanneer ik naar het nabij gelegen Bocholt rijd. De uitbater van de "Hamalandstop" (dit is het benzinstation dat op de grens aan de Nederlandse kant is gesitueerd) heeft sedert 1 januari vrijwel niets meer te doen. Iedere keer als ik er langs rijd is het terrein leeg. Ronduit schrijnend, temeer nu het om een florierende onderneming ging die veel Duitse klandizie had die naar de grens reden om diesel te tanken en meteen ook koffie in te kopen. Zijn handel ligt nu geheel stil. Ook voor de belendende snackbar/broodjeszaak ziet het er somber uit. De mensen rijden door naar Bocholt. Door de recente accijnsverhoging is ook de diesel in Nederland inmiddels duurder dan in Duitsland. Voor Euro loodvrij was dit al veel langer zo. Zelf rijd ik ook door om in Bocholt te tanken (een verschil van gemiddeld 15 cent per liter is me gewoon teveel) en om daar mijn boodschappen te doen. De parkeerplaatsen van de plaatselijke supermarkten zoals Real, Lidl en Aldi worden geheel bezet door Nederlandse auto's. Logisch want inmiddels is vrijwel alles goedkoper in Duitsland. Dit geldt uiteraard voor brandstof, alcohol en sigaretten maar ook de dagelijkse boodschappen (vooral vlees), huishoudelijke apparaten e.d. zijn er goedkoper. Onlangs heb ik nieuwe TV aangeschaft. De goedkoopste aanbieding in Nederland had een internetwinkel. Deze vroeg €799,-. In Bocholt heb ik exact dezelfde TV aangeschaft voor €549,-. Dit grote verschil zal wel niet helemaal alleen op de BTW- en accijnsverschillen terug te voeren zijn. Uiteraard heb ik de TV in Bocholt gekocht in is de BTW dus in de Duitse staatskas gevloeid. Inmiddels heb ik ook mijn auto (Duits fabricaat) in onderhoud gegeven bij een Duitse garage; uitstekende service en goedkoper dan bij ons. Deze (tweede hands) auto heb ik overigens ook in Duitsland gekocht en over de BPM die ik bij invoer moest afdragen wil ik het maar niet hebben. Dit ervaar je helemaal als pure diefstal. Waarom moet een Nederlandse automobilist

voor precies dezelfde auto €7.500,- meer betalen dan een Duitse automobilist? Een waarom betalen wij per maand aan wegenbelasting wat een Duitser zo ongeveer per jaar betaalt? Ten slotte: ook uit eten gaan is over de grens inderdaad veel betaalbaarder dan bij ons. De negatieve berichten in de krant dienaangaande kunnen wij zonder meer uit eigen ervaring bevestigen. 's Zaterdags staan er op de parkeerplaats van de Real in Bocholt altijd twee grote touringcars uit Duivendrecht (!!). De naar schatting 100 kooplustige reizigers laden in Bocholt hun boodschappenkarren tot de rand toe vol en hebben kennelijk graag 15 of 20 euro over voor een retourtje Bocholt. Zo groot zijn de prijsverschillen wel, met name wanneer je ook kijkt naar de prijzen voor alcohol en tabakswaaren. Wanneer dit touringcarfenomeen zich in Bocholt voordoet, zal dit ongetwijfeld in andere grensplaatsen ook zo zijn. De overheid jaagt op deze manier grote groepen Nederlandse consumenten de grens over en de toch al niet zo sterke economie in de grensstreek wordt nog verder kapot gemaakt. Een grote schande als u het mij vraagt waar vele achterhoekers ook cynisch van worden. Kennelijk wil het kabinet de Randstad versterken ten koste van de perifere gebieden. Inmiddels beluister ik in mijn praktijk als notaris van diverse kanten de wens om de Achterhoek van Nederland af te scheiden en ons aan te sluiten bij Duitsland. Voorheen mocht plaatsen in de grensstreek zich altijd verheugen in een grote toeloop van Duitsers die diesel kwamen tanken en ook anderszins veel geld uitgaven (Duitse burgers worden nog niet helemaal tot op de laatste cent uitgeknepen door hun overheid en hebben nog wat te besteden). Een plaats als Winterswijk had tot voor kort iedere zaterdag ongeveer 15.000 (!) Duitsers te gast. Daar is vrijwel niets meer van over met alle gevolgen voor de plaatselijke ondernemers van dien. Ondertussen rijden Nederlandse gezinnen zelfs vanuit Utrecht bij toerbeurt naar Duitsland om daar voor de hele buurt de boodschappen te doen. Kortom: er moet dringend iets gebeuren en de BTW- en accijnsverhogingen moeten worden teruggedraaid.

