

CONCEPT

Werktitel; De Kracht van *U*-trecht; mét de inwoners besturen.

(Nb deze titel is voorlopig. De vraag is of we 'besturen' moeten opnemen. We staan open voor suggesties mbt de titel)

Verkiezingsprogramma

CDA provincie Utrecht

Versie 19 oktober 2018

VERTROUWELIJK

1. Samen met u zoekt het CDA naar de beste aanpak

Het CDA gaat uit van vertrouwen in mensen en organisaties bij het bedenken en organiseren van oplossingen voor de vragen waar onze provincie voor staat. Het CDA wil kritisch kijken naar knellende regelgeving en zien wat er echt nodig is in een buurt om leven en werken te verbeteren. Het draagvlak voor verandering begint immers bij de burgers.

2. Het CDA wil de economische groei én de leefbaarheid in de kleine kernen versterken.

Het CDA ondersteunt het bedrijfsleven, in het bijzonder Midden en Kleinbedrijf (MKB) en familiebedrijven. Dat doen we door te zorgen voor betere vestigingsmogelijkheden, een goede infrastructuur en snel internet. Innovatie stimuleren we door samenwerking tussen ondernemers en beroepsopvoeding aan te moedigen. Dat is niet alleen goed voor de regionale economie, maar ook voor de leefbaarheid in onze kleine kernen.

3. Het CDA zoekt slimme oplossingen voor verbetering bereikbaarheid huis en werk

Het CDA wil investeren in slimme en innovatieve verkeersoplossingen. Zo willen we dat er bij nieuwe plannen zorgvuldig geluisterd wordt naar de wensen en behoeften van bewoners, reizigers en werkgevers. We willen steun verlenen aan initiatieven als buurtbussen, deelauto's, fietssnelwegen, goede verbindingen met stations, en slimme (ict-) oplossingen die de doorstroming van het verkeer bevorderen met natuurlijk oog voor de veiligheid van onze jonge (schoolgaande) fietsers.

4. Het CDA wil duurzaamheid met draagvlak.

Het CDA wil dat inwoners zelf aan het stuur zitten bij de energietransitie. Juist in ons kennisintensieve Utrecht geeft deze energietransitie kansen. Het CDA geeft steun en ruimte aan goede ideeën van inwoners en bedrijven die bijdragen aan het duurzaam worden van onze mooie provincie .

5. Het CDA gaat voor groene steden in een vitaal platteland

Het CDA wil de verbinding tussen stad, natuur en platteland versterken door meer groen in en rond de stad, voor de leefbaarheid en ontspanning. Stadstuinen moedigen we aan. In het landelijke gebied stimuleren we toekomstbestendige en duurzame landbouw. Zo dragen we bij aan behoud van de natuur en stimuleren we nieuwe ondernemingsvormen. Recreatie en cultureel erfgoed zijn de kracht van Utrecht en vormen hier een onderdeel van.

6. Het CDA pakt woningtekort creatief en verantwoord aan

Het CDA wil nieuwe woon- en (tijdelijke) verblijfsvormen voor jonge gezinnen, ouderen, studenten, mensen met een beperking en statushouders stimuleren. Combinaties van wonen, werken en zorgen maken we mogelijk. Dit levert een nieuwe sociale samenhang op. Het betekent o.a. dat bouwgrenzen van gemeenten (de zogenaamde rode contouren) flexibel moeten worden. Dat doen we verantwoord en met oog voor de natuur, want de kwaliteit van de leefomgeving staat voorop.

De kracht van Utrecht

Op 20 maart 2019 vinden de verkiezingen voor de Provinciale Staten van Utrecht plaats. Voor u ligt het verkiezingsprogramma - 2019-2022 - van het CDA voor de provinciale verkiezingen. Wat gaan we doen voor onze mooie provincie?

