

GEMEENTERAAD VELSEN

Vragen van de raad

Datum	6 februari 2018
Raadvraagnummer	<i>Vult de griffie in</i>
Fractie	CDA fractie
Naam	Anneke Eggermont

Onderwerp: Aanvraag subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland 2018.

Noord-Holland investeert in bushaltes voor iedereen

De provincie Noord-Holland wil dat er meer bushaltes toegankelijk worden voor mensen met een fysieke beperking.

Bijvoorbeeld door het plaatsen van een geleidenstrook voor blinden of slechtzienden of een goede aansluiting van het perron op de bus, waardoor de instap veilig is en rolstoel toegankelijk.



De provincie stelt hiervoor 3 miljoen euro beschikbaar. Zo wordt het openbaar vervoer in Noord-Holland voor iedereen toegankelijk. Noord-Holland wil hiermee stimuleren dat het openbaar vervoer voor zoveel mogelijk reizigers aantrekkelijker en bereikbaar wordt.

GEMEENTERAAD VELSEN

Basiscriteria voor toegankelijke bushaltes

Bushaltes zijn er in alle vormen en maten: van een paal op de stoep tot een modern overstappunt met verschillende haltes. Om toegankelijk te zijn moet een bushalte voldoen aan een aantal basiscriteria, zoals de minimale hoogte van het perron en de breedte van de halte.

Een mooi voorbeeld van een toegankelijke halte is de bushalte Westergracht in Haarlem. Hier is het perron groter gemaakt voor reizigers in een rolstoel en zijn er geleidestroken aangebracht voor blinden en slechtzienden.

Toelichting bij de vragen:

Wij hebben van onze CDA collegae van de provincie doorgekregen dat de gemeente een subsidie kan aanvragen bij de provincie voor verbetering toegankelijkheid bushaltes in onze gemeente.

Bij navraag hebben wij door gekregen dat bijna alle haltes door de uitbreiding van de R-net verbindingen zijn aangepast. De oude haltes zijn echter nog niet aangepast daarom stellen wij onderstaande vragen aan het college.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de subsidieregeling van “verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland “van de provincie?

Vraag 2

Zo ja, heeft het college al een aanvraag in 2018 ingediend en wanneer?

Vraag 3

Mocht u niet op de hoogte zijn van deze regeling, dan willen wij dit graag onder uw aandacht brengen. Wij vinden het nl. van belang dat de oude haltes ook aangepast worden.

Vraag 4

Wij gaan er vanuit dat bij het college de oude haltes bekend zijn die nog niet aangepast zijn en voorzien zijn van geleidestroken. Zij voldoen dus nog niet aan het verdrag van het VN.

Vraag 5

Kunnen wellicht bij eventuele aanpassingen ook gelijk gekeken worden naar de veiligheid van en om deze “oude haltes”.