**MAANDAG 3-2-2014**

**LIMBURG**

Geachte dame, heer, Dagelijks ervaren wij hoezeer onze klanten worden geconfronteerd met teruglopende omzetten als gevolg van de recente accijnsverhogingen. Oneerlijke concurrentie door te grote verschillen in vestigingsklimaat en belastingheffing in het grensgebied zorgen voor onoverbrugbare problemen voor Nederlandse ondernemingen. Ondernemers kunnen niet meer anders dan saneren in het personeelsbestand. De indirecte kosten (WW-uitkeringen, gemiste investeringen en demografisch en sociaal verval) worden te weinig of niet meegenomen in de evaluatie en discussie van de gevolgen voor de gehele grensstreek. Deze zorgen spreek ik uit namens werknemer van een accountantskantoor. En juist wij zien direct de financiële en niet-financiële gevolgen voor betrokkenen. Wat de gevolgen voor de lange termijn zijn, kunnen we moeilijk inschatten. Zeker is wel dat de kans bestaat dat de grensstreek achtergesteld gebied dreigt te worden. Het is nu aan u (de politiek) om de handschoenen op te pakken! Succes en wij rekenen op u!

**DINSDAG 4-2-2014**

**NOORD-BRABANT**

M.H.

Bijgaand een accountants advies om in België te gaan tanken.

Met vriendelijke groet,

**WOENSDAG 5-2-2014**

**LIMBURG**

door de grote prijsverschillen lopen wij 40% omzet mis er moet iets aan gedaan worden zo kan dat

niet doorgaan het geld wordt door de mensen in het buitenland nu besteed terwijl wij proberen te overleven

*WOENSDAG 5-2-2014*

GELDERLAND

Ik wil je graag attenderen op het volgende artikel op NU.nl

<http://www.nu.nl/economie/3693896/meer-nederlanders-duitse-supermarkt.html>

Met vriendelijke groet,

*DONDERDAG 6-2-2014*

LIMBURG

Snap er niets meer van. De staat laat miljoenen liggen. Ga maar eens kijken met de kamerleden aan de tankstations in de Belgie grensstreek. Daar zie je hordes hordes hordes nederlanders. Maar Den Haag is te kortzichtig, want ze weten het wel. Maar ze willen het niet toegeven dat ze fout zitten

*DONDERDAG 6-2-2014*

NOORD-BRABANT

Ook Shell mengt zich in de strijd.

Met vriendelijke groet,

### **BTW- en accijnsterugvordering**

U kunt uw belasting snel en eenvoudig terugvorderen met de euroShell Card

Belasting beslaat een groot deel van de brandstofprijs. Shell kan u, waar mogelijk, helpen snel en eenvoudig de BTW en accijns terug te vorderen op aankopen die u met uw euroShell Card hebt gedaan binnen Europa. Via FDE, een van de toonaangevende bedrijven voor belastingteruggaaf in Europa, krijgen klanten met een euroShell Card hun BTW binnen 14 dagen na de factuurdatum terugbetaald. Dit resulteert in verbeterde cash-flow en verbeterde planning.

### **Europese dekking**

U kunt de BTW terugvorderen in 27 Europese landen.

### **Toegenomen liquiditeit**

U kunt uw cash-flow beter beheren en plannen aangezien u niet enkele maanden hoeft te wachten totdat de BTW door de fiscus is terugbetaald. U weet precies hoeveel BTW zal worden terugbetaald en wanneer u dit zult ontvangen.

### **Minder administratie**

FDE ontvangt de euroShell-facturen rechtstreeks van Shell en zal alle tijdrovende en complexe processen op het gebied van BTW- en accijnsterugvordering afhandelen. Daarnaast wordt alle communicatie met autoriteiten door ons afgehandeld, zodat u zich geen zorgen hoeft te maken over taalbarrières.

### **Betrouwbaar advies**

We beantwoorden graag uw vragen over de landen waarin en de producten waarvoor u wel of geen BTW kunt terugvorderen.

### **We bieden vier methoden voor het terugvorderen van BTW:**

#### **BTW-terugvordering via Net-invoicing**

Dit is de snelste methode. De BTW zal twee weken na de factuurdatum worden gecrediteerd.

Deze dienst geldt voor euroShell-facturen en is beschikbaar in bijna 20 Europese landen.



### **Normale BTW-terugvordering**

Met deze methode wordt de terugbetaling verwerkt wanneer de fiscus de BTW-schuld daadwerkelijk heeft overgemaakt.

Deze dienst is nodig voor die landen waar facturering via Net-invoicing niet is toegestaan of voor uw bedrijf niet mogelijk is.

### **Maandelijks BTW-terugvordering**

Deze dienst is beschikbaar voor klanten die zich hebben geregistreerd voor Net-invoicing. Dit vormt een aanvullende oplossing voor alle niet-euroShell Card-facturen. De BTW wordt maandelijks aan u terugbetaald.

### **Accijnsterugvordering**

Naast het terugvorderen van BTW kunt u tevens de accijnzen op diesel terugvorderen. Beschikbaar in België, Frankrijk, Hongarije, Italië, Slovenië en Spanje.

Neem **contact** met ons op voor meer informatie over het registreren voor diensten omtrent belastingteruggaaf.

Landen waar BTW- en accijnsterugvordering beschikbaar is

### **BTW-registratie voor touringcaroperators**

Om de BTW in sommige landen, zoals Denemarken, Duitsland, België en Oostenrijk terug te vorderen zijn touringcaroperators verplicht om zich te registreren bij de lokale fiscus. Dit kan een tijdrovende en complexe procedure zijn, zeker als u de desbetreffende taal niet beheerst. Door u bij FDE te registreren kunt u hulp krijgen om uw registratie in overeenstemming af te werken.

Neem **contact** met ons op om in te schrijven op de services voor BTW terugvordering van euroShell Card.

*VRIJDAG 7-2-2014*

ZUID-HOLLAND

Beste heer/mevrouw,

Voor de opbouw van het dossier stuur ik hierbij onderstaande Nederlandstalige nieuwsbrief van deze Duitse Drankengroothandel aan u door (de afbeelding laadt na 10 seconden). Met name de zeer lage prijzen voor de Nederlandse en Duitse bieren vallen op. De bieraccijns is in Duitsland 4x lager dan in Duitsland, met daarbij ook nog eens een 2% lager btw-tarief. De drankenmarkt heeft klaarblijkelijk uitgebreid om te kunnen voldoen aan de grote Nederlandse vraag, met alle gevolgen voor het Nederlandse mkb in de grensstreek van dien. Overigens stuurt deze drankenmarkt iedere 2 weken een dergelijke Nederlandstalige nieuwsbrief uit.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met hartelijke groet,

*VRIJDAG 7-2-2014*

LIMBURG

Het effect van brandstof alcohol en tabak zijn snel en duidelijk meetbaar, maar drogisterijartikelen zijn in Duitsland -50% , ook levensmiddelen zijn duidelijk goedkoper er zijn zelfs mensen uit de regio Rotterdam 2x per maand met de (lease)auto naar Duitsland rijden voor de boodschappen en bier, het is veeeeer erger als u maar kunt vermoeden.Kijk eens naar de leegstand in grensgemeenten dat komt hierdoor.Maar ach Den Haag slaap verder tot heel de grensstreek failliet is.Vooral afwachten dat helpt, wel te rusten

*ZATERDAG 8-2-2014*

NOORD-HOLLAND

Gewoon de accijnsverhoging afschaffen voor iedereen, die verder dan 50 kilometer van de grens woont. Wij (in het westen) worden het zwaarste aangepakt, wij kunnen niet naar het buitenland land rijden voor eerlijke prijzen.

*DINSDAG 11-2-2014*

NOORD-BRABANT

Wij zijn een autobedrijf gespecialiseerd in LPG inbouw. Door de verhoging van de accijns op LPG hebben wij veel minder werk binnen gekregen. LPG is toch een schonere brandstof als benzine of diesel. Ik vind het te gek voor woorden dat dit dan zo zwaar belast wordt met accijns. De stijging is meer dan 10% over de totaal prijs van het LPG. Huidige klanten die al op LPG rijden gaan op dit moment al in België tanken. Daar is het gas meer dan 20 ct per liter goedkoper. Bij ons werken 7 monteurs. Mocht het werk aanbod zo blijven, dan zullen er een aantal monteurs ontslagen moeten worden. Dit is een kwestie van vestzak broekzak. Het geld wat wordt verdiend door de accijns, moet worden betaald aan mensen die zonder baan komen te zitten.

