

Meldpunt onveilige verkeerssituaties



**STICHTSE VECHT**

## **Inleiding**

CDA Stichtse Vecht staat voor een (verkeers)veilig Stichtse Vecht. De afgelopen vier en een half jaar hebben wij (veelal succesvol) aandacht gevraagd voor de verkeersonveilige situaties in het buitengebied van Nieuwer ter Aa/Portengen, het fietspad langs de Oostkanaaldijk richting Nigtevecht, de Binnenweg in Maarssen-Dorp en de snelheid op de N402 in Loenen. Echter, bij elke actie die wij deden kregen wij ook direct allerlei andere suggesties. Om die reden heeft het CDA van 1 maart tot en met 16 april het meldpunt Onveilige verkeerssituaties geopend. In de afgelopen maanden kwam nog een enkele melding, los van het meldpunt binnen. Doel van het meldpunt is de verkeersveiligheid in heel Stichtse Vecht te vergroten.

Dit document is overhandigd aan de nieuwe wethouder verkeer, de heer Wisseborn op 7 september 2022.

Wij zien het document als een handreiking voor het verbeteren van de verkeersveiligheid, als start om in gesprek te gaan met inwoners over deze locaties en als aanvulling op het al bestaande Wegenbeheerplan.

Namens de fractie van het CDA Stichtse Vecht,

Sarah van Lindenberg

## Meldingen

Op het meldpunt zijn verschillende soorten meldingen binnen gekomen. We hebben geprobeerd deze zoveel mogelijk te clusteren. Sommige meldingen werden namens meerdere inwoners gestuurd. Andere inwoners hadden meerdere meldingen. Veel melders hebben zelf ook ideeën over de verbetering van de verkeersveiligheid. Door middel van citaten hebben we de inbreng en oplossingen van de melders weergegeven in dit document.

### Al aangekondigde maar nog niet uitgevoerde wijzigingen

- Zandpad autoluw en daardoor veiliger maken (fietsstraat, zie motie raad 2 oktober 2018)  
Citaat melder: "Op dit wegdeel rijden veel scholieren en andere fietsers (onder andere de recreanten die de gemeente zo graag ziet) tussen vaak te hard rijdend verkeer"

### Verkeer op daarvoor niet toegestane wegdelen

- Parallelweg langs de N401 tussen de rotonde bij Nieuwer ter Aa/Breukelen en Kockengen.  
Citaat melder: "De auto's rijden daar tijdens de gesloten verklaring vlak langs de fietsers vaak nog harder dan op de provinciale weg zelf waar een max geldt van 80 km/u. Er heeft al een dodelijk ongeluk plaatsgevonden, en het zal niet het laatste zijn. Oplossing zou zijn om aan het begin en eind een busluis neer te leggen zodat agrarische voertuigen kunnen blijven rijden, Kortrijk d.m.v. een extra rotonde aansluiten op de N401, en van de parallelweg een fietsstraat te maken."

### Fietsveiligheid

- Fietspad tussen Nieuwersluis en Breukelen  
Nu de weg (N402) voor het autoverkeer is aangepakt valt op dat het fietspad veel scheuren en hobbels heeft. Daarnaast wordt als zorg geuit dat het fietspad naast een deel van de weg dusdanig laag ligt dat het water daarnaaf af dreigt te vloeien als het hard regent.
- Burgemeester Egginkstraat Maarssen  
Citaat melder: "Vanuit de Egginkstraat hebben automobilisten voorrang omdat ze van rechts komen. Veel fietsers houden daar echter geen rekening mee met alle gevaren van dien."
- Oversteekplaatsen Bisonspoor Maarssen  
Citaat melder: "Mensen met de fiets en lopend steken zo maar het zebrapad over. Ook de twee nieuwe oversteekplaatsen van het politiebureau over de weg, hier is het overzicht niet goed."
- Oud-Zuilen via Daalseweg en Sportparkweg naar Straatweg Maarssen  
Citaat melder: "Om op de Sportparkweg te komen steek ik de Sweserengseweg (2 baansweg 50 KM) over. Die 50 KM borden worden genegeerd, bijna iedereen heeft haast om zo snel mogelijk via de ring de snelweg op te draaien. Fietsers hebben op deze rotonde geen voorrang." "Nu heb ik dus de keus om bij het oversteken tussen de twee rijbanen even stil te staan om het verkeer vanuit Maarssen op de Sweserengseweg vervolgens voorrang te verlenen. Echter die plek is veel te krap, en met de winterdag extra gevaarlijk omdat het slecht verlicht is."  
Ideeën van de melder voor verbeteren van de veiligheid: voorrang voor fietsers op de rotonde, betere verlichting, duidelijke signaleringsverlichting naderend oversteekpunt fietsers.

<https://www.google.nl/maps/@52.1278219,5.0625332,3a,75y,6.5h,67.58t/data=!3m7!1e1!3m5!1sdOxReQd8-PrIa4xGEhG6vA!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels->

[pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fpanoid%3DdOxReQd8-Prla4xGEhG6vA%26cb\\_client%3Dsearch.revgeo\\_and\\_fetch.gps%26w%3D96%26h%3D64%26yaw%3D10.546428%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656](https://pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fpanoid%3DdOxReQd8-Prla4xGEhG6vA%26cb_client%3Dsearch.revgeo_and_fetch.gps%26w%3D96%26h%3D64%26yaw%3D10.546428%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656)

## Snelheid

De meeste meldingen die wij binnen kregen hadden te maken met snelheid en onvoldoende snelheid remmende maatregelen waardoor onveilige situaties ontstaan.

- Driehoekslaan tot kruising Diependaalsedijk Maarssen  
Citaat melder: "Men rijdt standaard te hard. Met het ook op de verjonging in de straat is dit levensgevaarlijk. Over de aangereden katten nog maar te zwijgen. Bij de kruising Diependaalsedijk al menig ongeluk gebeurd."
- Evertsenstraat Maarssen  
Citaat melder: "Echter het grote gevaar zijn de pakketbezorgers die gemiddeld 3 of 4 keer dagelijks veel en veel te hard de straat in komen rijden, het wachten is dat er een kind of een kat wordt aangereden. Ik hebt het al een paar jaar terug eerder aangekaart bij de gemeente en in overleg is er een bord geplaatst met als tekst denk aan onze kinderen, vooralsnog weinig soelaas van de bestuurders en om in gesprek te gaan wat ik al div. keren hebt gedaan valt al helemaal niet in goede aarde bij de chauffeurs, je kan alleen maar felle reacties terugkrijgen."  
Ideeën van de melder voor verbeteren van de veiligheid: verhoogde drempel voor de poortjes met een duidelijk 5 km bord i.v.m. woonerf.
- Straatweg Maarssen tussen rotonde Binnenweg en rotonde hoge brug.  
Citaat melder: "Mijns inziens is de Straatweg Maarssen met name tussen de rotonde bij de Binnenweg en de rotonde bij de hoge brug onveilig aangezien er vaak zeer hard wordt gereden, met name in de avond en weekend"  
Ideeën van de melder voor het verbeteren van de veiligheid: maximale snelheid verlagen naar 30 km per uur en het plaatsen van drempels.

## Overige meldingen

- Friezenbuurt Maarssen, straten te smal, wateroverlast door verkeerd aangelegd wegdek  
Citaat melder: "Op de Burgemeester Egginkstraat is de weg te smal om aan twee kanten te parkeren terwijl er wel aan twee kanten parkeervakken zijn. Bewoners moeten daardoor deels op de stoep parkeren maar doen dit niet altijd omdat het slecht is voor de banden. Dit levert gevaarlijke situaties op, bijvoorbeeld voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten."