Het CDA ziet veel uitdagingen voor de provincie en ons Utrechters. Hoe geven we meer ruimte aan de (te) krappe woningmarkt in onze provincie? Wat kunnen we doen om stad en omgeving beter met elkaar te verbinden? Hoe gaan we zorgen voor een duurzaam Utrecht met een forse reductie van de CO₂-uitstoot, met draagvlak bij en directe betrokkenheid van burgers en bedrijfsleven?

Wat is er nodig om de kleine kernen leefbaar te houden met genoeg voorzieningen en goede bereikbaarheid? En hoe zorgen we dat meer mensen, in het bijzonder in familiebedrijven en het Midden- en Kleinbedrijf (MKB) meeprofiteren van het goede economische tij?

Dat vraagt een concreet programma met voorstellen die mensen herkennen en waaraan ze willen bijdragen. Onder het motto: De kracht van Utrecht

Voor het CDA Gaat het om *verbindingen leggen*:

- tussen stad en landelijk gebied
- tussen economie en duurzaamheid
- tussen provincie en gemeenten
- en vooral: tussen inwoners en overheid

Deze verbindingen slagen alleen wanneer we u als inwoner van onze dynamische provincie direct betrekken bij ingrijpende besluiten. Dat betekent geen windmolenparken zonder goed overleg met bewonersgroepen en gemeenten. Eerlijk verdelen van de lasten en lusten van

verduurzaming. Initiatieven voor het oplossen van mobiliteitsproblemen die uit de wijken zelf komen, hebben meer kans van slagen dan van bovenaf opgelegde maatregelen. De ondernemer die een ander soort bedrijf wil opzetten moet zich gesteund voelen in plaats van belemmerd. En bedrijfsovernames door de volgende generaties verdienen ondersteuning.

Al zijn de meeste taken op het gebied van zorg en welzijn naar de gemeente gegaan, het CDA wil dat de provincie haar verantwoordelijkheid blijft nemen in de zorg voor elkaar en voor de kwetsbaren in onze omgeving. We gaan meer ruimte geven aan woon- en zorg-initiatieven. Onze regelgeving mag niet knellend zijn. Voor de leefbaarheid van de kleine kernen, maar ook in de grote stad hebben we aandacht voor de gevolgen van vergrijzing.

Leefbaarheid willen we ook vergroten door inwoners aan elkaar te verbinden door kunst en cultuur. De afgelopen jaren is er fors in gesneden. Het CDA wil versterking van cultuuronderwijs, bibliotheken en cultureel erfgoed. Niet alleen in de steden, maar juist ook daarbuiten.

Hebben we dit allemaal zelf bedacht? Nee. Dit zijn punten naar aanleiding van gesprekken en contacten die we gehad hebben met heel verschillende gesprekspartners. Die waren inspirerend en rijk aan ideeën. We zijn iedereen daar oprecht dankbaar voor.

Siem Korver
Bieke Oskam
Ad de Regt
Annemien van der Veen
Derk Boswijk (adviseur)

1. Samen met u zoekt het CDA naar een oplossing

1.1 Burgerinitiatieven worden steeds normaler en noodzakelijker. Het aantal ervan neemt gelukkig toe. Samenwerking en afstemming tussen deze initiatieven wordt belangrijker. Het CDA wil dat de provincie een faciliterende rol speelt in het samenbrengen van mensen en initiatieven. Zo nodig de regelgeving aanpassen om regionale samenwerking vanuit burgers te stimuleren.

1.2 Het CDA gaat uit van vertrouwen in mensen en organisaties bij het bedenken en organiseren van oplossingen voor de vragen waar onze provincie voor staat. Het CDA wil kritisch kijken naar knellende regelgeving en zien wat er echt nodig is in een buurt om leven en werken te verbeteren. Het draagvlak voor verandering begint immers bij de burgers.

1.3 Het CDA is van mening dat mensen, geld en doelen op een slimmere manier aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Wij zijn er voorstander van dat de provinciale overheid u meer regie geeft over uw eigen omgeving. De overheid geeft de kaders aan. Bij ruimte krijgen, hoort ook verantwoordelijkheid nemen. U krijgt de vrijheid om initiatieven uit te voeren in samenhang en solidariteit met anderen.