*DINSDAG 11-2-2014*

OVERIJSEL

Wij zitten met onze winkel dan wel niet in de grensstreek, maar ondervinden dagelijks nadeel van de accijnsproblematiek. Dagelijks krijgen we mensen in de winkel die alleen maar hulzen en vloei komen kopen. Deze personen kwamen voordien ook voor de tabak maar kopen dit nu in Duitsland en België. Dit gaat soms nog verder namelijk Luxemburg. Er wordt flink gehandeld via sportverenigingen en familie. Vrachtwagenchauffeurs en vakantiegangers nemen grote hoeveelheden tabak en sigaretten mee en verdienen zo een leuke cent bij omdat ze vaak een onkostenvergoeding hiervoor krijgen. Een Europa is ver te zoeken op deze manier.

*DINSDAG 11-2-2014*

NOORD-BRABANT

Dag Pieter,  
hierbij de cijfers van het tankstation wat een paar honderd meter van de grens met België is verwijderd.  
Het overzicht zegt genoeg.  
Met vriendelijke groet,

*DINSDAG 11-2-2014*

NOORD-BRABANT

Dag Pieter,  
In reactie op je antwoord van afgelopen week:  
We hebben 2 pompstations op minder dan een kilometer van de Belgische grens vandaan.  
Hieronder de zorgen / percentuele cijfers, vanaf januari, van het station wat het verste van de grens ligt, ongeveer 1 km dus.

Van het andere tankstation, wat op een paar 100m van de grens ligt volgen de cijfers snel.  
Met vriendelijke groet,

*DINSDAG 11-2-2014*

NOORD-BRABANT

Goede morgen,

Op de brandstoffen zien wij een omzetsdaling van 26% en de shopomzet van 23% t.o.v van vorig jaar. Deze situatie is zeer ongewenst en onhoudbaar voor een gezonde bedrijfsvoering daar in de voorgaande jaren ook al elk jaar accijnsverhogingen hebben gehad en in oktober 2012 een BTW verhoging wat toen ook al een omzetsdaling veroorzaakte.

Ps over de accijnzen in de brandstofprijs wordt ook BTW geheven wat in principe niet kan belasting over belasting heffen !!!

Gebruik aub onderstaand nieuw mailadres.

Met vriendelijke groet,

*DINSDAG 11-2-2014*

ONBEKEND

T.k.

<http://www.gelderlander.nl/regio/achterhoek/brandbrief-uit-achterhoek-over-brandstofaccijns-1.4210717#.UvkN01rioA.email>

*MAANDAG 17-2-2014*

DUISSLAND

**Over de grens is het goedkoper en er is ook vaak meer aanbod**

**Reportage Accijnstoerisme Het kabinet staat onder druk om de accijnzen weer te verlagen.**

**Door onze correspondent PAUL VAN DER STEEN**

*TÜDDERN.*

*Tüddern.* „Schön, dass Sie da waren”, heeft supermarkt Rewe als afscheid op een bord staan. Direct daaronder de vertaling: „Fijn, dat u hier was.” „Kassa 3 gaat sluiten”, klinkt het door de Aldi in Nederlands met een zweempje Duits accent. „Wilt u zo vriendelijk zijn niets meer op de band te leggen?”

Tüddern, net over de Duitse grens bij Sittard, heeft voor een klein dorp een buitenproportioneel groot winkelcentrum. Een rondgang over de parkeerplaats verklaart waarom: een zee van gele nummerborden.

De supermarkten Aldi, Lidl, Rewe, drogisterij DM, een 1-euro-winkel en een reeks kledingzaken trekken volop Nederlandse klanten. Het is er goedkoper dan in Nederland, parkeren is gratis en klanten en personeel verstaan elkaar moeiteloos want ze spreken een vergelijkbaar dialect. Goedkoper is er ook de brandstof. Net iets meer dan anderhalve euro kost in Tüddern een liter Euro 95, zo'n 25 cent goedkoper dan in Nederland. Belgische benzinstations duiken daar nog eens vijf cent onder. Door verhoging van de accijns en de btw stegen de prijzen in januari in Nederland voor benzine met 1,5 cent, voor diesel met 4,5 cent en voor lpg met 9,3 cent.

