



Krimpen aan den IJssel

Feb 2013 **Nieuwsbrief**

Van het bestuur

Open

Beste leden,

Afgelopen maand heb ik het genoeg gehad een raadsvergadering bij te wonen met voorafgaand een maaltijd met alle burgerleden. Dit was nav de enquête die gehouden was over de openheid van de raad en de communicatie naar de burgers. En over openheid wil ik het ook graag hebben.

‘Open’ een open brief zouden wij ook moeten zijn binnen onze gemeente. ‘open’ zodat de inwoners van Krimpen weten waar we voor staan. ‘Open’ zodat men weet wat voor toekomstbeeld we hebben voor Krimpen.

‘Open’ in keuzes waarvoor we staan zoals gemeentelijke herindeling, Algeracorridor, woningbouw en voorzieningenbeleid. ‘Open’ voor elkaar, zodat we weten wat er leeft binnen de leden.

We hebben een vol jaar voor de boeg waarin we goed zullen moeten communiceren zowel intern als naar buiten zodat we met een heldere ‘Open’ boodschap de gemeenteraadsverkiezingen 2014 tegemoet gaan.

Aanstaande ledenvergadering zullen we over de agenda verder praten en wil bij deze alle leden vragen om na te denken over hoe u denkt hierin een steentje bij te dragen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur, Reinier Lissenberg (voorzitter)

Wijziging rekeningnummer CDA Krimpen

De rekening van het CDA Krimpen aan den IJssel bij de ING is sinds 1 januari 2013 opgeheven. Het nieuwe rekeningnummer is nu bij de Rabobank (NL 77 RABO) 0138.0455.77

Nieuwe website CDA Krimpen

Zoals in de vorige nieuwsbrief gemeld, is de website van het landelijke CDA maar ook de lokale CDA-sites vernieuwd. Voor ons is de link gewijzigd.

Zie: <http://www.cda.nl/zuid-holland/krimpen-aan-den-ijssel/>

Van de fractie

Zorgt beter benutten voor betere mobiliteit?

Op de raadsvergadering van 7 februari stond het programma 'beter benutten' op de agenda

Dit programma van de stadsregio heeft als doel de mobiliteit in en naar Krimpen te verbeteren.

Waarbij de titel beter benutten slaat op het feit dat de inspanning gericht is op het op korte termijn beter benutten van de bestaande infrastructuur en zich niet zo zeer richt op bijvoorbeeld een extra brug of tunnel. De voorgestelde maatregelen worden grotendeels gefinancierd door de stadsregio maar ook de betrokken gemeenten - Krimpen en Capelle - moeten een financiële bijdrage leveren.

De belangrijkste maatregelen hebben betrekking op:

- Optimalisatie Algeracorridor (w.o. verkeerslichten grote kruispunt, doorstroming Capelse plein)
- Fietsveer Capelle-Krimpen
- Mobiliteitsaanpak Oostflank:
- Spitsmijden (financiële beloning om buiten de spits te rijden)
- Autoveer Krimpen - Ridderkerk
- P+R in Krimpen

Voor meer informatie over de maatregelen verwijst ik u naar: www.stadsregio.info/#pagina=3753

Dit pakket aan maatregelen kost ruim 17 miljoen euro waarbij aan Krimpen een bijdrage wordt gevraagd van 1,5 miljoen euro.



Voor de CDA-fractie was dit een lastig voorstel. Enerzijds zijn we blij dat er forse maatregelen worden getroffen waar Krimpen een relatief kleine financiële bijdrage aan moet leveren. Anderzijds hebben we weinig vertrouwen in een fietsveer en een autoveer. Wij verwachten dat deze veren slechts een beperkte bijdrage leveren aan het verbeteren van de mobiliteit (en dan gaat het vooral om het verminderen van het aantal auto's over de Algerabrug) terwijl deze veren wel een groot deel van de genoemde 17 miljoen voor hun rekening nemen.

Maar minstens zo belangrijk is de vraag of deze veren rendabel zullen zijn. Ik heb daarbij verwezen naar de andere veren in de omgeving die regelmatig in de krant staan in verband met financiële problemen. En uiteraard zal er vooral naar de gemeente Krimpen gekeken worden als er geld bij moet. Heel concreet bestaat volgens mij het risico dat we straks 2 fietsveren over de IJssel hebben die beide (net) niet levensvatbaar zijn.

De positie van de CDA-fractie was ook lastig omdat de meeste fracties wel kritische geluiden lieten horen maar ook aangaven uiteindelijk voor te zullen stemmen. Gelukkig was er brede steun voor een amendement waarmee duidelijk wordt aangegeven dat de gemeente niet bereid is naast de 1,5 miljoen voor het totaalpakket nog bij te dragen aan eventuele exploitatie-tekorten in de toekomst.

Uiteindelijk is het voorstel inclusief amendement aangenomen. Vanuit de CDA-fractie hebben we wel uitgebreid aangedrongen om voor het fietsveer de samenwerking te zoeken met het veer in Ouderkerk aan de IJssel. Te denken valt aan een gezamenlijk veer aan de rand van Krimpen aan den IJssel. Wie weet kunnen we dan toch nog spreken van een aanwinst voor Krimpen !

