

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. de heer F. Blanker
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

REFNUMBER
REFNUMBER

LOCATIE: Lekkerkerk
UW BRIEF: 16 januari 2017

DOCUMENTNUMMER:
ZAAKNUMMER: ZK 17000321

BEHANDELD DOOR: P.A.M. Goedvolk
TELEFOON: 14 0182

UW KENMERK:

BIJLAGE(N):

E-MAIL: griffie@krimpenerwaard.nl
VERZENDDATUM:

ONDERWERP: Zienswijze R-net gemeenteraad Krimpenerwaard

Geacht college,

Voor de gemeenteraad Krimpenerwaard staat de leefbaarheid en vitaliteit van de kernen in onze mooie gemeente hoog in het vaandel. Het gepresenteerde plan invoering R-net buslijn 197 vermeldt o.a. het opheffen van diverse bushaltes; voor de reizigers die op die haltes gericht zijn, is dit een verslechtering. Voor die gebieden doet R-net dus afbreuk aan de leefbaarheid en vitaliteit.

Voor de gemeenteraad Krimpenerwaard is het belangrijk dat iedereen kan meereizen met lijn 197; dit geldt ook voor mensen met een beperkte mobiliteit. Door het vervallen van de bushaltes in de verschillende kernen moeten mensen die gebruik maakten van die haltes – ook zij die moeilijker ter been zijn - honderden meters extra afleggen. De Provincie noemde als alternatief om de Groene Hart-hopper meer te gebruiken, met name door mensen met een beperkte mobiliteit. Zeker als die gebruikt moet worden om een bushalte te bereiken, vergroot dit echter de afhankelijkheid en vergroot dit zeker ook de reistijd.

Het open houden van haltes komt de aantrekkelijkheid van het buitengebied, ook voor gezinnen met kinderen, ten goede.

De gemeenteraad Krimpenerwaard wil ook wijzen op de onvrede die zal groeien bij een kostenverhoging per rit tussen de 5% en 10%. Vooral de mensen die deze dienstregeling als een verslechtering ervaren zullen niet blij zijn met een kostenverhoging per rit.

Weliswaar wordt de reistijd van de bus Gouda – Schoonhoven v.v. bij de invoering van R-net in december 2017 in totaal tien minuten korter, maar dat is een logisch gevolg van het weghalen van veel haltes op de bus route. Er is bij de introductie van de nieuwe plannen niet expliciet op gewezen dat gebruikers van de bus die nu nog



kunnen opstappen op de bushaltes die straks weggehaald zijn langer onderweg zijn om bij een bushalte te komen en dus qua reistijd langer onderweg zijn.

Bij de presentatie van het plan “Invoering R-net” werd duidelijk dat met de introductie van de vernieuwde lijn 197 de bushaltes van de buurtschappen 't Beijersche en Koolwijk vervallen, vervallen de bushaltes binnen de kern Bergambacht en rijdt lijn 197 rechtstreeks naar de veerpont in Schoonhoven en doet de wijk Thierendenland in Schoonhoven niet meer aan.

Om de leefbaarheid en vitaliteit in onze kernen op peil te houden is de gemeenteraad Krimpenerwaard van mening dat een aanvulling op het gepresenteerde plan noodzakelijk is.

Kortom, overwegende dat:

- het R-net bus-product voor reizigers die gericht waren op de blijvende bushaltes een kwaliteitsverbetering inhoudt,
- het R-net bus-product voor de reizigers die gericht waren op verdwijnende haltes een verslechtering inhoudt,
- het voor de bewoners van de Krimpenerwaard en dus ook voor de Gemeenteraad onduidelijk is hoe de nieuwe reistijd zal zijn voor mensen die nu gewend zijn om op te stappen op haltes die gaan verdwijnen, en het dus ook onduidelijk is wat die verslechtering inhoudt,

Brengt hierbij in als zienswijze, gericht aan U als concessiehouder:

1. Neem, aan de hand van voorbeelden en cijfermatige onderbouwing, boven genoemde onduidelijkheden weg,
2. Zet een duidelijk communicatietraject aan de hand van voorbeelden in gang, waarin de implicaties en de alternatieven voor burgers helder worden gemaakt, zodat die de alternatieven ook werkelijk kunnen vinden en kiezen
3. Neem mitigerende maatregelen om blijvende verslechtering terug te dringen.

De gemeenteraad Krimpenerwaard pleit bij dat laatste voor:

1. Handhaving van bediening in R-net van bushaltes die aan het einde liggen van lintbebouwing in buitengebieden: o.a. Koolwijk en Beijerse,
2. Invoering van een flexibele dienstregeling waarbij
 - a. de R-net bus gaat rijden volgens het gepresenteerde plan (inclusief de bovengenoemde haltes langs de Provinciale weg) en daarnaast
 - b. opname in de dienstregeling dat de R-net bus eenmaal of tweemaal per uur de reguliere route volgt zoals deze nu door buslijn 197 gereden wordt.

De gemeenteraad Krimpenerwaard is van mening dat op bovenstaande wijze (Uitgebreide en flexibele dienstverlening) een structurele bijdrage geleverd wordt aan de leefbaarheid en vitaliteit van de Krimpenerwaard.

de griffier,

de voorzitter,

drs. K.E. Driehuijs

mr. R.S. Cazemier