

## "Autorijden, hoe snel hóórt het eigenlijk?"

November 2017

Regelmatig komen vragen aan de orde over snelheid en capaciteit van wegen. Ook recent spraken we in commissieverband over een snelheidsvraagstuk. Die keer over de N228; de verbindingsweg tussen Gouda, Haastrecht en Oudewater.



In dit blog ga ik in op de manier waarop ik zo'n vraagstuk benader en ik kom dan ook tot een paar conclusies.

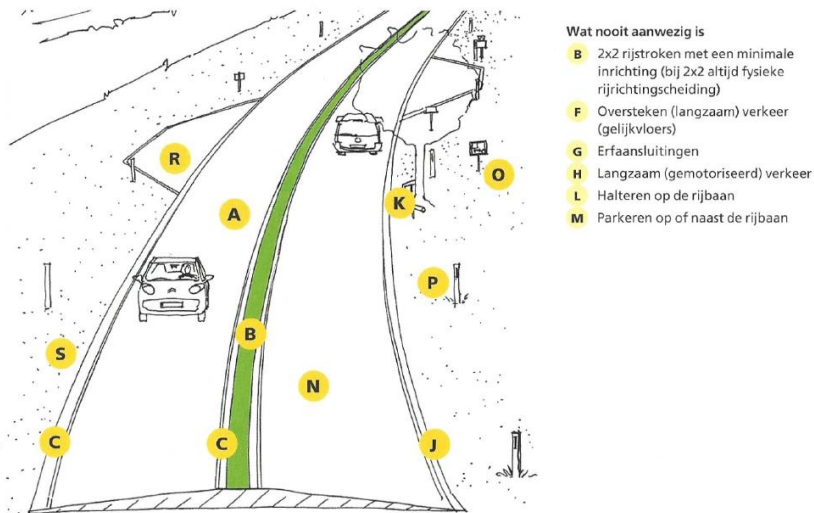
Ik doe dat mede omdat ik in mijn werk veel betrokken ben bij vraagstukken rondom verkeersveiligheid en doorstroming van wegverkeer, zowel in steden, dorpen als in buitengebieden; zowel langzaam als snelverkeer.

Hoe dit vraagstuk te benaderen?

- Als gewone **weggebruiker** wil ik veilig, betrouwbaar en snel op mijn plaats van bestemming zijn. Het liefst wil ik – afhankelijk van de verkeerssituatie – op het ene moment wat sneller dan op het andere moment van de dag mogen rijden (gedifferentieerde snelheidslimieten; RWS experimenteert hiermee).
- Als **volksvertegenwoordiger** wil ik graag weten wat de mening is van omwonenden en gebruikers van een bepaalde weg. Soms tilt men zwaarder aan veiligheid, soms aan snelheid, soms aan omgevingsgeluid. Natuurlijk wil je als volksvertegenwoordiger zorgen dat een weg optimaal ingepast wordt in de omgeving zodat dit zo goed mogelijk past bij alle wensen die er zijn.
- Als medeverantwoordelijke voor het **bestuur** van de gemeente sta ik voor eenduidigheid, handhaafbaarheid van regels en uitlegbaarheid van keuzes.
- Tot slot – in dit geval – als **kennisdrager van de inhoud** let ik op passende wegontwerpen; het liefst echt duurzaam veilig: de weg zelf spreekt dan zelf duidelijke taal. Dat laatste wil ik graag uitleggen, want ja: “spreekt een weg zelfstandig? Je kunt toch gewoon ergens een snelheidsbord zetten? Dat kan de politie toch gewoon handhaven? .... Neen, dat ligt echt anders. Juist in het verkeer is het van belang dat er sprake is van uniformiteit zodat de weggebruikers situaties vrijwel automatisch herkennen. Bij een wegontwerp dien je te zorgen voor geloofwaardige snelheidslimieten. Handhavers kunnen alleen dan echt handhaven. Uit praktijkgevallen in de rechtspraak (“jurisprudentie”) blijkt dat anders boetes niet worden toegekend. De weg moet dus geloofwaardig zijn ontworpen.

