

50 successen

*successen van de
CDA Statenfractie Zuid-Holland
tussen 2007 en 2011*



Januari 2011

Na de Provinciale Statenverkiezingen van maart 2007 zijn de CDA Statenfractie en de twee CDA gedeputeerden hard aan de slag gegaan om de doelstellingen uit het verkiezingsprogramma en coalitieakkoord te verwezenlijken. Met nieuwe Provinciale Statenverkiezingen in zicht op 2 maart 2011 is het nu tijd om terug te kijken op wat er is bereikt de afgelopen vier jaar.

Ruim 50 grote en kleine successen, ingedeeld op thema, staan in dit boekje opgesomd: van grote dossiers als de Provinciale Structuurvisie tot aan een veilig fietspad voor scholieren, van ondergrondse CO₂ opslag tot geluidsoverlast van de hoge snelheidslijn.

Natuurlijk is het overzicht van 50 successen niet compleet - het CDA heeft zoveel meer gedaan - maar het geeft wel een indruk van waarmee het CDA zich de afgelopen periode heeft beziggehouden in Zuid-Holland. Wilt u meer informatie, dan kunt u natuurlijk altijd bij de fractie of gedeputeerden terecht. Contactgegevens vindt u op de website www.zuidholland.cda.nl

Hans Démoed
Fractievoorzitter



Successen bestuur



Betere communicatie naar de inwoners

Om de burger beter te informeren over wat de provincie doet werd door de CDA fractie een initiatiefvoorstel communicatie ingediend. Dit voorstel werd breed gesteund. Er wordt nu maandelijks een pagina in huis-aan-huis bladen gepubliceerd met informatie over de provincie Zuid-Holland.

Presterend Zuid-Holland

De CDA fractie was initiatiefnemer in het meetbaar maken van prestaties van Zuid-Holland in relatie tot de provinciale begroting. Dit inzicht moet een directe relatie leggen tussen de in te zetten middelen en de resultaten. Op deze wijze wilde het CDA het imago van Zuid-Holland als Doe Provincie waarmaken.

Zorgelijke financiële situatie gemeenten

De zorgelijke financiële situatie van 42 Zuid-Hollandse gemeenten waren voor de CDA fractie aanleiding om het provinciebestuur uit te laten leggen hoe ernstig de situatie is en welke taken de provincie zelf als financieel toezichthouder op de gemeenten op zich zou moeten nemen.

Provinciaal crisisbeleid ontwikkeld

Op initiatief van de CDA fractie werd met het oog op de economische crisis provinciaal crisisbeleid ontwikkeld. Besloten werd dat de provincie Zuid-Holland € 57 miljoen aan investeringen in infrastructuur zou versnellen om bedrijven aan het werk te houden.

Betaalgedrag provincie wijzigen

De CDA fractie vroeg aandacht voor het betaalgedrag van de provincie zelf toen uit onderzoek bleek dat bijna de helft van de facturen niet binnen de afgesproken termijn werd betaald en dat ondernemers kosten moesten voorschieten. Het CDA vindt dat juist in economisch moeilijke tijden de overheid een voorbeeldfunctie moet vervullen.

Geen onnodige administratieve rompslomp

De CDA fractie verzocht de provincie de administratieve lasten op het gebied van vergunningen en subsidies voor het midden- en kleinbedrijf en ondernemers in de agrarische sector te verminderen, zodat ondernemers in zware economische tijden niet onnodig veel tijd en geld kwijt zijn aan administratieve rompslomp.

Besluitvorming vliegroutes

De CDA fractie bedong via een motie dat de provincie Zuid-Holland deel gaat uitmaken van de Taskforce Routes, de zg. Alderstafel, en zo wordt betrokken bij besluitvorming over vliegroutes. Volgens het CDA is het belangrijk dat de provincie al in het voortraject adviseert over mogelijke verlegging van vliegroutes en daardoor toename van geluidshinder voor de Duin- en Bollenstreek.

Successen leefbaarheid



Kleinschalige woningbouwprojecten mogelijk

De CDA gedeputeerde maakte mogelijk dat particulieren dankzij initiatief, voorlichting en subsidie van de provincie gezamenlijk kleinschalige woningbouwprojecten kunnen starten.