1.4 Wij willen dat de provincie bestaande regelgeving onderzoekt op mogelijke belemmeringen voor partnerschappen en deze aanpast om experimenten en maatoplossingen mogelijk te maken. Zodat u invloed heeft op de omgeving waarin u woont, werkt en samenleeft. Overheden, maatschappelijke organisaties, onderwijsinstellingen, bedrijven, ondernemers

en particulieren in onze regio werken samen aan oplossingen die passen in dat gebied.

1.5 Soms neemt de een, dan weer de ander het initiatief. Denk aan nieuwe manieren van wonen, nieuwe ondernemingsvormen, initiatieven voor een buurtbus en het realiseren van nieuwe energie-oplossingen.

1.6 Aan regelgeving en handhaving die nodig is om criminaliteit en fraude aan te pakken, houden we onverkort vast. De provincie zal streng optreden met de andere autoriteiten. We zullen geen drugsschuren of XTC-labs tolereren.

1.7 Gebiedscommissies in de regio en de stad, die met betrokkenen in de regio oplossingen zoeken voor knelpunten, willen we meer eigen bevoegdheden geven, zodat ze niet voor elke deelbeslissing toestemming hoeven te vragen. Ze kunnen dan slagvaardig en sneller opereren. Dat vraagt eigen budgetruimte, waarover ze wat het CDA betreft achteraf verantwoording kunnen afleggen.

1.8 Het CDA wil de provinciale regelgeving aanpassen zodat experimenten mogelijk gemaakt worden die de economische kracht en leefbaarheid versterken. Dat is geen vrijbrief voor verrommeling van het landschap maar geeft inwoners op een zorgvuldige wijze letterlijk en figuurlijk 'ruimte'.

2. Het CDA wil de economische groei én leefbaarheid in kleine kernen versterken

2.1 De Provincie Utrecht behoort tot de top van de economische regio's van Europa en heeft een zeer sterke kenniseconomie. Daar zijn we trots op, dat willen we behouden en verder versterken. Het midden- en kleinbedrijf (MKB) en familiebedrijven zorgen voor werkgelegenheid. Het MKB investeert al generaties lang in onze samenleving.

2.2 Het CDA ondersteunt het bedrijfsleven, in het bijzonder het MKB en de familiebedrijven. Dat doen we door te zorgen voor betere vestigingsmogelijkheden, een goede infrastructuur en snel internet. Innovatie stimuleren we door samenwerking tussen ondernemers en beroepsonderwijs aan te moedigen. Dat is niet alleen goed voor de regionale economie, maar ook voor de leefbaarheid in onze kleine kernen.

2.3 Innovatie op allerlei gebieden leidt tot economische versterking. Samenwerking tussen bedrijven en kennisinstellingen is daarvoor cruciaal. Het CDA wenst Food Valley en Utrecht Science Park breder in te zetten bij het versterken van de bedrijvigheid. De economie stopt niet bij de provinciegrenzen. Daarom zoeken we de samenwerking met onze buurprovincies.

2.4 Familiebedrijven zijn geworteld in de lokale samenleving en zorgen voor behoud van dynamiek in de kleine kernen en de steden. De overdracht van familiebedrijven naar de volgende generatie mag niet gehinderd worden door knellende regels.

2.5 Het CDA wil het voor middenstanders en agrarische ondernemers makkelijker maken om nevenactiviteiten te ontplooiën, zoals een kleine camping, educatieve activiteiten, een

lokaal museum of een horecagelegenheid. Daarnaast moet het mogelijk worden om leegstaande (agrarische) panden een nieuwe herbestemming te geven.

2.6 Goed geschoold personeel is voor bedrijven essentieel. Samen met bedrijven, onderwijsinstellingen en (lokale) overheden stimuleren wij een betere afstemming tussen de arbeidsmarkt en het onderwijs. Utrecht heeft meer dan ooit behoefte aan vakmensen van de toekomst.

