**Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door Statenleden Frank Kuijpers, Karin van den Broeke, Jeffrey Oudeman, namens de CDA-Statenfractie.**

**Ontvangen: 26 februari 2021**   
**Onderwerp: Toekomstbestendigheid wegeninfrastructuur West Zeeuws-Vlaanderen**  
  
In West Zeeuws-Vlaanderen wordt fors geïnvesteerd in de toeristische sector. Door de corona-crisis vieren Nederlanders meer vakantie in eigen land[[1]](#footnote-14748) en weten zij Zeeuws-Vlaanderen steeds vaker te vinden. Dit zorgde afgelopen jaar voor een bruisende en levendige kust, maar tevens voor een toename in verkeersintensiteit op de wegeninfrastructuur.

Enkele jaren geleden heeft de Rijksoverheid geïnvesteerd in de N61, de stroomweg voor dit specifieke gebied van Zeeuws-Vlaanderen. Zo is een gedeelte als vierbaansweg aangelegd, maar wordt over een groot stuk nog over twee banen gereden.

Daarnaast kaarten geluiden aan vanuit onze achterban in Zeeuws-Vlaanderen, dat er onvoldoende gekeken wordt naar de wegen van en naar de N61. Specifiek in de plaatsen Breskens, Waterdunen en Cadzand, die door de bewoners als knelpunten met verstoppingen en files worden ervaren.

In het kader van de bereikbaarheid, een vlotte afwikkeling van de toeristische verkeerstromen en de veiligheid, heeft de CDA Statenfractie Zeeland de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

1. Kan het college van GS een analyse maken van de toegenomen toeristische verkeersstromen in 2020 in West Zeeuws-Vlaanderen? Kan het college een prognose maken voor de daaropvolgende jaren?
2. Kan het college aangeven of het de reeds gedane investeringen in de N61 toekomstbestendig acht, of ruimte ziet voor ontwikkeling?
3. Hoe beoordeelt het college de doorstroom en veiligheid van de wegen van en naar de N61 vanuit de plaatsen Breskens, Waterdunen en Cadzand? Kan het college andere knelpunten in West Zeeuws-Vlaanderen adresseren?

1. https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2020/52/nederlanders-in-zomer-2020-vaker-op-vakantie-in-eigen-land [↑](#footnote-ref-14748)