|  |  |
| --- | --- |
| Jaar | 2018 |
| Afdeling | 1 |
| Nummer |  |
| Publicatiedatum |  |
| Ingekomen op |  |
| Ingekomen in |  |
| Te behandelen op | 19/20 december 2018 |

|  |
| --- |
| Onderwerp |
|  |
| Motie van het lid Boomsma (CDA) inzake de Verordening Parkeerbelastingen 2019 **(Onderzoek bewonersvriendelijke methoden van het autoluw maken van Amsterdam zoals buurtparkeren).** |

|  |
| --- |
| Aan de gemeenteraad |
|  |
| Ondergetekende heeft de eer voor te stellen: |
|  |
| De raad, |
|  |

Gehoord de beraadslaging over de Verordening Parkeerbelastingen 2019,

Overwegende dat:

* veel partijen Amsterdam autoluwer willen maken door het verhogen van de parkeertarieven en het opheffen van parkeerplekken;
* er ook andere methoden zijn om Amsterdam autoluwer te maken zoals bijvoorbeeld (verschillende varianten van) buurtparkeren, waarbij alleen bewoners en hun bezoek en leveranciers en serviceverkeer in een bepaald gebied mogen parkeren;
* dit zoekverkeer vermijdt;
* bewonersparkeren het belang van de bewoner vooropstelt en de gevreesde ‘verpretparkisering’ van Amsterdam hierdoor wordt tegengaan,

|  |
| --- |
| Verzoekt het college van burgemeester en wethouders: |

onderzoek te doen naar de invoering van verschillende varianten van buurtparkeren en/of parkeerduurbeperking vanaf een bepaald moment van de dag, als instrument om Amsterdam autoluwer te maken.

|  |
| --- |
| Het lid / De leden van de gemeenteraad |
|  |
| D.T. Boomsma |