2.7 Het CDA wil versneld een Utrechtse Ontwikkelmaatschappij die de brug slaat tussen overheid en bedrijven. Deze organisatie jaagt initiatieven aan om innovaties om te zetten in bedrijvigheid. Er wordt daarvoor extra budget ter beschikking gesteld. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van nationale en Europese gelden. Zo bouwen we aan een duurzame toekomst bestendige Utrechtse economie.

2.8 Glasvezel wordt aangelegd in het buitengebied door de inzet van het CDA. De meeste glasvezelverbindingen zijn gerealiseerd. De volgende stap is ook bedrijventerreinen van snel internet te voorzien.

2.9 Scholieren, studenten en onderwijsinstellingen worden actief betrokken bij plannen voor 'onderwijs en arbeidsmarkt'. Er wordt hierbij optimaal gebruik gemaakt van Europese fondsen.

2.10 Overdracht van een familiebedrijf aan de volgende generatie verdient ondersteuning. Omschakelen van bedrijfsbestemming moet bovendien soepeler kunnen plaatsvinden.

2.11 Het landelijke Techniepact krijgt in samenwerking met onderwijsinstellingen en bedrijfsleven een regionale invulling

3. Het CDA zoekt slimme oplossingen voor verbetering bereikbaarheid thuis en werk

3.1 Gelukkig gaat het goed met onze economie. Het betekent echter wel dat we met zijn allen weer vaker en langer in de file staan. We zijn langer onderweg naar ons werk en ons huis. Meer asfalt is niet altijd de enige oplossing.

3.2 Het CDA wil investeren in slimme en innovatieve verkeersoplossingen. Zo willen we dat er bij nieuwe plannen zorgvuldig geluisterd wordt naar de wensen en behoeften van bewoners, reizigers en werkgevers. We willen steun verlenen aan initiatieven als buurtbussen, deelauto's, fietssnelwegen, goede verbindingen met stations, en slimme (ict) oplossingen die de doorstroming van het verkeer bevorderen met natuurlijk oog voor de veiligheid van onze jonge (schoolgaande) fietsers.

3.3 Het CDA vindt dat er meer ruimte en ondersteuning moet komen voor inwoners die zelf het openbaar vervoer willen organiseren. Een mooi voorbeeld zijn de buurtbussen die vaak door vrijwilligers worden georganiseerd. Nieuwbouwwijken helpen we met het inrichten van voorzieningen voor deelauto's. Stations maken we beter bereikbaar.

3.4 De groei in onze provincie is niet overal gelijk. In lege gebieden vraagt dat om de inzet van buurtbusjes, in drukbevolkte gebieden om extra lange spitsbussen. Het CDA wil werken aan maatwerkoplossingen in de wetenschap dat de vraag naar ov verschillend kan zijn.

3.5 Naast experimenten in het openbaar vervoer wil het CDA meer inzetten op slimme toepassingen die de doorstroming op de wegen verbetert. Meer 'groene-golf-

verkeerslichten' en slimme stoplichten zoals die nu worden getest op de N201. Samen met werkgevers en werknemers willen we zoeken naar een betere spreiding van het werkverkeer.

3.6 Het CDA gaat voor veilige en goed onderhouden bruggen en viaducten. Veel van deze werken zijn aan het einde van de technische levensduur. Bekende knelpunten op de N201, N233 (Van A12 naar A15), de Rijnbrug en de NRU worden door de provincie aangepakt. Waar nodig in samenwerking met onze buurprovincies. Het CDA wil dat hierbij nadrukkelijk ook de stem van bewoners bij het oplossen van dit soort knelpunten gehoord wordt. Samen met de omwonenden maken we afspraken over de milieu- en gezondheidsaspecten (fijnstof en geluidsoverlast).

