

Schriftelijke vragen van de CDA-fractie aan het College van B&W ex artikel 40 van het Reglement van Orde over de Hefbrugsluiting 2012

Toelichting:

Tijdens de raadsvergadering van 15 december 2010 hebben wij een verkeersplan omtrent de sluiting van de Hefbrug en Kerkweg-Oost ingediend. Met dit verkeersplan hebben wij aandacht gevraagd voor onze grote zorg over de in 2012 te verwachten problematische verkeerssituatie in en rondom Waddinxveen. Wij zijn ongerust over de te nemen maatregelen, wijzen gemeente en provincie niet teveel naar elkaar en gaat dit niet ten koste van de belangen van onze inwoners en bedrijven? Zowel de gemeente als de provincie is, zoals we ook in de krant en op de website kunnen lezen, druk bezig om onze zorg weg te nemen. Uiteraard zijn wij hier heel verheugd over. Ook hebben we gezien dat er op de kruising van de Kerkweg-Oost/Kanaalstraat/J. van Stolberglaan motorvoertuigen geteld worden. Meten is weten en wij hopen dan ook dat er daadwerkelijk iets met deze gegevens gedaan kan worden.

Zeer teleurstellend en beperkt vonden wij de beantwoording op onze tijdens de cie. OR (van 1 februari 2011) gestelde vragen middels uw mail van 28 februari jl.

Vanuit de beantwoording is weinig gevoel van gedeelde bezorgdheid en betrokkenheid te lezen. Dit betreuren wij als CDA-fractie dan ook enorm. Ons verkeersplan d.d. 15/12/2010 en onze vragen zijn opbouwend en meedenkend bedoeld, dit is zowel in de raadsvergadering als tijdens de cie. OR naar ons idee duidelijk verwoord.

Onlangs zijn wij benaderd door restaurant Thuis, gevestigd aan de Nesse. Deze horeca ondernemer laat ons weten zich grote zorgen te maken over de bereikbaarheid van de restaurants aan de Nesse en de betrokken winkeliers aan de Kerkweg-Oost. Ook hebben wij contact gehad met de heer Van Zanten (3 Meiden) en de heer Bremmer (schoenenwinkel).

Klopt het dat van de overleggen met de stuurgroep ondernemers (bestaande onder andere uit restaurant Paddle's, Grieks restaurant Kreta, De 3 Meiden, Thuis, Bremmer schoenen), welke overigens op initiatief van de ondernemers zelf is opgezet, volgens hen nog niets op papier staat?

Op 8 februari heeft het laatste overleg met de stuurgroep plaatsgevonden met, namens de gemeente/provincie, medewerkers van een extern communicatiebureau (Podium, communicatie, beleven en leren). Tijdens dit overleg is gesproken over diverse vergunningen. De ondernemers begrijpen zeer goed dat er iets aan de Hefbrug gedaan moet worden en zijn zij zich bewust van het ondernemersrisico. Dat zij grote zorgen hebben, zult u ook wel goed begrijpen, mede omdat sommige van u een ondernemersachtergrond heeft. Voor hen geldt bij deze ontsluiting heel duidelijk: wat gaat dit voor mijn onderneming, mijn werknemers en mijn cliënten betekenen? Wat zijn de gevolgen en wat kunnen wij (in overleg met de provincie en gemeente) nu doen om deze zo beperkt mogelijk te houden. De bovengenoemde ondernemers hebben tijdens het overleg van 8 februari voorstellen gedaan ten aanzien van de bereikbaarheid (loopcontainers, paadje Oranjelaan, Ventweg Kerkweg-Oost en bewegwijzering) en de vraag gesteld omtrent een budget (pr/reclame-uitingen). Ook zijn er tijdens dit overleg suggesties gedaan om ter ontlasting van de Kanaalstraat/J. van Stolberglaan, tijdelijk (of wellicht definitief) een verbinding te maken van de Oranjelaan via de Rijnlandstraat naar de Schielandweg. Daarnaast is gevraagd naar de geluidsoverlast, hoeveel decibel wordt veroorzaakt tijdens het stralen van de Hefbrug en in hoeverre kun je dan arbotechnisch wel of niet (binnen en/of buiten) je winkel open hebben (m.n. Bremmer schoenen, lunch Thuis).

Op de website verkondigt de Provincie ernaar te streven binnen één week vragen en opmerkingen te beantwoorden. Dat is in dit geval dus helaas niet gelukt. De ondernemers geven aan dat zij tot op heden op geen van bovenstaande vragen/voorstellen een antwoord of reactie ontvangen.

Vragen:

Naar aanleiding van vorengaande hebben wij als CDA fractie de volgende vragen:

1. Onze zorg omtrent de verkeersdrukke op de Kanaaldijk is met de beantwoording middels uw mail van 28 februari jl. niet weggenomen. Sterker nog, onze zorg is alleen maar toegenomen. Quote uw mail 28/2/11: "Het is van belang dat we weten waar er knelpunten zijn en hoe we dit kunnen oplossen als het daadwerkelijk een knelpunt is." is voor ons niet afdoende. Wanneer verwacht u, samen met de provincie, de te verwachten verkeerseffecten in beeld te hebben?
Welke van de in ons verkeersplan genoemde voorstellen overweegt u, uiteraard na meting van de intensiteit, te gaan toepassen?
2. Welke maatregelen (zoals aangegeven in ons verkeersplan, maar ook door andere fracties tijdens de cie. OR) wilt u toepassen om verkeersdrukke rondom de Hefbrug ná 2012 te verminderen?
3. Wat wordt er voor de ondernemers (Nesse/Ventweg Kerkweg-Oost) geregeld qua bereikbaarheid (loopcontainers, paadje Oranjelaan, Ventweg Kerkweg-Oost), parkeergelegenheid (locatie Roskam?) en bewegwijzering?
4. Bent u het met ons eens dat het redelijk is een pr-/reclamebudget voor deze ondernemers ter beschikking te stellen? En zo ja, aan welk budget denkt u dan en hoe wilt u dit inzetten?
5. Geluidsoverlast. Wij begrijpen dat dit lastig is om vast te stellen (is waarschijnlijk ook afhankelijk van weer/wind), maar voor de betrokken ondernemers is het wel belangrijk om te weten of zijn personeel en cliënten verantwoord kunnen werken/winkelen/lunchen. Is bekend hoeveel geluidsoverlast (decibel) het stralen van de Hefbrug gaat veroorzaken?
6. Zijn er mogelijkheden om het geluid overdag te beperken, zonder dat dit ten koste gaat van de tijdsduur? (bijv. geluidsarm stralen?)
7. U communiceert in de krant en op de website over 3 klankbordgroepen. Wat vindt u van de verklaring van genoemde ondernemers dat zij niet betrokken zijn bij één van de klankbordgroepen? Bent u het ermee eens dat zij betrokken zouden moeten zijn bij één van de klankbordgroepen?

Ondanks het feit dat wij ons bewust zijn dat de Provincie Z-H mede verantwoordelijk is voor de komende Hefbrugsluiting, richten wij deze schriftelijke vragen toch aan het College van B&W Waddinxveen, omdat u voor ons als fractie het eerste aanspreekpunt bent.

In afwachting van uw reactie tekent,

Met vriendelijke groet,
Namens CDA-fractie Waddinxveen

Jeannette Heezen