Woningbouw Hoeksche Waard

Het CDA verzocht GS met succes om woningbouw in verschillende dorpen in de Hoeksche Waard mogelijk te maken. Jongeren krijgen zo een kans daar te blijven wonen en de dorpen leefbaar en vitaal te houden, wat van groot belang is om het karakteristieke kernenpatroon van de Hoeksche Waard in stand te houden.

Leefbaarheid Langeraar en Oud Ade

De CDA fractie verzocht de provincie om starters op de woningmarkt tegemoet te komen door de bouw van starterswoningen en een seniorencomplex mogelijk te maken bij de eerstvolgende wijziging van de PSV. Om kleine kernen als Langeraar en Oud Ade leefbaar en vitaal te houden is het volgens het CDA noodzakelijk om jongeren te blijven binden.



Ontwikkeling Groene Zoom

Het CDA drong bij de provincie aan op extra middelen om de Groene Zoom tussen Nieuwerkerk en Capelle aan den IJssel mogelijk te maken. Voor het CDA is het belangrijk om te investeren in een groen en leefbaar Zuid-Holland met voldoende natuur- en recreatiegebieden tussen de stedelijke gebieden.

Wonen in het groen

Bij de behandeling van het Streekplan Zuid-Holland West heeft de CDA fractie zich hard gemaakt (en uiteindelijk een meerderheid achter zich weten te krijgen) voor de plannen van de gemeente Westland om het groengebied uit te breiden en het wonen daarin beperkt mogelijk te maken.

Geluidsoverlast HSL tegengaan

De CDA fractie stelde de geluidsoverlast van de hogesnelheidslijn HSL, met name in de gemeenten Kaag en Braassem en Lansingerland, aan de orde. Het CDA pleitte voor extra geluidswerende maatregelen bij bestaande en toekomstige woonwijken langs de HSL. De minister van Verkeer en Waterstaat heeft inmiddels beloofd maatregelen te nemen.

Geluidsoverlast regionale luchtvaart vermijden

Het CDA vroeg om concrete maatregelen om geluidsoverlast van regionale luchtvaart nabij woonwijken te vermijden, zoals bijvoorbeeld een vliegverbod op bepaalde delen van de dag. Invoering van provinciale vliegtaks zorgt volgens het CDA alleen maar voor meer bureaucratie en is niet het juiste middel om geluidsoverlast tegen te gaan.

Successen duurzaamheid



Geen CO₂ opslag Barendrecht

Het CDA nam met een motie het voortouw om de locatie Barendrecht niet te bestemmen voor CO₂ opslag en kwam daarmee tegemoet aan de zorgen van de inwoners over de mogelijk onveilige situatie.

Duurzame energie op Goeree-Overflakkee

Op aandringen van het CDA trok de provincie haar eerdere afwijzing voor een energiepark in Ouddorp (Goeree-Overflakkee) in. Het CDA wees op deze unieke kans om een bijdrage te leveren aan een alternatieve energievoorziening door aanleg van een energieveld met zonnepanelen op het eiland Goeree-Overflakkee.

Winnen van aardwarmte via geothermie

Het CDA vroeg aandacht voor het ondoorzichtige vergunningenbeleid van de provincie op het gebied van het winnen van aardwarmte via geothermie, een duurzame en alternatieve energiebron. Het provinciebestuur zegde toe om samen met het Platform Geothermie met een voorstel te komen over samenwerking tussen de verschillende belanghebbenden.



Hybride bussen

Na een succesvol pilot project stimuleerde de CDA gedeputeerde de inzet van hybride bussen. In het noorden van de provincie rijden sinds 2009 24 hybride bussen. In de Drechtsteden zijn afspraken gemaakt voor nog eens 27 hybride bussen.

Successen inrichting ruimte



Provinciale Structuurvisie vastgesteld

CDA gedeputeerde Govert Veldhuijzen speelde een belangrijke rol bij de totstandkoming van de Provinciale Structuurvisie. In deze visie wordt uiteengezet hoe de provincie wil omgaan met de beschikbare ruimte in Zuid-Holland. De provincie richt zich hierbij op versterking van de economische concurrentiepositie, duurzaamheid en klimaatbestendigheid

Duurzaam ruimtegebruik groene ruimte

Het CDA wil zuinig omgaan met de schaarse groene ruimte en heeft daarom per motie opgeroepen bedrijventerreinen op innovatieve wijze te herstructureren, bijvoorbeeld door het stimuleren van meervoudig ruimtegebruik. Deze motie Platte Pannekoek werd met algemene stemmen aangenomen.