**Verkeersregelaars**

Oesha von Höfen woont in het dorp Mheer, diep in het Zuid-Limburgse Heuvelland. Ze doet regelmatig inkopen in Aken. Haar dochter bezoeken in Sittard combineert ze vaak met tanken en boodschappen doen in Tüddern. „Ik vind hier veel meer biologische producten. Bovendien is alles flink goedkoper. Dat geldt voor de supermarkt, maar ook voor de

drogisterij en de kledingzaken.”

In Tüddern heeft ze het de laatste jaren almaar drukker zien worden. „Op zaterdagen moet je hier echt niet komen. Dan staan hier soms regelaars om het verkeer nog een beetje in goede banen te leiden.”

### **Compacter centrum**

Vanaf de andere kant van Sittard is het iets verder, maar nog nauwelijks tien kilometer rijden naar België. Daar ligt in Maasmechelen een veelbezocht outletcenter. Dat trekt mensen weg uit de Nederlands-Limburgse binnensteden. Alleen al in Sittard liep het aantal bezoekers de afgelopen vijf jaar met bijna de helft terug. „Daar komen nu de effecten van de accijnsverhogingen op benzine bovenop”, constateert Kees Verplancke, voorzitter van het centrummanagement Sittard-Geleen. „De politiek heeft nauwelijks oog voor de effecten hier. Den Haag regeert voor de Randstad.”

Ondertussen werkt Sittard wel aan het aantrekkelijker maken van het centrum. „Het parkeertarief was 1,70 euro per uur. Dat is nu 1 euro per uur met een maximum van 5 euro per dag. We gaan hier ook naar een compacter centrum, zodat mensen alles dichterbij elkaar hebben.”

### **Dorpen met een bakker**

Henk Nelissen heeft op de terugweg van zijn werk in Sittard naar zijn huis in Koningsbosch gekozen voor een bezoek aan Tüddern. „Als je een beetje uitkijkt, kun je hier zo’n 30 procent goedkoper boodschappen doen”, zegt hij. „De accijnsverschillen werken aan de andere kant van de grens ook door. Met tanken is het een heel verschil, een pakje sigaretten is een euro goedkoper.”

Nelissen werkt tegenwoordig in het onderwijs, tot twintig jaar geleden was hij zelf middenstander. „In betere tijden reed ik als bakker met twee, drie bussen vol brood naar een dorp om aan huis te bezorgen. Op het laatst was je al blij met een half busje. Aan de Duitse kant van de grens weten ze veel meer in stand te houden. Ga hier nog een paar kilometer dieper het land in en je komt in dorpen van niet meer dan één straat waar ze nog gewoon een bakkerij hebben, die ook nog volop aan huis bezorgt. In Nederland is dat soort zaken ook in wat grotere dorpen allang verdwenen.”

### **Prijsverschillen Toch lagere accijnzen?**

*Het kabinet overweegt de accijnsverhogingen op diesel en lpg terug te draaien.*

Staatssecretaris Wiebes (Financiën, VVD) verwacht half mei meer duidelijkheid te kunnen geven. De mogelijk gevolgen van zo’n besluit worden onderzocht. Het gat in de begroting zou ongeveer 180 miljoen euro kunnen bedragen.

*De verschillen in brandstofprijzen tussen Nederland, België en Duitsland zijn vooral het gevolg van verschillen in de berekende accijnzen.* In Nederland gaat 63 procent van de berekende prijs voor een liter euro loodvrij naar de fiscus. In Duitsland is dat 59 procent, in België 58 procent. De prijsverschillen hebben ook te maken met verschil in de btw. Het hoge tarief is in Duitsland 2 procent lager: 19 tegen 21 procent in Nederland.

Dit artikel is verschenen in het NRC Handelsblad van maandag 17 februari 2014 op pagina 11

Vervang Tüddern door Kranenburg en het is een beschrijving van de concurrentie van de winkels in Kranenburg met de winkels in het gebied ten oosten van Nijmegen.

