

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 28 november 2023**Datum GS-besluit** :**Vragen nr. 83**Vragen van **mevrouw W. Koning-Hoeve** (CDA) over werkzaamheden aan brug A7 bij Purmerend

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 28 november 2023 door het lid van Provinciale Staten, **mevrouw W. Koning-Hoeve** (CDA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN****Werkzaamheden brug Neckerstraat A7 ter hoogte van Purmerend**

In april 2024 tot september 2024 zullen er werkzaamheden plaatsvinden aan de brug bij de Neckerstraat op de A7, ter hoogte van Purmerend. Het is gebleken dat bij de aanleg van de brug te weinig wapening is aangebracht in het beton. Het project zal in twee fases worden uitgevoerd. Per fase wordt een rijbaan afgesloten. Per fase worden ook verschillende toe- en afritten afgesloten ter hoogte van Purmerend. Het verkeer tot aan Hoorn en de rest van West-Friesland gaat hier veel hinder aan ondervinden, naast de al gebruikelijke ochtendspits. Het CDA is blij dat de werkzaamheden zijn ingekort tot een duur van vijf maanden. Tegelijkertijd zijn er grote zorgen voor de effecten van de werkzaamheden op de bereikbaarheid in de regio. De werkzaamheden aan de brug zullen ongetwijfeld leiden tot grotere drukte op de omliggende provinciale wegen, zoals de N244 en de N247.

**VRAGEN****Vraag 1:**

Is GS van mening dat een ochtendspits op de A7 wat kan oplopen tot 2 uur extra reistijd, een verkeersinfarct gaat veroorzaken, en zoja, hoe gaat GS ervoor zorgen da deze druk op de A7 en omliggende N-wegen niet tot een verkeersinfarct gaat leiden?

**Vraag 2:**

In welke mate is de provincie betrokken bij de planning rondom deze werkzaamheden?

**Vraag 3:**

Zou GS een plan kunnen opstellen waarbij in kaart wordt gebracht hoeveel overlast de omliggende N-wegen gaan ondervinden, en bij een impactanalyse kunnen kijken naar eventuele out-of-the-box maatregelen, zoals tijdelijke eenrichtingsverkeer op provinciale wegen?

**Vraag 4:**

In de media lezen we dat Minister Harbers met de Nederlandse Spoorwegen in overleg is om op het traject tussen Hoorn en Amsterdam langere treinen in te zetten. Is er ook een provinciale rol bij de inzet van Openbaar Vervoer, bijvoorbeeld door extra bussen in te zetten?

**Vraag 5:**

De werkzaamheden zijn ingekort tot een duur van vijf maanden. Dat vinden wij nog steeds wel erg lang vanwege de grote overlast die verwacht wordt. Wil GS er zeer sterk bij de Minister op aandringen dat hij de werkzaamheden nog verder moet inkorten om langdurige overlast te voorkomen?

**Vraag 6:**

Hoe is de samenwerking tussen de overheden? Zitten deskundigen van het Rijk, provincie en gemeenten bij elkaar om samen gecoördineerde, slimme maatregelen te verzinnen die het leed kunnen verzachten?

**Vraag 7:**

Wordt er ook gezamenlijk een communicatieplan voor inwoners en bedrijven gemaakt over deze werkzaamheden?

Bron: Noordhollands Dagblad "Verkeersinfarct A7. 'Dit kun je West-Friesland echt niet aandoen'"

Bron: Noordhollands Dagblad "Minister: Overlast door renovatie brug A7 bij Purmerend kan worden beperkt tot vijf maanden"

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.