3.7 Sinds kort wordt in de provincie Utrecht geëxperimenteerd met vraaggericht openbaar vervoer. Reizigers en reizigersorganisaties zijn enthousiast. Het CDA wil dat er geluisterd wordt naar ideeën van bewoners en werkgevers bij nieuwe plannen en aanbestedingen.

3.8 Langs provinciale wegen zijn nog teveel onoverzichtelijke fiets-oversteekplaatsen. Dat moet verbeteren. Het CDA blijft zich inzetten voor de veiligheid van kinderen die naar een school in een andere plaats moeten fietsen.

3.9 Met fietssnelroutes ben je met de fiets vaak sneller op je bestemming dan met de auto. Het aanleggen van deze fietssnelroutes heeft prioriteit.

3.10 Lokale initiatieven zoals 'Duurzaam Vervoer Houten' waarbij vrijwilligers met golfkarretjes ouderen binnen Houten vervoeren, ondersteunt het CDA van harte. Een goede verzekering of een reiskostenvergoeding past daar bij.

4. Het CDA wil duurzaamheid met draagvlak.

4.1 De Provincie Utrecht streeft ernaar om in 2040 klimaatneutraal te zijn. Dat vraagt een voortvarende aanpak om de CO2 uitstoot te reduceren. We willen voorkomen dat het Rijk locaties gaat aanwijzen voor windmolens en parken voor zonnepanelen.

4.2 Het CDA wil dat inwoners waar mogelijk zelf aan het stuur zitten bij de energietransitie. Juist in ons kennisintensieve Utrecht geeft deze energietransitie kansen. Het CDA geeft steun en ruimte aan goede ideeën van inwoners en bedrijven die bijdragen aan het duurzaam worden van onze mooie provincie.

4.3 Het CDA wil dat de provincie haar inwoners vroegtijdig betreft bij het halen van de klimaatdoelstellingen. Als omwonenden deelnemen in, en direct profiteren van, de opbrengsten van windmolens en zonneparken, neemt het draagvlak toe.

4.4 Eigendom van lokale duurzame energiebronnen wordt daarom gestimuleerd. Het CDA wil niet dat alleen de mensen met hoge inkomens in staat zijn duurzaam te leven. Energiecoöperaties met laagdrempelige instapmogelijkheden voor iedereen, gaan we daarom met kennis en geld steunen.

4.5 Het CDA vindt dat de provincie en andere rijksinstellingen binnen de provincie zelf het goede voorbeeld moet geven door actief en snel zonnepanelen op haar gebouwen te plaatsen.

4.6 Het CDA wil dat de provincie gemeenten helpt bij het opstellen van de zogeheten Regionale Energiestrategieën. De provincie zal daarbij ook kennis delen en er voor zorg dragen dat de goede voorbeelden in de

provincie worden gedeeld. Bij conflicten hierover tussen gemeenten neemt de provincie een actieve bemiddelende rol.

4.7 Zonnepanelen en windmolens moeten op een zo natuurlijk mogelijke wijze worden ingepast in de omgeving. Zonneweides en windmolens mogen niet ten koste gaan van landbouw en natuur. Met plaatsing van zonnepanelen op daken van scholen, overheidsgebouwen en bedrijven en langs snelwegen is de meeste winst te behalen. Het CDA wil windmolens bij voorkeur plaatsen op en bij grote industrieterreinen. De provincie stelt met gemeentes, betrokken bedrijven én inwoners samen het locatiebeleid voor windmolens vast.

4.8 De circulaire economie vraagt dat we het grondstoffengebruik drastisch omlaag brengen en hergebruik volop stimuleren. Ook daar geeft de organisatie van de provincie zelf het goede voorbeeld.

4.9 Het CDA wil duurzaam transport stimuleren zoals het rijden met elektrische bestelauto's of met een elektrische bierboot zoals in de stad Utrecht gebeurt om de horeca in het centrum te bevoorraden.