Arnold de Leeuw, raadslid

Voorzieningsdiscussie

Zoals u misschien al gelezen heeft in o.a. de Klinker en op de gemeentelijke website loopt momenteel de discussie omtrent de voorzieningen.

Wij maken u attent op deze discussie en vragen ook uw reactie! Deze is voor onze fractie van belang om later dit jaar een goede afweging te maken en ons standpunt in te nemen.

Wij willen hiervoor in mei a.s. graag een bijeenkomst organiseren met stakeholders en cda-leden die aan deze discussie een bijdrage willen leveren. Noteert u vast de datum 14 mei a.s. in uw agenda!

Zie voor alle informatie over deze discussie de website www.krimpenaandenijssel.nl

'De gemeente Krimpen aan den IJssel moet steeds meer doen met minder geld. Hoe bieden we deze situatie het hoofd? Daarover wil de gemeenteraad met u in gesprek. Discussieert u met ons mee?

De gemeenteraad bepaalt waaraan het geld wordt uitgegeven. Bijvoorbeeld aan onderwijs, onderhoud van groen, het aanleggen van speeltuinen, cultuur, wegen en sport. Deze onderwerpen worden ook wel (maatschappelijke) voorzieningen genoemd.

Nu de gemeente steeds meer moet doen met minder geld, moet de gemeenteraad kiezen aan welke maatschappelijke voorzieningen geld wordt uitgegeven. Ook onderzoekt de raad hoe deze voorzieningen slimmer georganiseerd kunnen worden en waar uiteindelijk op bezuinigd wordt.

In een maatschappelijk debat zoekt de gemeenteraad antwoord op de volgende vragen:

- Welke maatschappelijke voorzieningen houdt u graag in stand?*
- Heeft u ideeën voor slim georganiseerde voorzieningen?*
- Welke voorzieningen zijn volgens u puur de taak van de gemeente?*
- Weet u oplossingen om de financiële situatie van de gemeente te verbeteren?*

Hoe doet u mee?

Discussieert u mee? Dit is mogelijk via Twitter, Facebook en het forum op deze website. Zie hiervoor het kopje 'Discussieer mee'. Raadsleden mengen zich ook in het online gesprek. Maak voor Twitter o.a. gebruik van de hashtag #gemkadij.

Op de dossierpagina voorzieningsdiscussie is de input van alle deelnemers aan deze discussie terug te vinden.

Drie debatten

De gemeenteraad organiseert voor deze discussie speciaal voor maatschappelijke organisaties drie debatavonden. Verenigingen en organisaties die bij deze discussie betrokken zijn, ontvangen binnenkort een uitnodiging. De debatten worden live via de Lokale Omroep Krimpen uitgezonden. Twitter mee tijdens het debat. Tweets worden aan de deelnemers voorgelegd. Tijdens elk van deze avonden staat een ander onderwerp centraal:

- Groen en Recreatie op 5 maart*
- Kunst en Cultuur op 18 maart*
- Sport en Bewegen op 3 april*

Wat gebeurt er met de input?

Met de input uit de debatten formuleert elke politieke partij haar visie op hoe de maatschappelijke voorzieningen het beste gerealiseerd kunnen worden. De gemeenteraad beslist over de maatschappelijke voorzieningen tijdens het vaststellen van de begroting. De begroting wordt voorbereid aan de hand van de Kadernota en de algemene beschouwingen van de gemeenteraad. De Kadernota wordt in 2013 op 4 juni vastgesteld. Elke partij presenteert haar visie tijdens de algemene beschouwingen op 1 en 4 juli. Een meerderheid van de gemeenteraad beslist vervolgens op welke manier de bezuinigingen worden gerealiseerd. In november wordt de begroting vastgesteld.' [bron website gemeente Krimpen ad IJssel](#)

Doet u mee met deze discussie? Wij vernemen ook graag uw reactie! (email ciscasnel@hetnet.nl)

Kadercursus Krimpenerwaard

Hiermee vragen wij graag aandacht voor een interessante algemene politieke cursus, gratis aangeboden door de scholingscommissie Zuid-Holland:

Locatie: Gemeentehuis Nederlek

Data:

15-04, Program van Uitgangspunten. Hans van der Vaart

22-04, Politieke Stromingen. Hans van der Vaart

29-04, Functioneren gemeente/provincie. Ton Langerak en Marco Heemskerk

06-05, Besturen gemeente .

Wk 19, Bijwonen raadsvergadering

13-05, Afsluitend rollenspel Gemeentehuis Ouderkerk a/d IJssel, John Priëlle

Alle bijeenkomsten zijn van 19.30 tot 22.00 uur.

Meer weten?

Neem contact op met regioconsulent

Arie Slob, mrarieslob@hetnet.nl

Opgeven kan via [schulingscommissie@cdazh.nl](mailto:scholingscommissie@cdazh.nl)

MeeDenkM @il

Meedenkm@il : Zie de discussie met betrekking tot de voorzieningen!



Wat is uw mening?

Uw reactie is dan ook zeer welkom! MDM (ciscasnel@hetnet.nl)

Mocht u suggesties/ideeën/onderwerpen voor de nieuwsbrief of de fractie hebben of anderszins, laat ons dat even weten. (ciscasnel@hetnet.nl).

Voor meer informatie zie onze website www.cda.nl/krimpenaandenijssel