

## 7. Hart voor Veilig Verkeer en Kwalitatief Vervoer



### **Verkeersdruk, geluidhinder, luchtkwaliteit**

#### **Wat wil het CDA?**

Het CDA maakt zich zorgen over de toenemende verkeersdruk in en rond onze gemeente. Wij pleiten ervoor dat het (inter)regionaal verkeer zo snel mogelijk via de N201 en N230 (Zuilense Ring) naar de rijkswegen A2 en A27 wordt afgewikkeld. Dan zijn de lokale ontsluitingswegen (N402/Straatweg en het Zandpad) ook echt alleen voor gebruik door ons lokaal verkeer. Nu de 130 km-grens op de A2 niet meer te keren is en de N230 wordt opgewaardeerd, moeten de gevolgen voor de leefbaarheid van de aangrenzende woonwijken streng bewaakt worden. Het gaat om de Maarssense wijken Bloemstede, Boomstede, Zandweg-Oostwaard, OpBuuren, Molenpolder en het gebied Herenweg/Gageldijk. De gemeente moet bij het rijk en/of de provincie aandringen op passende maatregelen om te voldoen aan de normen voor geluidsoverlast, luchtvervuiling en verkeersveiligheid. Denk aan stil asfalt en innovatieve aanpassing van geluidswallen.

#### **Wat wil het CDA nog meer?**

- In veel woonwijken met 30 km-zones wordt te vaak nog te hard gereden. De gemeente moet langzaam rijden afdwingen met creatieve oplossingen en/of fysieke maatregelen. Dorpsraden en wijkcommissies kunnen een signalerende rol vervullen;
- Wij willen dat de vrij liggende fietspadenstructuur in Maarssenbroek nog eens op veiligheid wordt getoetst. Dit, omdat het langzaam verkeer in aantal is toegenomen met bovendien een grotere diversiteit: schoolgaande kinderen, e-bikes, bakfietsen, snorfietsen en scootmobielen. Waar nodig en waar mogelijk moeten bij de periodieke onderhoudswerkzaamheden aanpassingen worden gedaan. Denk aan verbreding van de fietspaden en aan belijning in verband met tegemoetkomend verkeer;
- Het CDA wil het fietsbeleid een extra impuls geven: meer vrij liggende fietspaden, waaronder het doortrekken van het fietspad langs de N402 naar Loenen, en meer aaneengesloten fietsverbindingen tussen de Groene Hartgemeenten en het Vechtgebied. Kort gezegd willen we samen met buurgemeenten een soort regionaal 'fietsnelwegennet' verwezenlijken;
- In samenspraak met de provincie als concessieverlener moet de gemeente aandringen op een goed openbaar vervoer in ons landelijke gebied; volwaardige bereikbaarheid blijft ons uitgangspunt;



- De gemeente moet het overleg met de luchthaven Schiphol met kracht voortzetten om de overlast voor onze inwoners tot een minimum te beperken;
- De aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen bij woningen moet goedkoper worden, ofwel: het tarief moet gelijkgetrokken worden met tarieven van omliggende gemeenten. Daarbij moeten de voorschriften voor de afmetingen en de bereikbaarheid van invalidenparkeerplaatsen, zoals op- en afritten, juist gehanteerd worden.