**WOENSDAG 19-2-2014**

**ZUID-HOLLAND**

Beste CDADe accijnsverhoging is natuurlijk de zoveelste.Wij zien dat Nederland te duur gaat worden.De huidige verhoging 3,75 ct heeft ons doen besluiten toch in België te gaan tankenIn 2013 was dit nul litervoor 2014 verwachten wij 60.000 liter in België te tanken!!Voorheen was het ook wel

iets goedkoper in België maar ik hou dan liever het geld in Nederland. Nu is het gat zo groot dat wij in België zijn gaan tanken!mvr

## Bijlage 5 Concrete omzetcijfers pomphouders

		<b>Aantal liters</b>				<b>Omzet excl. Btw (€)</b>	
		<a href="#">Snelweg/ Rijksweg</a>	<b>Euro 95 (liters)</b>	<b>Diesel (liters)</b>	<b>LPG (liters)</b>	<b>Omzet tabak (€)</b>	<b>Omzet shop (zonder tabak) (€)</b>
jan-14	nee		9.356	59.545	7.499	7.546	10.124
jan-13	nee		11.909	158.414	9.646	13.342	16.046

		<b>Diesel liters</b>
jan-12		45152
jan-13		41715
jan-14		37493
	% verandering '13 tov '12	-7,61%
	% verandering '14 tov '13	-10,12%
	% verandering '14 tov '12	-16,96%

	<b>Gas liters</b>	<b>Diesel liters</b>	<b>Benzine liters</b>	<b>Shop omzet</b>	<b>Tabak omzet</b>
2012	36725,76	141737,8	11086,76	17377,91	14515,18
2013	35041,26	90586,23	9552,39	7080,63	12441,22
2014	23255,66	70994,49	9160,75	14619,38	8224,86
% tov 2012	-36,68	-49,91	-17,37	-15,87	-43,36
% tov 2013	-33,63	-21,63	-4,1	51,56	-33,89

		Diesel liters
	jan-12	76262
	jan-13	61348
	jan-14	56537
	% verandering '13 tov '12	-19,56%
	% verandering '14 tov '13	-7,84%
	% verandering '14 tov '12	-25,86%

		Diesel liters
	jan-12	60684
	jan-13	56817
	jan-14	51874
	% verandering '13 tov '12	-6,37%
	% verandering '14 tov '13	-8,70%
	% verandering '14 tov '12	-14,52%

		LPG liters	Diesel liters
	jan-12	28711	105840
	jan-13	20261	72149
	jan-14	13467	69173
	% verandering '13 tov '12	-29,43%	-31,83%
	% verandering '14 tov '13	-33,53%	-4,12%
	% verandering '14 tov '12	-53,09%	-34,64%

		LPG liters	Diesel liters
	jan-12	60565,25	251368,43
	jan-13	55275,39	182671,05
	jan-14	38892,55	136358,32
	% verandering '13 tov '12	-8,73%	-27,33%
	% verandering '14 tov '13	-29,64%	-25,35%
	% verandering '14 tov '12	-35,78%	-45,75%
		Shop Omzet in € excl. btw	
	jan-12	60852,86	
	jan-13	54254,71	
	jan-14	42644,57	
	% verandering '13 tov '12	-10,84%	
	% verandering '14 tov '13	-21,40%	
	% verandering '14 tov '12	-29,92%	

	LPG liters	Diesel liters	95 ongel
jan-12	11750	100	100
jan-13	9500	85	80
jan-14	7200	70	65
% verandering '13 tov '12	-19,15%	-15,00%	-20,00%
% verandering '14 tov '13	-24,21%	-17,65%	-18,75%
% verandering '14 tov '12	-38,72%	-30,00%	-35,00%
TinQ geeft geen liters op zodat de brandstof obv percentage is ingevuld 1 febr 2014.			



		Aantal liters			Omzet excl. Btw (€)	
	<a href="#">Snelweg/ Rijksweg</a>	Euro 95 (liters)	Diesel (liters)	LPG (liters)	Omzet tabak (€)	Omzet shop (zonder tabak) (€)
2014	ja/nee	49.772	36.730		37.330	11.590
2013	ja/nee	53.731	36.324		43.876	12.320
2012	ja/nee	63.610	42.671		50.106	12.467

		LPG liters	Diesel liters
	jan-12	28528	367028
	jan-13	28521	227989
	jan-14	14826	70783
	% verandering '13 tov '12	-0,02%	-37,88%
	% verandering '14 tov '13	-48,02%	-68,95%
	% verandering '14 tov '12	-48,03%	-80,71%

		LPG liters	Diesel liters
	jan-12	60565,25	251368,43
	jan-13	55275,39	182671,05
	jan-14	38892,55	136358,32
	% verandering '13 tov '12	-8,73%	-27,33%
	% verandering '14 tov '13	-29,64%	-25,35%
	% verandering '14 tov '12	-35,78%	-45,75%
		<b>Shop Omzet in euro's excl btw</b>	
	jan-12	60852,86	
	jan-13	54254,71	
	jan-14	42644,57	
	% verandering '13 tov '12	-10,84%	
	% verandering '14 tov '13	-21,40%	
	% verandering '14 tov '12	-29,92%	