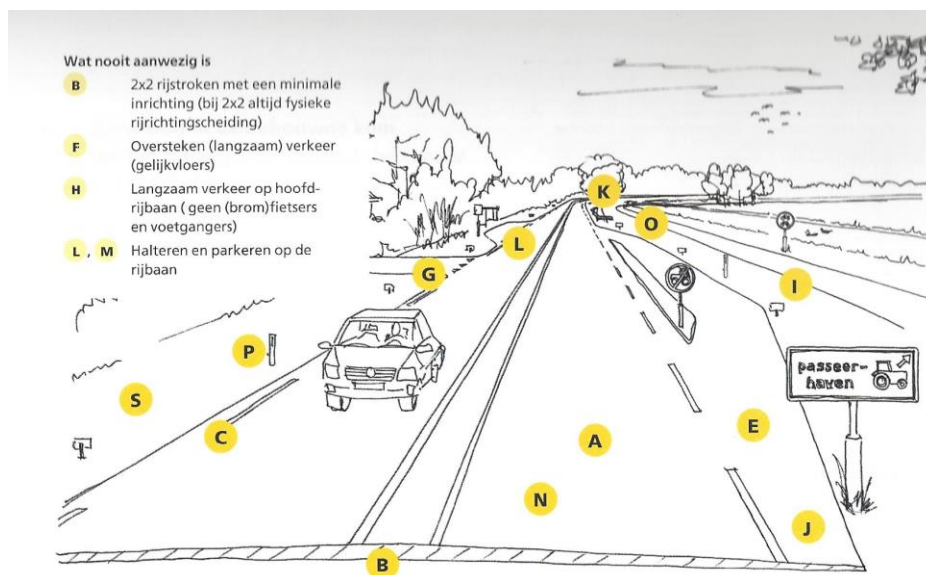
- Ik ga hieronder kort in op de drie soorten wegen die in de verkeerskunde worden onderkend. Ik baseer me daarbij op de richtlijnen van de CROW (het kenniscentrum voor Civiele techniek):
  - Stroomweg:** snelheid 120 of 100 km/h; weg is bedoeld voor het over langere afstanden relatief snel verplaatsen van weggebruikers; geen conflicten met langzaam verkeer of tegemoetkomend verkeer.

