

Statenfractie CDA  
R.C.P. Kuijken  
A.J.M. de Hoon  
Postbus 90151  
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Schriftelijke vragen over de Realisatie nieuwe N69 en de bereidheid tot een vrachtwagenverbod

VERZONDEN 28 JUN 2017

**Datum**

27 juni 2017

**Ons kenmerk**

C2209746/4199585

**Uw kenmerk**

**Contactpersoon**

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

**Telefoon**

(073) 680 86 78

**Email**

mschoenmaker@brabant.nl

**Bijlage(n)**

Geachte heer Kuijken en mevrouw De Hoon,

Bij brief van 7 juni 2017, ingekomen op 7 juni 2017, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Welke consequenties heeft deze uitspraak voor de planning ter realisatie van de nieuwe N69 en wanneer deelt u deze aangepaste planning met Provinciale Staten?*

Antwoord: Er zijn geen redenen om de voorbereiding voor de uitvoering uit te stellen. De uitvoering is gepland voor de periode 2018 - 2020. Zodra wij de detailplanning definitief hebben vastgesteld zullen wij u nader informeren.

*2. Welke aanpassingen zijn er nu nog nodig aan het PIP en hoeveel tijd hebt u nodig om deze te realiseren?*

Antwoord: De Raad van State heeft onze plannen voor de nieuwe weg uitvoerig bekeken. We zijn op 10 van de 11 bezwaarpunten in het gelijk gesteld. De Raad van State heeft wel verzocht om het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) op twee punten technisch aan te passen. We moeten laten zien hoe het stuwte in de greppel in de Keersopperbeemden gaat werken. Daarnaast moeten we laten zien welke gevolgen de trillingen van de nieuwe weg en de aanwezige breuklijn kunnen hebben op de koolstofleiding die nabij de nieuwe weg ligt.

Voor het aanpassen van het PIP hebben we 20 weken de tijd. In september krijgen Provinciale Staten het dossier ter vaststelling aangeboden, zodat we binnen de aanlevertermijn voor de Raad van State blijven. We verwachten dat er geen extra zitting nodig is.

*3. Welke andere risico's en bedreigingen zijn er, naast de geformuleerde uit de uitspraak van de RvS van 17 mei, voor spoedige aanvang van de aanleg van de nieuwe N69?*

Antwoord: De aansluiting van de Nieuwe Verbinding N69 maakt onderdeel uit van het in voorbereiding zijnde gemeentelijk bestemmingsplan Kempenbaan-West. De Raad van State heeft aangegeven dat zij de behandeling van dit bestemmingsplan heeft aangehouden totdat ze een antwoord heeft verkregen op de prejudiciële vragen die ze in het kader van de wetgeving Programmatische Aanpak Stikstof heeft gesteld aan het Hof van Justitie van de Europese Unie. De reactie van het Hof daarop vormt voor de realisatie van de Nieuwe Verbinding N69 een risico omdat deze zonder een aansluiting op de A67 niet kan functioneren. Wij zoeken intussen wel gezamenlijk naar een oplossing om de voortgang in dit project te borgen. Inzet is om de aansluiting op de A67 in dezelfde tijd te realiseren als de nieuwe verbinding N69.

**Datum**

27 juni 2017

**Ons kenmerk**

C2209746/4199585

*4. Wanneer kan volgens u op basis van de huidige vooruitzichten de schop in de grond?*

Antwoord: Wij verwachten medio 2018 met de realisatie te kunnen starten.

*5. Bent u bereid om in aanloop naar de realisatie van de nieuwe N69 het doorgaande zware vrachtverkeer te weren van de Europalaan en de Eindhovenseweg te Valkenswaard indien de gemeente Heeze-Leende hier ook mee akkoord is?*

Antwoord: Nee. We hebben begrip voor de inwoners van de kernen die nu overlast ervaren. We hebben samen met de betrokken gemeenten en met Rijkswaterstaat geconstateerd dat een verbod voor doorgaand vrachtverkeer op de N69 in de huidige situatie zal leiden tot ongewenste verkeersstromen elders. Dit blijkt uit een studie die onder regie van de gemeente Waalre, samen met ons, de andere betrokken gemeenten, Rijkswaterstaat, het SRE, TLN en EVO in 2014 is uitgevoerd. De uitkomst van die studie wordt onderschreven door de gemeenten.

Het vrachtverkeer dat Valkenswaard nadert vanuit het zuiden wordt door middel van zogenaamde dynamische route informatie panelen een alternatief geboden naar de rijksweg A2 ter hoogte van Leende, via de Zuidelijke Randweg en de N396. De gemeente Heeze-Leende heeft toegezegd hieraan mee te werken. Voor het omleiden van vrachtverkeer komende vanuit het noorden werken de gemeenten Waalre en Valkenswaard momenteel een voorstel uit. Dat voorstel zal in juli bestuurlijk besproken worden.

*6. Vindt u een omleiding via de Zuidelijke Randweg (i.e. N396) hiervoor de beste omleidingsroute?*

Antwoord: Ja, gezien de huidige situatie en daarmee gemoeide belangen wel.

*7. Hoeveel vertraging m.b.t. start van de aanleg van de nieuwe N69 is er volgens u nodig voordat u bereid bent het doorgaand vrachtverkeer te weren?*

**Datum**

27 juni 2017

**Ons kenmerk**

C2209746/4199585

Antwoord: De vertraging in de realisatie van de nieuwe N69 staat los van eventuele maatregelen om vrachtverkeer uit de kommen te weren voor de periode van nu tot de nieuwe N69 gereed is. Zoals aangegeven bij de beantwoording van vraag 5 zal een verbod in de huidige situatie leiden tot ongewenste overlast elders.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger