

Vragenhalfuurtje CDA

Vragen over brief MIRT d.d. 8 december 2017 en de berichtgeving daarover in de media.

Op 8 december 2017 meldde uw college in een brief over de resultaten van MIRT overleg dat in de Utrechtse regio 7,5 Miljard euro zal worden gebruikt ter verbetering van de mobiliteit. Hierbij wordt gesteld dat niets doen geen optie is. Vervolgens wordt de problematiek bij Utrecht CS en Utrecht Science Park beschreven.

Er is geen melding van Provinciale projecten die de verkeersproblematiek bij Mijdrecht N201, Doorn N227, Rhenen etcetera. - zoals beschreven in het mobiliteitsprogramma en onlangs bevestigd door het KiM - aan gaan pakken. Het duurt vrij lang voordat er een MME commissievergadering is, waardoor vraagsteller zich genoodzaakt ziet het nu te doen.

Het CDA heeft daar deze vragen over:

- Hoe verhouden zich deze BO-MIRT afspraken tot de teksten in het regeerakkoord over de mobiliteitsopgaven in de regio Utrecht.
- In vorige versies van de MIRT-brieven werden de verschillende regionale knelpunten in onze provincie benoemd (N201, Rijnbrug etc.). Is de prioritering van deze opgaven nu gewijzigd door deze brief? Hoe verhouden de verschillende 'jaarbrieven' zich tot elkaar
- Welke bijdrage biedt de MIRT brief aan het oplossen van de overige provinciale knelpunten (zie motie mosterd bij de maaltijd)?
- De Provincie besteedt in 4 jaar tijd een miljoen euro aan gebiedsprogramma Uned. Waar in het proces van uitvoering van het mobiliteitsprogramma sluit deze inzet aan?

Mvg,

Ardin Mourik

Drs. A. Mourik-Geluk
Statenlid CDA - mobiliteit & economie
+31631748529
ardin.mourik@provincie-utrecht.nl