

's-Hertogenbosch, 27 oktober 2021

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Onderwerp:** schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van Orde

**Betreft:** Schriftelijke vragen over onderwerp: "afsluiting Bosscheweg" en voorgestelde maatregelen om de doorstroming van het verkeer te bevorderen op de weg tussen Beek en Donk en Gemert, de N615.

Geacht college,

Sinds jaar en dag staan er files bij de Beekse Brug in Beek en Donk, vooral in de spits. Wanneer een automobilist vanuit Gemert rechtsaf de Bosscheweg langs het kanaal wil afslaan, stropt het op. Hetzelfde geldt wanneer verkeer uit Beek en Donk linksaf deze route wil nemen. De uitvoegstroken zijn er maar kort.

Het moet anders, weet iedereen die er wel eens voor de brug heeft staan te wachten. Afsluiten van de Bosscheweg is de makkelijkste optie, de goedkoopste waarschijnlijk ook. Maar voor het dorp Beek en Donk niet bepaald een wenselijke optie.

De afgelopen jaren was het alternatief een verlegging van het kruispunt enkele tientallen meters oostelijker op de N615, dat gaat niet door omdat er in een later stadium ontdekt is dat er dan een stuk weg over de monumentale grond van Kasteel Eyckenlust moet worden aangelegd.

In Beek en Donk is veel onrust ontstaan door het idee van de provincie om de Bosscheweg af te sluiten.

CDA fractie heeft een aantal vragen hieromtrent:

- 1) Is er een onderzoek gedaan wat de verkeerseffecten zijn in de Koppelstraat, Kerk- en Brandstraat wanneer de Bosscheweg wordt afgesloten?
- 2) Is er draagvlak bij de lokale bevolking en lokale politiek voor deze oplossing?
- 3) Is de provincie niet bang voor sluipverkeer over deze wegen dwars door Beek en Donk? Zo nee, waarom niet, Zo ja, hoe gaat u dat oppakken?
- 4) Klopt het dat de eigenaar van Kasteel Eyckenlust mee wil werken aan het oorspronkelijke idee?
- 5) Vind het provinciebestuur opoffering van een klein stukje natuur belangrijker dan de leefbaarheid en veiligheid van de burgers? Zo nee, waarom niet, Zo ja, hoe gaat u dat oppakken?

- 6) In de huidige plannen is een fietsbrug opgenomen welke parallel aan de Beekse Brug wordt aangelegd. Wordt in de huidige plannen een volwaardig snelfietsroute aangelegd? Zo ja, Klopt het dat deze brug alleen wordt aangelegd wanneer er een volwaardig snelfietsroute wordt aangelegd? Zo ja, Aan welke eisen moet een fietspad voldoen om een snelfietsroute te zijn?
- 7) Is de provincie bereid om samen met betrokkenen te onderzoeken of het beoogde snel fietspad niet elders aangelegd kan worden?  
Bijvoorbeeld ten zuiden van de N615 (Gemertseweg). Het gedeelte van de bestaande fietspad tussen de Broekkantsestraat en de Beekse brug kan dan worden gebruikt voor een uitvoegstrook of een verlegging van de hoofdrijbaan, waarbij een veel beperkter gedeelte van het landgoed Eyckenlust nodig is om het afslaand verkeer naar de Bosscheweg te brengen. Het landgoed Eyckenlust en de natuurwaarde rondom dit landgoed hoeft daarmee veel beperkter te worden aangetast.

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Coen Hendriks en Tanja van de Ven-Vogels