Behouden karakter nationale landschappen

De CDA fractie verzocht GS om een hoogbouwvisie op te stellen zodat het karakter van de nationale landschappen kan worden behouden. Aanleiding voor het verzoek vormden de plannen voor hoogbouw aan het Haringvliet in de Hoeksche Waard. Zorgvuldigheid moet bij de hoogbouwvisie volgens het CDA het sleutelwoord zijn.



Groenontwikkeling Noordse Buurt (Nieuwkoop)

Dankzij het CDA werden extra middelen vanuit de provincie en het Rijk verkregen om groenontwikkeling in de Noordse Buurt mogelijk te maken. Het ging hierbij om een bedrag van € 1,25 miljoen vanuit de provincie.

Ontwikkelen van contourenbeleid

Het CDA verzocht GS om ten aanzien van de ruimtelijke inrichting van bebouwde en onbebouwde gebieden een contourenbeleid te ontwikkelen met zaken als een minimumpercentage groen in steden, een bebouwingsdichtheid per specifieke gemeente en maatregelen om plotselinge overgangen in het landschap te vermijden.

Ontwikkeling gebieden langs havenkanalen

Het CDA vroeg via een motie aandacht voor de mogelijkheden om gebieden langs havenkanalen op Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee te kunnen ontwikkelen. Zowel uit landschappelijk, recreatief als ecologisch oogpunt zijn deze gebieden van groot belang en daarom moet volgens het CDA hierover goed worden nagedacht.

Successen samenleving



Aanrijtijden ambulances verbeterd

Schriftelijke vragen van de CDA fractie over ambulances die in sommige Zuid-Hollandse regio's te laat arriveerden trokken veel media-aandacht. De minister zegde toe maatregelen te treffen om overschrijding van aanrijtijden tegen te gaan. Voor de regio Rotterdam-Rijnmond resulteerde dit in twee extra ambulances.

Ondertiteling regionale televisie ingevoerd

Mede dankzij het feit dat het CDA herhaaldelijk het belang ervan benadrukte, zijn de televisieprogramma's van RTV Rijnmond en RTW West inmiddels voor 100% respectievelijk 90% ondertiteld en daardoor ook beter te volgen voor doven en slechthorenden.

Actiepunten jeugdzorg overgenomen

Op initiatief van de CDA fractie werden verdere professionalisering van de jeugdzorgwerkers, verbetering van de aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt en het ontwikkelen van methodieken, waarmee allochtone jeugdigen en hun ouders worden bereikt, in



het Uitvoeringsprogramma Jeugd 2010 als actiepunt opgenomen.

Aandacht voor religieus erfgoed

Op aandringen van de CDA fractie werd in het Cultuurplan 2009-2012 een hoofdstuk over religieus erfgoed opgenomen. Verder wordt voortaan bij ruimtelijke ordening aandacht besteed aan religieus erfgoed, omdat kerken, kloosters en andere religieuze gebouwen van oudsher beeldbepalend zijn in ons vlakke land.

Bescherming archeologie

Het CDA vroeg de provincie om maatregelen ter bescherming van archeologische bodemschatten. De gemeenten hebben een belangrijke taak als het gaat om het beschermen van het cultureel erfgoed dat zich in de bodem bevindt, maar uit onderzoek bleek dat maar weinig gemeenten een archeologiebeleid hebben.

Successen ondernemers



Innovatie

Mede dankzij de voortdurende inzet van CDA gedeputeerde Asje van Dijk verrijst er in samenwerking met de TU Delft tussen Delft en Rotterdam het Brain Park, een nieuw high-tech bedrijvenpark met ruimte voor ICT gerelateerde ondernemingen en door studenten gestarte innovatieve bedrijven.

Steun voor glastuinbouw

Dankzij de inzet van het CDA werd in Zuid-Holland voldoende areaal behouden voor de glastuinbouw. Zo heeft de provincie op aandringen van het CDA € 5,7 miljoen beschikbaar gesteld voor de sanering van een flink aantal verspreid liggende glasbedrijven. Verder pleitte het CDA voor een herstructureringsfonds voor de glassector.

Ruimte voor agrarisch natuurbeheer

De CDA fractie heeft gepleit voor aanpassing van het huidige beleid voor natuurbeheer. Het CDA wil dat er meer ruimte komt voor kleinschalige projecten en vindt dat bij de uitvoering van deze projecten agrarische ondernemers een belangrijke rol zouden moeten spelen.

Duidelijkheid claimen wildschade

De CDA fractie vroeg duidelijkheid over de procedure die grondeigenaren moeten volgen om wildschade te claimen bij het Faunafonds toen bleek dat het Faunafonds de regels voor schadevergoeding in sommige gevallen had versoepeld. Het CDA wilde niet dat grondeigenaars de dupe zouden worden van de ontstane verwarring en vroeg de provincie om helderheid.

Vermijden onteigening agrarische gronden

Bij aankoop van gronden ten behoeve van natuurontwikkeling, zoals bijvoorbeeld bij Polder Zuidoord, maakte de CDA fractie zich steeds hard voor het voorkomen van onteigening en het bevorderen van agrarisch en particulier natuurbeheer.

Successen water



Aandacht voor water

Nadat bij de rampoefening van najaar 2008 bleek dat de maatschappelijke en economische gevolgen van een mogelijke dijk- en/of duindoorkraak groot zullen zijn en het herstel met hoge kosten gepaard zal gaan, heeft de CDA fractie er bij de provincie op aangedrongen om spoedig met een Actieprogramma Water te komen.

Zoetwatervoorziening Voorne-Putten

De CDA fractie vroeg aandacht voor de zoetwatervoorziening van Voorne-Putten en wees daarbij op mogelijke alternatieven. Van het CDA mogen de sluizen van het Haringvliet pas op een kier worden gezet als er een degelijke, hoogwaardige en efficiënte zoetwatervoorziening voor de regio is gerealiseerd.

Behoud voldoende zoet water

Het CDA heeft veel aandacht gevraagd voor behoud van voldoende zoet water in Zuid-Holland door middel van schriftelijke vragen, bestuurlijk overleg en het opstellen van een manifest. N.a.v. deze voortdurende aandacht van het CDA is er uitgebreid onderzoek gestart naar de mogelijkheden om zoet water voor de toekomst veilig te kunnen stellen.



Extra investering visserij

Het CDA slaagde erin om de provincie een coördinerende taak op zich te laten nemen waardoor in totaal € 2,3 miljoen via o.m. Europese subsidies voor visserij in de regio Voordelta kan worden geïnvesteerd. Om over deze extra Europese middelen te kunnen beschikken was het nodig dat de provincie een coördinerende rol gaat vervullen en dat zij zorgt voor de cofinanciering.

Successen bereikbaarheid



Betere bereikbaarheid

In de Statenvergadering van november 2007 werd door het CDA een motie bereikbaarheidsoffensief ingediend en aangenomen. De strekking van deze motie was om ter verbetering van de mobiliteit geplande projecten sneller te realiseren en nieuwe projecten toe te voegen aan de begroting. Op basis van deze motie zijn de eerste stappen gezet om o.a. de Máximabrug bij Alphen a/d Rijn versneld aan te leggen.

Informatiesysteem wegwerkzaamheden

Naar aanleiding van klachten vanuit het bedrijfsleven over slechte afstemming van de diverse overheden bij wegwerkzaamheden vroeg de CDA fractie hoe de provincie deze regierol op zich neemt. Uit de antwoorden bleek dat afstemming en communicatie vanuit de provincie op een aantal punten kan worden verbeterd. De provincie zegde toe op korte termijn met een digitaal informatiesysteem te komen.

Doortrekken A4 is topprioriteit

De CDA fractie diende een motie in om het realiseren van de A4 Zuid een hogere prioriteit te geven. Deze motie heeft brede steun in de Staten gekregen. Dankzij



de goede samenwerking met Tweede Kamer en kabinet is alles gedaan om de A4 door Midden-Delfland spoedig aan te leggen.

Steun voor aanleg Rijnlandroute

Het CDA heeft herhaaldelijk gepleit voor aanleg van de Rijnlandroute, een snelwegverbinding tussen de A44 en de A4 die voor een betere ontsluiting van de Duin- en Bollenstreek moet zorgen en de bouw van de toekomstige woonwijk Valkenburg mogelijk moet maken. De verantwoordelijke CDA gedeputeerde verwacht medio 2011 het tracébesluit.

Invoering dynamisch verkeersmanagement

Onder leiding van de CDA gedeputeerde zorgde de provincie in samenwerking met Rijkswaterstaat ervoor dat door middel van dynamisch verkeersmanagement de provinciale wegen en vaarwegen beter werden benut zodat de doorstroming aanmerkelijk is verbeterd.