		LPG liters	Diesel liters	Benzine liters
	jan-12	13900	78584	148203
	jan-13	13357	76160	122713
	jan-14	9603	79785	111874
	% verandering '13 tov '12	-3,91%	-3,08%	-17,20%
	% verandering '14 tov '13	-28,11%	4,76%	-8,83%
	% verandering '14 tov '12	-30,91%	1,53%	-24,51%

		Aantal liters			Omzet excl. Btw (€)	
	<a href="#">Snelweg/ Rijksweg</a>	Euro 95 (liters)	Diesel (liters)	LPG (liters)	Omzet tabak (€)	Omzet shop (zonder tabak) (€)
2014	nee	110.645	116.247	4.856	32.125	16.540
2013	nee	127.491	112.453	7.803	42.334	9.927
2012	nee	162.409	201.281	10.678	43.728	18.999

		LPG liters	Diesel liters
	jan-12	17817	56467
	jan-13	17300	44135
	jan-14	10731	38659
	% verandering '13 tov '12	-2,90%	-21,84%
	% verandering '14 tov '13	-37,97%	-12,41%
	% verandering '14 tov '12	-39,77%	-31,54%

## Pompen of verzuipen?

		jan-14	<b>Aantal liters</b>			<b>Omzet excl. Btw (€)</b>	
Station	<a href="#">Snelweg/Rijksweg</a>		Euro 95 (liters)	Diesel (liters)	LPG (liters)	Omzet tabak (€)	Omzet shop (zonder tabak) (€)
1	ja/nee		40.169	123.985	30.608	23.901	25.854
2	ja/nee		5.495	13.210	4.388	33.187	286.414
		Januari 2013	<b>Aantal liters</b>			<b>Omzet excl. Btw (€)</b>	
Station	<a href="#">Snelweg/Rijksweg</a>		Euro 95 (liters)	Diesel (liters)	LPG (liters)	Omzet tabak (€)	Omzet shop (zonder tabak) (€)
1	ja/nee		48.640	153.540	34.878	24.083	29.996
2	ja/nee		30.697	183.997	17.322	57.209	248.848
		Januari 2012	<b>Aantal liters</b>			<b>Omzet excl. Btw (€)</b>	
Station	<a href="#">Snelweg/Rijksweg</a>		Euro 95 (liters)	Diesel (liters)	LPG (liters)	Omzet tabak (€)	Omzet shop (zonder tabak) (€)
1	ja/nee		50.328	188.790	39.832	21.241	36.149
2	ja/nee		33.485	251.998	28.794	57.761	419.198

	Diesel liters
jan-12	42671
jan-13	36324
jan-14	36730
% verandering '13 tov '12	-14,87%
% verandering '14 tov '13	1,12%
% verandering '14 tov '12	-13,92%

