

De Amsterdamse rondvaartbranche wordt voornamelijk beheerd door familiebedrijven die al generaties lang de grachten van deze prachtige stad bevaren. Deze familiebedrijven hebben een authentiek ambacht en de kracht om te innoveren. Het ambacht wordt van generatie op generatie doorgegeven, net als in de rest van de branche.

Helaas worden deze familiebedrijven momenteel geconfronteerd met verschillende uitdagingen die hun voortbestaan bedreigen. Een van de grootste problemen is het gebrek aan samenhangend beleid vanuit de gemeente Amsterdam.

Er lijkt geen integrale visie te zijn op het beheer van ligplaatsen en er is ook onzekerheid over het behoud van ligplaatslocaties, terwijl de verduurzamingsslag naar elektrisch aangedreven vaartuigen al heeft plaatsgevonden. Daarnaast worden veranderingen doorgevoerd zonder rekening te houden met de behoeften en verwachtingen van deze bedrijven. Dit gebrek aan samenhang zorgt voor veel onbegrip.

Vroeger hadden ondernemers in de rondvaartbranche een duidelijk contactpersoon bij de gemeente waarmee ze konden communiceren over vragen of problemen. Tegenwoordig lijkt er echter afstand te zijn ontstaan tussen beide partijen en is persoonlijk contact vrijwel verdwenen. Daarnaast lijkt de gemeente voornamelijk te redeneren vanuit spreadsheets in plaats van rekening te houden met de realiteit van het bedrijfsleven. Hierdoor worden factoren zoals schaarste aan ligplaatsen en operationele behoeften genegeerd, wat resulteert in grote onzekerheid voor de rederijen. Zij moeten veel investeren in verduurzaming, maar krijgen geen zekerheid dat zij dit kunnen terugverdienen.

Het huidige beleid met betrekking tot vergunningen zorgt ook voor veel problemen en onduidelijkheid in de branche. De beperking van 550 vergunningen is niet duidelijk of deze werkelijk bijdraagt aan het oplossen van het probleem waarvoor het bedoeld is. Daarnaast leidt deze beperking tot veel meer inschrijvingen en oneerlijke concurrentie. Gelukkig lijkt er langzaam maar zeker verandering te komen in de relatie tussen familiebedrijven en de gemeente Amsterdam, onder andere door een nieuwe wethouder die inziet dat een andere aanpak nodig is.

Een mogelijke oplossing zou zijn om het vergunningplafond af te schaffen en de markt zelf te laten reguleren. Dit zou meer flexibiliteit bieden voor ondernemers en ervoor zorgen dat zij beter kunnen inspelen op de behoeften van de markt.

De rondvaartbranche speelt een essentiële rol in de beleving van toeristen die naar Amsterdam komen. Het UNESCO werelderfgoed kan het beste worden ervaren vanaf de grachten, wat aansluit bij het specifieke soort toerisme dat de gemeenteraad wil aantrekken. Het is dan ook belangrijk dat de gemeente erkent dat de rondvaartbranche een belangrijke bijdrage levert aan het toerisme in Amsterdam en hier passend beleid voor ontwikkelt. Het is van groot belang om zuinig te zijn op familiebedrijven zoals deze, die het ambacht behouden en de juiste toeristen aantrekken: toeristen die Amsterdam bezoeken voor musea, rondvaarten en andere culturele uitstapjes.

