

...en CDA vier rijbanen op de Beverwijksestraatweg

Guisje Tromp

Castricum * Volgens Fer Wilms van het CDA hebben zij het alternatief voor de spoorwegovergang en het verkeersknelpunt Beverwijksestraatweg bedacht. De Castricumse fractie kwam al eerder met een schets van de mogelijke situatie, maar presenteerde gisteravond een uitgewerkt plan.

Het CDA wil geen randweg of tunnel omdat er weliswaar problemen zijn, maar deze zijn niet groot genoeg om er tientallen miljoenen aan uit te geven. Daarom heeft de partij een alternatief gemaakt dat wél betaalbaar is.

Het verkeersknelpunt is volgens het CDA met name in de richting zuid-

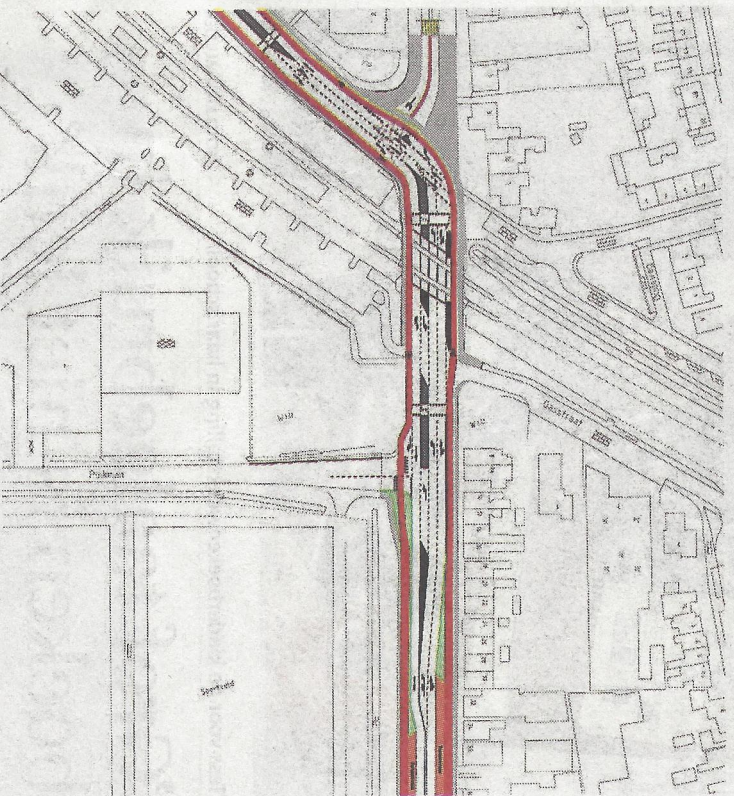
noord. Er zijn wachttijden in verband met de toename van het treinverkeer. Ook is er onvoldoende doorstroming van het verkeer door het afsnijdende verkeer en is de verkeerssituatie rond de kruising spoorwegovergang - Schoutenbosch - Stationsweg - Dorpsstraat onoverzichtelijk. Bij de oplossing wil het CDA zoveel mogelijk gebruik maken van de huidige wegstructuur. En de bereikbaarheid van het dorpscentrum moet in stand blijven.

De Beverwijksestraatweg wordt verbreed tot vier rijbanen door gebruik te maken van de openbare ruimte bij de spoorwegovergang. De verkeersstromen worden gescheiden in een aparte rijbaan voor doorgaand ver-

keer en een aparte rijbaan voor afslaand verkeer (zuid-noord verkeer) tot en met de afslag Dorpsstraat. Het **afslaand verkeer** hindert hierdoor het doorgaande verkeer niet. Voor de fietsers worden er aparte fietsstroken gecreëerd.

Deze oplossing zorgt volgens het CDA voor ruimte van autoverkeer en een verhoogde doorstroming van het doorgaand verkeer. Er is een logische, gevoelsmatige inrichting van verkeersstromen.

Op de tekening hiernaast zijn de rode lijnenfietspaden, groen staat voor de groenstroken, oranje voor parkeerruimte, donkergrijs voor verhoogd straatwerk en lichtgrijs voor trottoir.



Hét alternatief voor het spoorknelpunt, aldus het CDA.