

Verkeer

U gaat een verkeersplan opstellen om de effecten van nieuwe plannen in beeld te brengen. Voor de doorstroming van de stovonde kijkt u daarnaast naar bestaande inventarisaties. Dat dit duurt tot 2018 begrijpen we niet omdat het verkeersplan dit jaar al klaar is. We moeten ook niet voordurend wachten op ontwikkelingen op lange termijn, want een nieuwe aansluiting op de A28, als die er al komt, duurt erg lang hebben we eerder ervaren.

Het kan ook andersom. De fietsnelweg stond in de planning voor 2017 maar wordt naar voren gehaald. Dit fietspad tussen de Gorterlaan en de Lichtmis maakt onderdeel uit van het coalitieakkoord en daar staan we voor. Maar dat u dit naar voren haalt vinden we niet zo verstandig. We gaan de ontsluiting van CZ Rouveen via de achterzijde realiseren en hebben vraagtekens bij de veiligheid als we de Gorterlaan daar niet verbreden met misschien ook wel een fietspad. Omdat deze ontwikkelingen verband met elkaar hebben, stellen we voor, zowel de fietsnelweg als Gorterlaan West in het verkeersplan mee te nemen.

Een andere weg waar we aandacht voor willen vragen is Geezenland. Een paar jaar geleden is de Schipgravenweg achter de dorpskern Rouveen verhard, en daar wordt veel gebruikt van gemaakt. Gevolg is wel dat de verbinding tussen deze nieuwe ontsluiting en de Oude Rijksweg te krap is. We stellen voor dit stukje van de ontsluiting Rouveen verder af te ronden door deze weg breder te maken.