

## Verkeer

Het fietspad langs de Achthoevenweg is nagenoeg klaar en wordt volop gebruikt. Het draagt nadrukkelijk bij tot de verkeersveiligheid, fietsers hebben hiermee de ruimte gekregen die ze verdienen. Op dit traject blijft nog een klein stukje onveilige situatie over, het stukje tussen de stovonde en het nieuwe fietspad ter hoogte van Waanders. Er is daar geen ruimte het fietspad door te trekken, althans de ruimte die er voor nodig is, is niet beschikbaar. Maar ook voor het aangelegde deel was niet alle grond in het bezit van de gemeente en we hebben daarvoor grond aan moeten kopen. Weliswaar strategisch minder belangrijke grond, maar we hebben hier ook te maken met het algemeen belang. En het algemeen belang is toch echt het fietspad doortrekken en aan laten sluiten op de stovonde. Daarvoor moeten op korte termijn gesprekken opgepakt of heropend worden, wat de status ook is. De insteek moet zijn dat het fietspad zo snel mogelijk doorgetrokken moet worden tot de stovonde.

De verkeerssituatie voor fietsers in het centrum is in het collegeprogramma opgenomen voor 2017. Wij vinden dat aan de late kant omdat de uitbreiding van het winkelgebied met de ontwikkeling van de oude meubelfabriek van Talen er aan zit te komen. De verkeersdruk zal daarmee verder toenemen, wat de veiligheid en doorstroming niet ten goede komt. Aandachtspunt op korte termijn is zeker het laden en lossen bij de winkels aan de Ebbingewubbenlaan. Het zou goed zijn deze activiteiten zoveel mogelijk van de rijbaan te weren en daarover afspraken met de retailers te maken.

In de kadernota wordt gesproken over een carpoolplaats in combinatie met de uitbreiding van de Lidl. Op zich kunnen we ons vinden in beide onderwerpen, maar willen het wel graag los van elkaar beoordelen. Voor Lidl is het bestemmingsplan mogelijk een belemmering. Het CDA heeft geen probleem met het aanpassen hiervan, want met de komst van de Lidl enkele jaren geleden, hebben we eigenlijk al ingestemd met een detailhandelsvestiging op die locatie. Dan is het vreemd een uitbreiding niet toe te staan. Een carpoolplaats is ook zeker welkom, maar de vraag is wie hierin participeert. Dit moet wel een coproductie zijn van meerdere belanghebbenden.