4.10 In de wijk Lombok in Utrecht werkt een ondernemer aan een nieuwe manier van stroomopslag door de elektrische auto's van mensen in te zetten als opslagplaats voor overtollige stroom. De slimme laadpalen leveren 's avonds stroom terug en overdag laden de auto's bijvoorbeeld op door zonnepanelen

5. Het CDA gaat voor groene steden in een vitaal platteland

5.1 Utrecht groeit twee keer zo hard als andere provincies. De druk op de stad en het landelijk gebied nemen toe. Het wordt steeds voller, drukker en mobieler. Een eigentijds leven vraagt creatiever en bewuster ruimtegebruik.

5.2 Het CDA wil de verbinding tussen stad, natuur en platteland versterken door meer groen in en rond de stad, voor de leefbaarheid en ontspanning. Stadstuinen moedigen we aan. In het landelijke gebied stimuleren we toekomstbestendige en duurzame landbouw. Zo dragen we bij aan behoud van de natuur en stimuleren we nieuwe ondernemingsvormen. Recreatie en cultureel erfgoed vormen hier een onderdeel van.

5.3 Utrecht is qua oppervlakte een kleine provincie. Toch willen we met zijn allen graag gebruik maken van de ruimte om te ontspannen, te recreëren en te genieten van de mooie natuur. Dat vraagt om een goede verbinding tussen stad en platteland.

5.4 Samenwerking tussen producenten en consumenten wil het CDA regionaal organiseren. Dat leidt tot kortere voedselketens. Het platteland kan groene energie leveren uit duurzame bronnen.

5.5 Mensen voelen zich gelukkiger in een groene omgeving. Het nodigt uit tot recreatie en sociale interactie. En draagt bij aan een veiliger en prettiger leefomgeving. Vergroening van verstedelijkt gebied is nodig. Voor toerisme moet niet alleen naar de (al zwaar belaste) stad Utrecht worden gekeken. Andere parels zoals de Waterlinie en vele markante mooie steden en schilderachtige dorpen mogen in het zonnetje worden gezet.

5.6 Bewoners krijgen de vrijheid om initiatieven uit te voeren in samenhang en solidariteit. De ruimte die de regeling Vrijkomende Agrarische Bebouwing (VAB) geeft, moet optimaal benut worden. Een boerderij kan bijvoorbeeld worden omgebouwd tot zorglocatie.

5.7 Het veenweide gebied zal actief ondersteund worden om bodemdaling tegen te gaan.

5.8 *Er ontstaan steeds meer stadslandbouwprojecten (urban farming) waarbij voedsel in de stad wordt verbouwd. In the Green House, een circulair restaurant in de stad Utrecht, wordt de groente die op het menu staat zelf verbouwd en geen afval geproduceerd.*

5.9 *Initiatieven om voedselproductie samen te laten gaan met behoud van een natuurlijk landschap verdienen ondersteuning. Zoals het Voedselbos in Haarzuilens waar gewerkt wordt aan een zelfoogsttuin.*

5.10 *Op het bedrijf van Boer Bert in Woerden staat de ontmoeting tussen burger en boer centraal: dagbesteding, overnachtingen, zalenhuur en boerderijwinkel.*

5.11 *Vereniging Boerderij in de kijker: 30 educatieboerderijen waar lessen worden verzorgd voor groepen 3 t/m 8 van de basisschool. We willen dit soort educatieve en recreatieve mogelijkheden uitbreiden.*

5.12 *De vrijwillige ruilverkaveling van Binnenveld is een voorbeeld van goede samenwerking tussen boerenbedrijven, provincie, gemeenten en natuurorganisaties. Er werd er maar liefst 290 hectare grond geruild, (zo'n 600 voetbal-velden) en 140 percelen in de Elster Buitenwaard, Achterbergse Hooilanden en De Hellen. Deze coöperatieve aanpak had als resultaat: nieuwe natuurgebieden en een sterkere landbouwstructuur voor boeren.*

6. Het CDA pakt woningtekort creatief en verantwoord aan

6.1 De woningnood in de provincie is hoog, zowel in de stad als op het platteland. De vraag naar een woning neemt de komende jaren alleen maar toe. De behoefte aan ruimte voor bouwen en ontwikkelen is niet overal gelijk. Gemeenten en hun inwoners vragen dan ook terecht om maatwerkoplossingen.

