

Bereikbaarheid Krimpenerwaard – Rotterdam

Een MIRT-oplossing waard!

05-11-2018

Open brief aan de Tweede Kamerfractie CDA over de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard:

Geachte heren von Martels (woordvoerder MIRT), Heerema (fractie secretaris) en Ronnes (woordvoerder wonen); beste Maurits, Pieter en Erik,

Namens de CDA-fractie Krimpenerwaard onderstaand schrijven omdat er op 21 november een BO-MIRT is gepland, waarop de startbeslissing voorligt voor een Verkenning van alternatieven zoals die volgden uit de Pre-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam; onderdeel van het Gebiedsprogramma Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag.

Eén van de nader te onderzoeken alternatieven betreft Alternatief E&F-OV Oost-Oost die een sterke verbetering van de ontsluiting Krimpen aan den IJssel en Krimpenerwaard bewerkstelligt.

Dit schrijven is *aan u* als Tweede Kamerfractie omdat het MIRT t.z.t. in de Tweede Kamer vastgesteld zal worden.

De reden van dit schrijven *nu* is gelegen in het feit, dat het vraagstuk van de Algera-Brienoord-corridor een zeer belangrijk thema is, waarover recent zeer veel discussie in de regio is ontstaan.

Wat is het vraagstuk gezien vanuit het oogpunt van Krimpenerwaard en Krimpen aan den IJssel?

- De Algerabrug is gelegen in Krimpen aan den IJssel en is de enige verbinding tussen de Krimpenerwaard en Rotterdam; deze brug levert onevenredig veel vertraging op; ze staat in de file-top-tien bovenaan. Een bereikbaarheidsvraagstuk van de bovenste plank dus, waarvan ik het belang voor de economie, het milieu, de veiligheid en de leefbaarheid niet hoeft uit te leggen. Het autoverkeer via de Algerabrug rijdt vervolgens ook de Brienoordbrug over; ook een bekend knelpunt waarvoor ontlasting gezocht wordt.
- In MIRT-verband hebben Provincie ZH, Rotterdam, IenW en MRDH een pre-verkenning uitgevoerd, waaruit een drietal oplossingen naar voren kwamen voor de bereikbaarheidsproblematiek. Eén van die oplossingen betreft een alternatief waarin een brug vanuit de Krimpenerwaard naar Ridderkerk is opgenomen. Dit alternatief lost de fileproblematiek op Algerabrug op.

Het is een kostbare oplossing die in zichzelf weinig bijdraagt aan de verstedelijkingsopgave. Dus kwam het college van B&W van de gemeente Krimpenerwaard met het voorstel om deze brugoplossing aantrekkelijker te maken door aan te bieden om 200 hectare polderlandschap in te zetten voor woningbouw.

Wat is de status?

- De gehele Raad van de gemeente Krimpenerwaard steunt het zoeken naar een oplossing voor de bereikbaarheidsproblemen.
- Ook is er een ruime meerderheid voor het bouwen van een 2^e oeververbinding
- Het aanbod om 200 ha polderlandschap als bijdrage aan de verstedelijking in te zetten, is in de gemeente Krimpenerwaard met 16 tegen 15 stemmen aangenomen.
- In de raad van Krimpen aan den IJssel bestaan grote bezwaren tegen het zomaar aanwijzen van een woonwijk met 7000 tot 10.000 woningen naast hun grondgebied.

Welk standpunt nam CDA Krimpenerwaard in?

- Wij hebben kennis genomen van de pre-verkenning door de MRDH.
- CDA heeft verklaard een groot voorstander te zijn van een verkenning naar oplossingen voor de bereikbaarheidsproblematiek op de Algera-Brienoord-corridor.

- CDA heeft aangegeven de normale (wettelijk geregelde) weg te willen bewandelen, waarbij we met inbreng van een redelijk deel van de verkenningskosten in nauwe samenwerking met andere belanghebbenden willen werken aan nadere probleemduiding, uitwerking van oplossingsrichtingen, uitmondend in een voorkeursalternatief en Voorkeursbeslissing.
- Hierbij past het naar de mening van het CDA Krimpenerwaard om de input van de pre-verkenning als input te gebruiken, maar niet om dat als enige *vaststaande* optie voor verbetering van de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard te beschouwen.
- Het aanbod om (ergens tussen 2030 en 2040) 200 ha polder bouwrijp te maken voor verstedelijking, achten wij niet passend; nog los van de vraag of de huidige Raad daarvoor wel het kiezersmandaat heeft. Het lopende traject “Strategische visie Krimpenerwaard” is een veel logischere plek om toe te werken naar keuzes m.b.t. het woningbouwvraagstuk.

Conclusie:

- De Krimpenerwaard snakt naar een oplossing voor de bereikbaarheidsproblemen tussen de Krimpenerwaard en Rotterdam.
- Een voorstel voor een oplossing in de vorm van een brug tussen Krimpenerwaard en Ridderkerk dient nader verkend te worden
- Het nu aanbieden van omvorming van 200 ha polderlandschap voor verstedelijking is “een brug te ver”.
- Als CDA Krimpenerwaard hebben wij gepleit voor het doorlopen van de MIRT verkenning met als (ons) hoofddoel om de bereikbaarheidsproblematiek van de Krimpenerwaard & Krimpen aan den IJssel op te lossen. En hierbij dus te accepteren dat dit geen verstedelijking op de schaal van de MRDH betekent.

Verzoek:

- Op een passende wijze aandacht te schenken aan dit vraagstuk en te ondersteunen dat de oplossing voor de Algera-Brienoord-corridor de komende jaren op de MIRT-agenda prioriteit krijgt en houdt. Dat is de problematiek zeker waard!

Deze brief is tevoren afgestemd met de CDA-gedeputeerde en de Statenfractie CDA Zuid Holland en ook met de CDA-fractie van de gemeente Krimpen aan den IJssel.

De fractie van CDA Krimpen aan den IJssel heeft aangegeven, dat zij deze brief expliciet ondersteunt.

Als jullie een keer willen komen kijken, dan willen de collega's van Krimpen aan den IJssel en de gemeente Krimpenerwaard, jullie graag ontvangen!

namens CDA-Krimpenerwaard,

Kees Larooij

06-2959 8728

k.larooij@krimpenerwaard.nl

www.tklarooij.nl; www.cda.nl/krimpenerwaard

Raadslid Krimpenerwaard (CDA)

Ondersteund door CDA Krimpen aan den IJssel,

Arnold de Leeuw

06-28166603

Arnolddeleeuw@krimpenaandenijssel.nl

Raadslid en fractievoorzitter (CDA)