**Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door Statenleden Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman namens de CDA-Statenfractie.**

**Ontvangen:** 17 juli 2022
**Onderwerp:** Zeeuwse zorgen om invoering rekeningrijden

In het coalitieakkoord van Rutte-IV[[1]](#footnote-1) is afgesproken dat autobezitters vanaf 2030 niet meer betalen voor autobezit, maar voor autogebruik (een systeem van Betalen naar Gebruik). Het kabinet wil daarom per 1 januari 2030 de huidige motorijtuigenbelasting hervormen naar een kilometerafhankelijke belasting voor personen- en bestelauto’s: het invoeren van rekeningrijden. De heffing is niet tijd- en plaatsgebonden. Dus het maakt niet uit waar en wanneer deze kilometers zijn gereden. Namens alle provincies heeft Fleur Gräper, voorzitter van de adviescommissie mobiliteit van het interprovinciaal overleg (IPO), ervoor gepleit dat er wel gekeken gaat worden naar wanneer en waar je de auto gebruikt, in plaats van dat de tarieven voor rekeningrijden in het hele land gelijk worden gemaakt.[[2]](#footnote-2)

De CDA-Statenfractie maakt zich zorgen dat Zeeuwen bij invoering van rekeningrijden benadeeld worden. In Zeeland liggen voorzieningen als scholen, winkels en ziekenhuizen immers op grotere afstand en zijn inwoners afhankelijker van de auto. We zijn het met gedeputeerde van der Maas eens dat rekeningrijden tijd- en plaatsgebonden moet zijn.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten (GS):

1. In hoeverre zijn de provincies betrokken bij de ontwikkeling van rekeningrijden?
2. Heeft GS al een aantal kaders ontwikkeld van waaruit de beoordeling van een concreet kabinetsvoorstel tot invoering van rekeningrijden kan plaatsvinden?
3. Hoe kwetsbaar is Zeeland (vanwege onder meer langere afstanden tot voorzieningen en veel noodzakelijk gebruik van de auto) als rekeningrijden wordt ingevoerd?
4. Welke sleutels hebben individuele provincies bij het ontwikkelen van rekeningrijden?
5. In hoeverre wordt bij betalen naar gebruik rekening gehouden met ligging aan de grens en daarmee afstemming over de grens?
6. In het coalitieakkoord van Rutte-IV is ook het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel gekoppeld aan de invoering van rekeningrijden. Wat kan GS daarover nu al zeggen?
1. [Coalitieakkoord 2021 – 2025: Omzien naar elkaar, vooruitkijken naar de toekomst (overheid.nl)](https://open.overheid.nl/repository/ronl-f3cb0d9c-878b-4608-9f6a-8a2f6e24a410/1/pdf/coalitieakkoord-2021-2025.pdf) [↑](#footnote-ref-1)
2. [Provincies zien de kabinetsplannen voor rekeningrijden niet zitten: 'Als je in de stad woont, heb je meer alternatieven' - EenVandaag (avrotros.nl)](https://eenvandaag.avrotros.nl/item/provincies-zien-de-kabinetsplannen-voor-rekeningrijden-niet-zitten-als-je-in-de-stad-woont-heb-je-meer-alternatieven/?s=08) [↑](#footnote-ref-2)