Successen provinciaal wegennet



Meer onderhoud provinciale wegen

Met extra fondsen voor achterstallig onderhoud heeft de CDA gedeputeerde ervoor gezorgd dat eind 2011 80 tot 90 procent van het afgesproken beheerplan 2008 - 2011 zal zijn gerealiseerd. Er is hierbij 258 kilometer grootschalig onderhoud uitgevoerd (49% van het provinciale wegennet). Ook zijn verbetermaatregelen zoals stil asfalt aangelegd.

Veilige oplossing voor fietsende scholieren N217

Naar aanleiding van signalen uit de regio stelde de CDA fractie schriftelijke vragen over de veiligheid van de vele fietsende scholieren die dagelijks i.v.m. wegwerkzaamheden de N217 Stougjesdijk moeten oversteken. Kort daarop liet de provincie weten dat in overleg met de gemeente Oud-Beijerland was besloten tot de aanleg van een extra fietspad van 200 m om aan deze onveilige situatie een einde te maken.

Uitbreiding capaciteit provinciale weg N207

De CDA fractie zorgde er via een motie voor dat de provinciale weg N207 van Leimuiden via Alphen a/d Rijn

naar Gouda integraal wordt aangepakt door deze capaciteitsuitbreiding te financieren uit nog niet benutte en vrijvallende kapitaallasten. Achterliggende gedachte was dat het jaarlijkse maximale investeringsbedrag voor mobiliteit ook daadwerkelijk aan projecten op dat gebied moet worden besteed.

Versnelde aanpak N208 (Sassenheim-Lisse)

Op aandringen van het CDA werden resterende werkzaamheden aan de N208 tussen Sassenheim en Lisse versneld aangepakt door inzet van extra materieel en personeel. Op deze wijze werd een einde gemaakt aan de gevaarlijke verkeerssituatie, met name voor fietsers.

Start aanleg Zuidwestelijke Randweg Gouda

Mede op aandringen van het CDA om de N207 (Zuidwestelijke Randweg Gouda) versneld aan te leggen kon de CDA gedeputeerde in september 2010 het startsein voor aanleg geven. De ontsluiting van de Krimpenerwaard zal door de nieuwe weg aanmerkelijk worden verbeterd.

Meer tempo werkzaamheden N218

Op aandringen van het CDA zette de provincie meer personeel en materieel in om de werkzaamheden aan de N218 bij Brielle te versnellen. De werkzaamheden aan deze belangrijke ontsluitingsroute op Voorne-Putten hadden eerder aanzienlijke vertraging opgelopen, waardoor veel overlast ontstond voor met name de middenstand in Brielle.

Successen openbaar vervoer



Regionaal spoor

Onder leiding van de CDA gedeputeerde heeft de provincie Zuid-Holland hard gewerkt aan het aanleggen van regionale spoorverbindingen, zoals de Merwede-Lingelijn die succesvol op het traject Geldermalsen-Dordrecht rijdt. Verder is met NS en Prorail overeenstemming bereikt over de Stedenbaan, waarbij op het hoofdspoor 4 à 6 keer per uur kan worden gereisd.

RijnGouweLijn door Leiden

Na langdurig en intensief overleg met de regio en met Leiden bereikte de CDA gedeputeerde met Leiden overeenstemming over de aanleg van de RijnGouweLijn door de stad. Vanaf 2015 zal deze lightrail reizigers tussen Gouda, Alphen a/d Rijn en Leiden bedienen. Kort daarna wordt ook gestart met het traject van Leiden naar Katwijk en Noordwijk.

Meer aangepaste bushaltes

Onder leiding van de CDA gedeputeerde waren eind 2009 1050 bushaltes (van de in totaal 3440) aangepast



voor rolstoelgebruikers, visueel gehandicapten en mensen met kinderwagens en bagage. De ambitie is om in 2015 de helft van alle haltes te hebben aangepast.

Verkeersveiligheid RijnGouweLijn West

Op aandringen van de bewoners heeft het CDA in een motie aan GS gevraagd extra aandacht te besteden aan de verkeersveiligheid van de RijnGouweLijn West, met name bij de dorpskernen. Verder is gevraagd om nader onderzoek naar een goede openbaar vervoerverbinding tussen Noordwijk, Voorhout en Sassenheim ook na aanleg van de GouweLijn West.