

Geachte commissie, gedeputeerde, betrokken ambtenaren,

Voor u staat in de eerste plaats een inwoner, geboren en getogen in Boskoop en daarnaast ook raadslid voor het CDA Alphen aan den Rijn.

Groot was de teleurstelling toen wij in november vorig jaar begrepen dat ondanks alle onderzoeken en pogingen om een tweede oeververbinding bij Boskoop te realiseren, uit BBG geen variant naar voren is gekomen die aan alle randvoorwaarden voldoet. Jaren zijn we met z'n allen bezig geweest om te onderzoeken hoe we de broodnodige ontsluiting van Boskoop door middel van een tweede oeververbinding of een nieuwe verbinding in Boskoop west richting de N11 konden realiseren. In de gemeenteraad kwamen we niet verder vanwege allerlei redenen en voorbehouden (hand in eigen boezem!) en ook bij de inwoners van zowel Hazerswoude als Boskoop was er te weinig draagvlak. Iedereen vindt het wel heel belangrijk, maar toch ook "not in my back yard". Veel tijd hebben wij gestoken in gesprekken met diverse groepen en helaas ook zonder een uiteindelijk resultaat.

Voor Hazerswoude is een tunnel naar ons idee niet nodig als het verkeer uit richting Bleiswijk/Zoetermeer aan noordzijde Zoetermeer ontsloten zou worden. De bestaande Broekweg zou hiervoor laaghangend fruit kunnen zijn of anders een aansluiting op n206. Wij pleitten eerder voor een koppeling van de lopende projecten bij pzh: n207zuid/bbg/n206-n209. Dan is afwaarderen voor Hazerswoude een mogelijkheid.

Toch kregen we tijdens de bewuste avond in november van de gedeputeerde een handreiking voor een tweede oeververbinding, de deur was nog niet helemaal dicht. Een kans die we met beide handen hebben aangegrepen, want een tweede oeververbinding blijft voor mijn partij en voor mij als inwoner ontzettend belangrijk en wel om de volgende redenen:

#### **Veiligheid:**

Boskoop is een groot boomkwekersgebied met bedrijven aan de randen van Boskoop oost en Boskoop west, maar ook echt een dorp dat opgedeeld is in twee delen. Hierdoor moeten veel inwoners gebruik maken van de hefbrug en is er veel vrachtverkeer dat nu van Boskoop west naar oost en vice versa. Dit moet allemaal over die ene hefbrug, hetgeen voor oa. Fietsers en schoolgaande kinderen veel gevaar oplevert.

#### **Leefbaarheid**

Voor Boskoop is het essentieel dat er iets wordt gedaan; de Zijde kent bijna evenveel verkeer als de provinciale N207. Wat is de uitstoot hiervan voor de gezondheid van de bewoners? In de raad hebben we inmiddels gevraagd of er een meting kan worden gedaan naar de uitstoot van fijnstof, want dat moet behoorlijk zijn.

#### **Bereikbaarheid;**

Het sierteeltgebied is ook nog altijd een groot handelsgebied. Vanuit hier gaan de producten over heel Europa. Het collecteert en distribueert met juist de grote bedrijven inmiddels zo veel mogelijk aan de buitenranden van Boskoop oost en west. Door een tweede oeververbinding kan het vrachtverkeer straks hiervan gebruik maken ipv de hefbrugroute door het dorp.

#### **Kwetsbaarheid.**

"De oude dame kraakt" we hebben inmiddels al enkele keren meegemaakt dat de hefbrug is uitgevallen en dat zorgt voor grote problemen in de wijde omtrek, niet alleen Boskoop. En dat merken we en dat gaan we nog meer merken. Ook gezien de staat van deze en de twee andere hefbruggen. Dus Boskoop is enorm kwetsbaar met maar 1 oeververbinding. Ooit is het een keer gedaan met deze brug

Kortom: oproep aan de commissie/statenleden om ons niet met lege handen te laten gaan. En Alphen moet daarbij ook zelf aan de bak. En die wil is er nu ook, raad breed. Samen kunnen we Boskoop weer toekomst geven De tweede oeververbinding weer terug op de agenda, we nemen de handreiking van de gedeputeerde graag aan. Dit is echt hard nodig en waar een wil is, is een brug!