



12v-6t

Amendement A-12-1

Wensen en bedenkingen regionaal Koersdocument

De raad van de gemeente Wijdmeren in vergadering bijeen donderdag 10 december 2020,

Gelezen agendapunt 12: raadsvoorstel regionaal Koersdocument

Constaterende dat:

- er een 3^e tussenstand Koersdocument wordt aangeboden;
- het nu tijd is voor een reactie;

Overwegende dat:

- geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken een gemiste kans is;

Beslispunt 2 van het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

1. Kennis te nemen van de derde tussenstand Koersdocument Gooi en Vechtstreek.
2. **Besluiten om ~~geen~~ wensen en bedenkingen te uiten. (bijgevoegd)**

Wijdmeren, 10 december 2020

De raad voornoemd,

CDA Wijdmeren

Jan Verbruggen

T.a.v. Regio Gooi en Vechtstreek
Burgemeester de Bordesstraat 80
1404 GZ BUSSUM

Uw kenmerk:	Uw brief van: 31 maart 2020	Ons kenmerk: Z.58469/D.286850	Datum: 10 september 2020
Behandelend ambtenaar:	Doorkiesnummer:	Bijlagen	Verzonden:

Onderwerp: Zienswijze Regionaal Koersdocument

Geacht algemeen bestuur,

De gemeente Wijdmeren hecht, net zoals u, veel waarde aan een goede ruimtelijke ordening waarbij het belangrijk is dat een bepaalde mate van ontwikkeling mogelijk is en blijft. In onze structuurvisie is daarom al in 2012 het motto "Beheerste ontwikkeling met behoud van het goede", opgenomen. Het behouden van de aanwezige kwaliteiten in onze gemeente speelt hierbij een grote rol. Dit kan echter niet gewaarborgd worden zonder enige mate van ontplooiingsmogelijkheden in de ruimste zin van het woord. Wijdmeren heeft als prioriteit het behouden en sterker maken van de kernen. Het sterker maken in de zin van leefbaar, bruisend en vitaal houden en blijven.

In het koersdocument zien wij bij **thema wonen** de nadruk te veel ligt op Hilversum en Gooise Meren, het zogenaamde spoorcorridor. Het lijkt alsof Hilversum nog steeds een sleutelgebied is. Wijdmeren voelt zich hierdoor te veel beperkt om meer woningen toe te voegen aan haar woningbestand dan alleen binnenstedelijk. Hierbij speelt ook zeker mee dat Wijdmeren sterker vergrijst dan de andere regio gemeenten.

Bij **thema mobiliteit** ziet Wijdmeren ook weer de focus te veel liggen op de grotere gemeenten in onze regio. Wijdmeren ziet graag nadrukkelijker vermeldt dat er ook een frequenter openbaar vervoer komt voor de kleinere kernen en niet alleen per fiets goed te bereiken is. Ook willen wij aandacht vragen voor een extra verbinding tussen de provinciale wegen N236 en N201, dit om de leefbaarheid 's-Graveland/Kortenhoef te verbeteren.

Thema landschap en diversiteit. Het grondgebied van Wijdmeren wordt grotendeels door natuur (Natura 2000) bepaalt. In de veenweide gebieden zijn er echter ook vele hectares voor agrarische doeleinden beschikbaar. Dit wil Wijdmeren graag zo veel mogelijk behouden. Een koe in de wei wordt, niet alleen door onze inwoners maar ook door de (dag)toeristen, als natuur ervaren! Voor recreatie op de plassen ziet Wijdmeren graag de huidig gebruik als basis voor ontwikkelingen.

Bij **thema klimaat en energie** zien wij in het koersdocument kansen in het veenweidegebied. Wat hier mee bedoeld wordt is vermeld. Indien hier verduidelijking bedoeld wordt, kunnen wij dit niet onderschrijven. (Zie Thema landschap en diversiteit)

Thema veenoxidatie en bodemdaling. Bij dit thema willen wij opmerken dat bodemdaling in Wijdmeren nauwelijks speelt. (Zie bodemdalingskaart) Dit kan dus geen reden zijn om verduidelijking in Wijdmeren te willen verzoeken.

Thema Bodem- en watersysteem. Bij dit thema in het koersdocument wordt niet ingegaan op de waterkwaliteit. Na een aantal jaren van achteruitgang van de kwaliteit water zien we door een aantal projecten van AGV in Ankeveen, Kortenhoef en Loosdrecht de kwaliteit van water weer verbeteren. Mogelijk kunt u hierover in het koersdocument hier wat toevoegen.

Wij verzoeken u bovenstaande opmerkingen mee te nemen in een volgende tussenstand/concept van het koersdocument.

Met vriendelijke groet,

De raad voornoemd
de griffier,

de voorzitter

mw. drs. C.M. de Heus

mw. drs. C.R. Larson