6.2 Het CDA wil nieuwe woon- en (tijdelijke) verblijfsvormen voor jonge gezinnen, ouderen, studenten, mensen met een beperking en statushouders stimuleren. Combinaties van wonen, werken en zorgen maken we mogelijk. Dit levert een nieuwe sociale samenhang op. Het betekent o.a. dat bouwgrenzen van gemeenten (de zogenaamde rode contouren) flexibel moeten worden. Dat doen we verantwoord en met oog voor de natuur, want voor ons staat de kwaliteit van de leefomgeving staat voorop.

6.3 Starters en jonge gezinnen kunnen maar moeilijk een betaalbare woning vinden in de provincie Utrecht. Het woningtekort is nijpend. Het CDA wil de huidige bouwgrenzen, - de zogeheten Rode Contouren-, kunnen aanpassen waar dat nodig is, zodat er nieuwe ruimte komt voor de noodzakelijke woningbouw. Die flexibilisering is niet zonder voorwaarden en gebeurt in elk geval met zorg voor natuur en milieu. We willen woningbouw concentreren, en waar mogelijk de hoogte in, zodat er geen versnippering en verrommeling van de omgeving ontstaat.

6.4 Industrierterreinen mogen alleen aan de randen van de kernen worden uitgebreid zodat de woonomgeving leefbaar blijft. Dat vraagt overleg tussen gemeenten en provincie.

6.5 Oude kantoren worden gerenoveerd, omgebouwd tot woningen of gesloopt. Juist nu de economie weer stevig aantrekt moet de provincie voortvarend aan de slag om woningen te creëren voor starters, mensen met specifieke woonwensen.

6.6 Burgers, ondernemers en organisaties in landelijk gebied hebben veel kennis, ideeën en ambities om hun eigen omgeving in te richten.

6.7 Specifieke doelgroepen als jonge starters krijgen in overleg met gemeenten voorrang bij woningtoewijzing, in overleg met gemeentes (geen “dubbelop”- beleid)

6.8 In Nieuwegein is met succes veel kantoorruimte omgebouwd voor met name starters op de woningmarkt. We willen dat nog meer wordt in gezet op verbouw van oude kantoren tot woningen.

6.9 Tijdelijke huisvesting van statushouders in stad en op het platteland wordt mogelijk gemaakt.

6.10 Er komen meer mogelijkheden voor wonen van meerdere generaties op het boerenerven en het gebruik van winkelpanden voor bewoning.

6.11 Voorbeeld Knarrenhof invoegen

6.12 Er worden criteria ontwikkeld voor flexibilisering van de rode contour per gemeente

Verantwoording: Het CDA zorgt voor een solide begroting

Een dienstbare en betrouwbare provincie heeft een solide begrotingsbeleid. De afgelopen jaren hebben we gezorgd voor een transparante en degelijke begroting. Dat willen we zo houden. De provinciale begroting biedt nu een gezond meerjarenperspectief.

Het CDA wil nieuw beleid ontwikkelen waarbij de provincie ook een actief stimulerende rol kan spelen. Dat kost soms geld, vaak kan het op andere, creatievere manieren.

Om de economische groei te bevorderen wordt een Ontwikkelingsmaatschappij opgericht die meer financiële speelruimte krijgt. Gebiedscommissies 'nieuwe stijl' krijgen een eigen budget.

Er komen stimuleringsregelingen voor innovatieve duurzame energie en andere initiatieven, waarbij inwoners direct betrokken zijn.

De lasten voor de burger zijn laag en zullen als het aan het CDA ligt laag blijven. De 'opcenten' op de wegenbelasting gaan niet omhoog. De provincie Utrecht blijft de provincie met de laagste opcenten.