

Actuele motie: Haringvlietbrug cruciaal voor West-Brabant

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 16 juli 2021,

Constaterende dat:

- Het onderhouden van de Haringvlietbrug noodzakelijk is voor de veiligheid voor wegverkeer en scheepvaart;
- Rijkswaterstaat daarom met een aanpak is gekomen om de klep van de Haringvlietbrug medio 2023 te vervangen;
- De minister van I&W om veiligheidsredenen heeft besloten tot die tijd, twee jaar lang, de maximumsnelheid op de Haringvlietbrug te verlagen naar 50 km/uur en één van de twee rijbanen op de Haringvlietbrug af te sluiten, met een extra reistijd oplopend tot 30 minuten¹ tot gevolg;
- De maatregelen op de Haringvlietbrug ook leiden tot uren extra omvaartijd² voor de pleziervaart, doordat de Haringvlietbrug nog slechts één keer per week geopend wordt voor hoge scheepvaart;
- Verschillende belangenorganisaties, de Regio West-Brabant, gemeenten en de provincie Zuid-Holland hierover recent hun zorgen hebben geuit.

Overwegende dat:

- De Haringvlietbrug voor veel West-Brabanders dagelijks toegang geeft tot hun woon- of werkplaats en tot essentiële functies, zoals het Erasmus Medisch Centrum in Rotterdam;
- De Haringvlietbrug daarmee een essentiële verkeersader is voor inwoners van dorpen en steden in West-Brabant en voor het in de regio actieve bedrijfsleven;
- Vertraging voor wegverkeer op de Haringvlietbrug onvermijdelijk leidt tot toenemende verkeersdrukke en opstoppingen op andere - voor Brabant eveneens essentiële - routes, zoals de A16/Moerdijkbrug;
- De bereikbaarheid van het Haringvliet ook van belang is voor de pleziervaart en de daaraan gerelateerde vrijetijdseconomie in West-Brabant;
- Het daarom voor de inwoners en bedrijven van West-Brabant cruciaal is dat de hinder voor het wegverkeer en scheepvaart op en rondom de Haringvlietbrug tot een minimum beperkt wordt.

Roept het college van GS op om:

- In samenwerking met de Regio West-Brabant en belanghebbende gemeenten een stevige bestuurlijke vuist te maken over de aanpak van de Haringvlietbrug en hier als middenbestuur een coördinerende rol in te vervullen;

¹ Snelheidsverlaging Haringvlietbrug naar 50 km/u | Rijkswaterstaat

² Haringvlietbrug gestremd voor hoge scheepvaart | Rijkswaterstaat



ChristenUnie SGP
Noord-Brabant



- Vanuit die coördinerende rol het gesprek aan te gaan met het ministerie van I&W en Rijkswaterstaat;
- In die gesprekken het cruciale belang van minimale hinder op en rondom de Haringvlietbrug voor de inwoners en bedrijven van West-Brabant stevig te benadrukken en aan te dringen op een alternatieve en/of snellere aanpak die recht doet aan de belangen van West-Brabant, zonder dat de veiligheid voor wegverkeer en scheepvaart in het geding komt.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD Brabant

Jelle van Nuland

ChristenUnie-SGP Noord-Brabant

Hermen Vreugdenhil

Groep De Bie

Maikel de Bekker

CDA Brabant

Coen Hendriks

PvdA Brabant

Martijn de Kort

D66 Noord-Brabant

Suat Kutlu

Lokaal Brabant

Harold van den Broek