

Verkeer en vervoer

Behalve waterkering is de Markermeerdijk tussen Kras Recycling en de Haven in Volendam een rijweg, waarop nu nog verkeer rijdt. Het al dan niet auto- en/of busvrij maken van de dijk is al tientallen jaren een punt van discussie, dat veel burgers binnen de gemeente bezighoudt. Gezien de aanwezigheid van bedrijven, die bereikbaar moeten blijven voor gemotoriseerd verkeer, is het - zonder het bieden van reële alternatieven - auto- en busvrij maken van de dijk moeilijk, om niet te zeggen onmogelijk.

Het staat voor het CDA buiten kijf, dat in samenspraak met HHNK wordt gezocht naar mogelijkheden om de - in verband met de veiligheid - aan te leggen nieuwe waterkering niet alleen van nut te doen zijn als waterkering, maar ook een functie te laten vervullen bij het bereikbaar houden van Hotel Spaander en de omliggende toeristische bedrijven. Samenwerking kan dan niet slechts voordeel bieden bij de ontwikkeling van een nieuwe verbinding naar de Haven, maar ook het verkeersvraagstuk op de dijk grotendeels oplossen. Wij zijn verheugd dat het fiets- en voetpadenplan van onze CDA-Gedeputeerde Jaap Bond momenteel in een afrondende fase verkeert. Dit plan, dat ook op onze dijk voorziet in fiets- en wandelvoorzieningen, past uitstekend in de mogelijkheden die een vooroever onze gemeente kan bieden. Zeker met een rijweg benedendijks betekent het fiets- en voetpadenplan een versterking van de recreatiemogelijkheden binnen onze gemeente.

Gezien het bovenstaande zet het CDA duidelijk vraagtekens bij de aanleg van een kostbare afrit bij Wullempie. Wij zijn van mening dat het beter is de ontwikkelingen rond de versterking van de waterkering af te wachten, om daar eventueel op in te spelen.

Niet alleen de huidige bereikbaarheid van Edam-Volendam is belangrijk, maar zeker ook een derde ontsluitingsweg op de N244 en N247. Al jaren wordt hierover gesproken. Wij begrijpen dat het in deze tijd van teruglopende financiële armslag moeilijk zal zijn, maar vinden toch dat moet worden onderzocht of middelen zijn vrij te maken, dan wel subsidies zijn te verwerven voor de aanleg van een nieuwe weg langs de CAI-mast, die aansluit op de N247 en de N244.

Behalve een betere doorstroming in de ochtend- en middagspits op de Dijkgraaf Poschlaan, een afname van verkeerslawaai, luchtverontreiniging en toename van de veiligheid in deze omgeving, zal ook de ontlasting van de Julianaweg van zwaar verkeer met bestemming het industrieterrein een belangrijk voordeel zijn.

Omdat fietsers en voetgangers nog altijd de meest kwetsbare verkeersdeelnemers zijn, wordt in overleg met de 'verkeersouders', gepleit voor een merkbare verbetering van de zogenaamde schoolroutes binnen onze gemeente en een veiliger omgeving van de scholen. Met name de lange weg van en naar de nieuwe Blokwhere verdient speciale aandacht. Ook de voetgangers- en fietsoversteek tussen Heideweg-Hoogedijk van Katwoude en Zuidpolderlaan-Broekgouwstraat dient in onze optiek zo snel mogelijk te worden geoptimaliseerd. Behalve fysieke maatregelen denkt onze fractie hierbij ook aan 'verkeerseducatie voor kinderen en ouders'.

Wij blijven aandacht vragen voor de toegankelijkheid en begaanbaarheid van de openbare ruimte voor mindervaliden. Openbare gebouwen en winkels moeten hier zoveel mogelijk voor toegerust zijn. Belangrijk is ook dat zoveel mogelijk mensen optimaal gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.

Het CDA Edam-Volendam kiest voor:

Verkeer en Vervoer:

- In overleg met HHNK (afdeling werken) aansturen op een vooroeverproject onderlangs het Noordeinde naar het Kleiperk met daarop een rijweg. Twee vliegen in één klap: een afdoende bescherming tegen het water en een einde aan de verkeersoverlast op het Noordeinde en de Haven.
- De afronding van een provinciaal fiets- en voetpadenplan dat ook onze dijk behelst.
- Optimalisering van de veiligheid van 'schoolroutes' en de omgeving van scholen.