		<b>Januari 2014</b>		<b>Aantal liters</b>			<b>Omzet excl. Btw (€)</b>	
Station	<a href="#">Snelweg/ Rijksweg</a>	<b>Euro 95 (liters)</b>	<b>Diesel (liters)</b>	<b>LPG (liters)</b>	<b>Omzet tabak (€)</b>	<b>Omzet shop (zonder tabak) (€)</b>		
1	ja/nee	76.892	212.144	8.084	25.306	17.466		
2	ja/nee	182.513	289.007	26.352	50.994	68.712		
3	ja/nee	68.777	210.433	10.866	17.343	31.899		
4	ja/nee	46.592	30.082	6.873	18.074	3.758		
5	ja/nee	90.288	74.380	7.940	37.510	27.440		
6	ja/nee	89.397	110.532	21.531	67.848	24.930		
7	ja/nee	59.350	74.457	7.378	23.801	14.079		
8	ja/nee	95.457	63.215		77.238	51.678		
		<b>Januari 2013</b>		<b>Aantal liters</b>			<b>Omzet excl. Btw (€)</b>	
Station	<a href="#">Snelweg/ Rijksweg</a>	<b>Euro 95 (liters)</b>	<b>Diesel (liters)</b>	<b>LPG (liters)</b>	<b>Omzet tabak (€)</b>	<b>Omzet shop (zonder tabak) (€)</b>		
1	ja/nee	81.144	234.106	11.355	29.401	23.492		
2	ja/nee	202.168	358.208	35.813	58.017	63.310		
3	ja/nee	63.141	193.312	12.438	19.514	26.983		
4	ja/nee	54.050	37.063	11.025	21.533	4.385		
5	ja/nee	108.244	102.022	14.156	51.821	27.970		
6	ja/nee	95.666	108.434	28.034	75.399	26.775		
7	ja/nee	60.229	68.224	9692,04	28.176	14.836		
8	ja/nee	105.538	73.531		93.116	54.080		
		<b>Januari 2012</b>		<b>Aantal liters</b>			<b>Omzet excl. Btw (€)</b>	
Station	<a href="#">Snelweg/ Rijksweg</a>	<b>Euro 95 (liters)</b>	<b>Diesel (liters)</b>	<b>LPG (liters)</b>	<b>Omzet tabak (€)</b>	<b>Omzet shop (zonder tabak) (€)</b>		
1	ja/nee	95.529	208.026	16.137	30.813	25.020		
2	ja/nee	231.378	322.843	44.181	60.106	62.857		
3	ja/nee	75.834	207.542	8.030	18.168	17.597		
4	ja/nee	67.471	42.190	10.386	23.787	4.244		
5	ja/nee	120.352	115.818	10943,25	52.889	28.214		
6	ja/nee	118.308	123.339	38.263	75.258	30.056		
7	ja/nee	67.857	76.697	7.425	30.840	17.548		
8	ja/nee	116.787	73.942		89.710	51.264		

	2014	<a href="#">Snelweg/Rijksweg</a>	<b>Euro 95 (liters)</b>	<b>Diesel (liters)</b>	<b>Diesel x mile (liters)</b>
	1	ja/nee	4.145	223.908	28.629
	2	ja/nee		242.305	63.097
	3	ja/nee		69.055	99.071
	4	ja/nee		75.374	2.565
	5	ja/nee		120.716	238
	6	ja/nee	61.761	40.850	
	7	ja/nee	101.493	71.330	
	8	ja/nee	86.512	89.932	
	9	ja/nee		73.042	8.219
	10	ja/nee	10.819	7.573	
	2013	<a href="#">Snelweg/Rijksweg</a>	<b>Euro 95 (liters)</b>	<b>Diesel (liters)</b>	<b>Diesel x mile (liters)</b>
	1	ja/nee	6.455	276.221	91
	2	ja/nee		460.376	14.959
	3	ja/nee		156.115	27.065
	4	ja/nee		88.029	358
	5	ja/nee		119.346	898
	6	ja/nee	56.403	41.850	
	7	ja/nee	83.465	77.267	
	8	ja/nee	57.947	69.925	
	9	ja/nee		49.023	7
	10	ja/nee	9.696	8.553	
	2012	<a href="#">Snelweg/Rijksweg</a>	<b>Euro 95 (liters)</b>	<b>Diesel (liters)</b>	<b>EN590 (liters)</b>
	1	ja/nee	7.523	428.101	3.766
	2	ja/nee		389.612	9.968
	3	ja/nee		183.821	16.302
	4	ja/nee		97.754	5.854
	5	ja/nee		112.821	1.593
	6	ja/nee	62.795	43.786	
	7	ja/nee	82.626	80.309	969
	8	ja/nee	63.354	101.909	
	9	ja/nee		36.436	12
	10	ja/nee	12.342	11.121	

	jan-14		jan-13		jan-12	
	€	%	€	%	€	%
Omzet premium Euro	2.364					
Omzet Euro 95	63.988	76,63	66.638	79,80	83.503	100,00
Omzet Petroleum	516	32,33	1.803	112,98	1.596	100,00
Omzet Super Plus 98			983	38,53	2.551	100,00
Omzet Diesel	107.896	63,28	117.518	68,92	170.503	100,00
Omzet Gasolie Rood			4.815	45,15	10.665	100,00
Omzet LPG	4.071	57,74	6.947	98,53	7.050	100,00
<b>Omzet brandstoffen</b>	<b>178.835</b>	<b>64,83</b>	<b>198.704</b>	<b>72,03</b>	<b>275.869</b>	<b>100,00</b>



Plein 2  
Postbus 30805  
2500 GV Den Haag  
☎ 070 318 3026  
✉ [cda@tweedekamer.nl](mailto:cda@tweedekamer.nl)  
🌐 [www.cda.nl](http://www.cda.nl)