

's-Hertogenbosch, 11 december 2020

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 31 van het Reglement van Orde

Betreft: Overlast spoor Eindhoven

Geacht college,

De provincie Noord-Brabant heeft samen met spoorgemeenten en –partijen de *Brabantse Spoor Agenda*¹ opgesteld. Deze spooragenda vormt een strategisch en operationele agenda van de provincie en partners rondom de speerpunten. Het geeft overzicht van een samenhangende, integrale inzet van diverse belanghebbende partijen op alle aspecten van het spoorvervoer in Noord-Brabant. Daarbij gaat het om het personenvervoer, goederenvervoer, leefbaarheid en veiligheid.

Voor wat betreft geluidsoverlast is er beleid geformuleerd. Op basis van dit beleid heeft de gemeente Eindhoven maatregelen genomen ten behoeve van een betere leefbaarheid voor de inwoners van Eindhoven. Bijvoorbeeld bij de Hofstraat is het gelukt om aan vele families de rust te geven dankzij gevelisolaties².

De afronddatum van de voor goederen bestemde Betuweroute van Rotterdam naar Duitsland wordt steeds verder naar achteren geschoven; nu van 2026 naar ten minste 2030. Tegelijkertijd verwacht ProRail dat het goederenvervoer over het spoor in tien jaar met de helft zal toenemen. Dat betekent nóg meer overlast op de Brabant-route. Deze verbinding loopt dwars door de binnensteden van Breda, Tilburg en Eindhoven.

Vraag 1

Op dit moment is er geen beleid voor 'trillingen'. Toch hebben de muren grote schuren, bekens springen uit de kast en mensen worden 's nachts trillend uit hun bed gegooid. Met welke maatregelen wil het college de overlast voor de getroffen bewoners aan de Brabant-route verminderen? Op welke manier maakt een tegemoetkoming onderdeel uit van deze maatregelen?

¹ Zoals gepubliceerd op: <https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/openbaar-vervoer/treinen> [geraadpleegd op 11-12-2020].

² Zie brief van ProRail aan college van B&W Eindhoven (23-1-2019): https://eindhoven.parlaeus.nl/user/bdocument/action=showannex/gdb=645/Bijlage_2_-_Brief_van_ProRail_Geluidsmaatregelen_spoor_Hofstraat_d.d._23_januari_2019.pdf [geraadpleegd op 11-12-2019].

Vraag 2

Getroffen bewoners worden van het kastje naar de muur gestuurd. Veel bijwoners ervaren bijvoorbeeld veel overlast van de ES-las. Ondanks de vele meldingen wordt er geen actie ondernomen en dus ook geen oplossing gevonden.

De bewoners wordt geadviseerd om meldingen te maken bij ProRail. De reactie van ProRail luidt dat het probleem niet verholpen kan worden, dat er geen beleid is rondom trillingen en verwijst vervolgens door naar het ministerie. Bewoners zijn gefrustreerd door het uitblijven van een antwoord. Wat kan het college doen om voor een afdoende antwoord en oplossing te zorgen?

Vraag 3

Tienduizend tonnen goederen treinen passeren de bebouwde kom. Er zijn hoeveelheden afgesproken maar jaar in jaar uit wordt geconstateerd (NS/Prorail jaarverslagen) dat de gewichtslimieten overschreden worden. Is het college bekend dat deze limieten jaarlijks overschreden worden?

Vraag 4

Het CDA is van mening dat het terecht is dat een passagier in de trein zonder geldig vervoersbewijs beboet wordt. Het CDA acht het echter niet acceptabel dat deze zelfde NS ongestraft de regels kan overtreden. Graag vernemen wij van uw college welke maatregelen hier worden genomen. Worden de wagons gewogen? Worden ze gecontroleerd? Wordt de inhoud van de wagon gecheckt? En worden er boetes uitgeschreven?

Vraag 5

Binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur voor treinen. Het blijkt dat deze maximum snelheid niet wordt gerespecteerd. Hoe worden de snel limieten gecontroleerd? Wat gaat uw college doen om ervoor te zorgen dat de treinen niet harder rijden dan 30km/uur?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Kees de Heer
Coen Hendriks

CDA Brabant