



Motie 39 Provinciaal belastinggebied: ingezetenenheffing beste optie voor opcenten MRB

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 11 mei 2022 over het provinciaal belastinggebied

Constaterende dat:

1. De provincie via het Rijk opcenten ontvangt op de Motorrijtuigenbelasting (MRB) ter financiering van de provinciale taken (in 2022 ± € 140 mio);
2. Elektrische auto's zijn vrijgesteld van MRB terwijl de verwachting is dat een groeiend deel van het motorrijtuigen areaal uit elektrische auto's zal bestaan;
3. In het landelijk coalitieakkoord "*Omzien naar elkaar, vooruitkijken naar de toekomst*" in het kader van CO2-reductie betalen naar gebruik i.p.v. naar bezit van automobilititeit is afgesproken en tevens de ambitie is geformuleerd een nieuwe financieringsystematiek voor medeoverheden te realiseren met een groter eigen belastinggebied en meer autonomie en daarbij tevens MRB en OZB (Onroerende Zaak Belasting) te betrekken.

Overwegende dat:

1. In IPO verband gesproken wordt over een advies aangaande de provinciale belastingen, waarbij zowel de huidige verdeelmaatstaf, de compensatie voor de opcenten en het toekomstig belastinggebied worden geagendeerd bij de minister van binnenlandse zaken.
2. In het rapport "Herziening provinciaal belastinggebied" van 15 april 2021 alternatieven voor de opcenten zijn uitgewerkt (ingezetenenheffing, vestigingsheffing, voertuigenbelasting, provinciale OZB, toeristenbelasting en opcenten kilometerheffing) met 8 criteria (toekomstbestendigheid, brede grondslag, opbrengstcapaciteit, stabiliteit, uitvoerbaarheid, herkenbaarheid, verdeling belastingcapaciteit en geen economische verstoring);
3. Ingezetenenheffing (31 punten) en provinciale OZB (30 punten) als beste scores in deze vergelijking;
4. De huidige maatstaf (autobezit) slecht scoort op herkenbaarheid, niet toekomstbestendig is en een beperkt deel van de provinciale inwoners vraagt bij te dragen aan de provinciale voorzieningen.

Voorts overwegende dat:

1. Ingezetenenheffing herkenbaarder is voor bewoners dan OZB (alleen huiseigenaren betalen OZB, huurders niet);
2. Het door meerdere overheidslagen heffen van belasting op dezelfde grondslag (OZB) leidt tot stapeling van lastendruk bij één specifieke groep en tot minder herkenbaarheid van de belasting;
3. De netto kosten van ingezetenenheffing binnen aanvaardbare bandbreedtes zullen vallen, bij OZB zijn grote inkomenseffecten te verwachten aangezien er grote verschillen zijn in woningwaarde en ook grote schommelingen daarvan.
4. Inkomensbeleid bij de landelijke overheid is ondergebracht en daar ook beter zicht is op compensatie en een eerlijke verdeling van de belastingdruk over verschillende inkomensgroepen.

Sprekende als haar mening uit dat:

- Het wenselijk is dat er op termijn een alternatief voor de opcenten motorrijtuigenbelasting komt met meer autonomie voor de provincie;
- Een nieuw stelsel rechtvaardig moet zijn, herkenbaar voor kiezers en beïnvloedbaar door de decentrale overheden.

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op:

- In het IPO en richting het Rijk aangaande de provinciale belastingen te pleiten voor een ingezetenenheffing als beste optie ter vervanging van de motorrijtuigenbelasting.

En gaan over tot de orde van de dag.

André van Schie, VVD

Chris Westerlaken, CDA

Wouter Weyers, JA21

René Dercksen, PVV

Mieke Hoek, 50 PLUS