Figuur 19. Minimale inrichting regionale stroomweg buiten de bebouwde kom



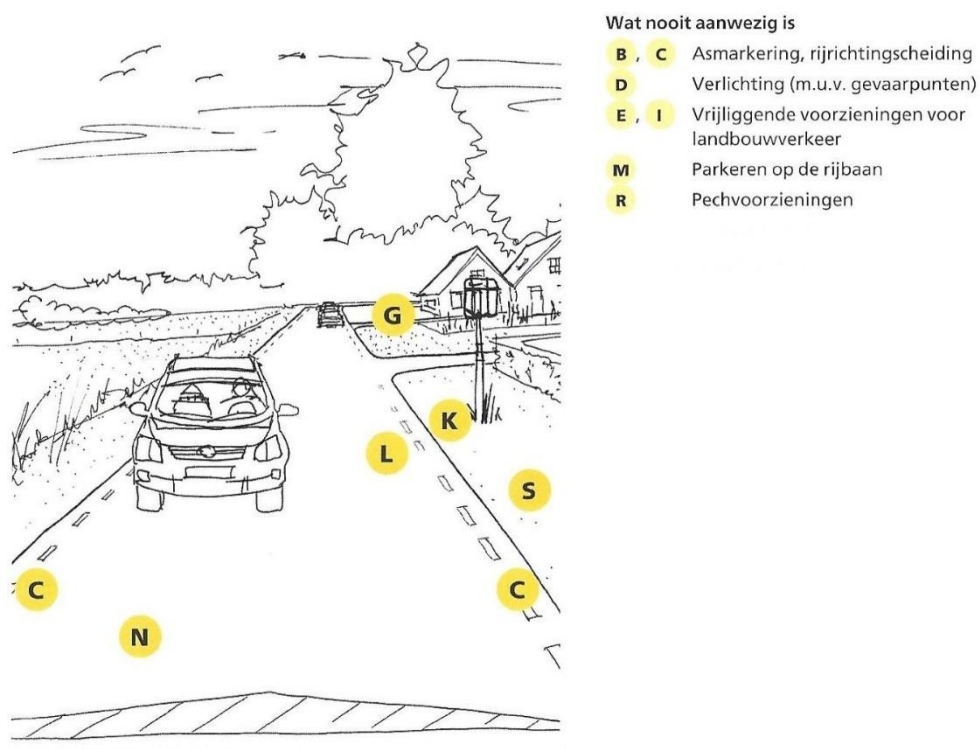
2 Basiskenmerken Wagontwerp

- Gebiedsontsluitingsweg:** snelheid 80 km/h (met rijrichtingscheiding) of 70 km/h (zonder rijrichtingscheiding); weg is bedoeld voor doorstroming op de wegvakken en verkeersuitwisseling op de kruisingen; hiermee ontsluiten deze wegen grotere gebieden. Er is een scheiding tussen het autoverkeer en het langzaam verkeer. Buiten de bebouwde kom rijdt landbouwverkeer bij voorkeur niet over dit soort wegen; brommers / scooters rijden buiten de bebouwde kom over het fietspad; binnen de bebouwde kom rijden ze over de weg.



- **Erftoegangsweg**; snelheid 30, 40, 60 of 80 km/h. Uitwisselen van verkeer gebeurt zowel op de wegvakken als op de kruispunten; de snelheid van het gemotoriseerde verkeer is laag omdat er overal kruisende bewegingen kunnen zijn met ander verkeer. Over de gehele weg dienen alle weggebruikers er dus rekening mee te houden dat zij andere weggebruikers kunnen kruisen. Woonerven en “shared-space” zijn bijzondere erftoegangswegen, gelegen binnen een verblijfsgebied.

**Figuur 15. Ideale inrichting erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (ETW-1/60 km/h-zone) met hogere verkeersintensiteit**



Tot slot wil ik allereerst nog eens benadrukken dat op een “80 km weg”, die snelheid als een maximale snelheid geldt, niet als een minimale of gemiddelde snelheid. Volgens de wet dient elke weggebruiker allereerst op de veiligheid te letten en pas daarna op de maximale snelheid. Eerst veiligheid, dan pas doorstroming.

Terug naar de vraagstelling over de N228:

De N228 is de verbindingsweg langs en door Haastrecht. Naar mijn mening moet deze weg een gebiedsontsluitingsweg blijven die zorgt voor een veilige en vlotte verbinding tussen verschillende gebieden. De weg houdt in de basis haar huidige wegontwerp. Fietsers houden dan dus ook hun eigen fietspad. Ook op de N228 geldt dat de snelheid geloofwaardig moet zijn en blijven. Wat dan te doen?

Steek sowieso energie in het handhaven van de huidige maximale snelheid!  
Van elke vijf auto's, rijdt er nu al één te hard! Dat kan echt niet!

Zoek samen met de Provincie naar mogelijkheden om de weg veiliger te maken. Net als bijvoorbeeld tussen Schoonhoven en Bergambacht ontsluiten er nogal wat woningen op de Provinciale weg. (tussen de Hem en Schoonhoven wordt overigens ook de geluidsnorm flink overschreden, dus daar ligt ook nog een ander vraagstuk dat aandacht behoeft.) Het feit dat op een weg met een verbindende functie ook woningen worden ontsloten is in ieder geval een bijzonderheid die dus om bijzondere aandacht vraagt.

Wellicht is het kansrijk om, vanwege het ontbreken van een fysieke middengeleider, de provincie te verzoeken om de snelheid omlaag te brengen naar 70 km/h.

Steek energie in het beïnvloeden van het gedrag van de weggebruikers; doe dit samen met onder andere de Provincie. Welk snelheidsbordje er ook langs de weg staat, het zijn ten allen tijden de weggebruikers die de veiligheid of de onveiligheid op de weg bepalen!

**Kees Larooij**  
**Raadslid Krimpenerwaard (CDA)**  
[www.tklarooij.nl](http://www.tklarooij.nl)

**PS:**

Waarom is het op de N228 in de Provincie Utrecht dan wel maximaal 60 km/uur? Dat komt doordat daar het wegontwerp anders is; daar heeft de weg geen vrij-liggende fietspaden, maar aanliggende fietspaden. In Zuid Holland zijn dus de fietsers beter gescheiden van het snelverkeer; veiliger dus.

