

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Overlast spoor Eindhoven

Geachte heren de Heer en Hendriks,

Bij brief van 11 december 2020, ingekomen op 13 december 2020, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Op dit moment is er geen beleid voor 'trillingen'. Toch hebben de muren grote schuren, bekens springen uit de kast en mensen worden 's nachts trillend uit hun bed gegoooid. Met welke maatregelen wil het college de overlast voor de getroffen bewoners aan de Brabant-route verminderen? Op welke manier maakt een tegemoetkoming onderdeel uit van deze maatregelen?

Antwoord: Het ministerie van IenW gaat de komende jaren samen met ProRail nieuw onderzoek doen naar oplossingen voor de trillinghinder langs het spoor. Het ontstaan van trillingen en het effect van eventuele maatregelen is nog moeilijk te voorspellen en maatwerk. Deze problematiek speelt langs de gehele Brabantroute. ProRail doet daar ook onderzoek naar, bijvoorbeeld in Boxtel en Oisterwijk. Wij volgen dit proces met aandacht en zullen te zijner tijd onze inzet bepalen, waarbij wij aangeven dat ProRail en gemeenten daarbij veelal primair aan zet zijn.

2. Getroffen bewoners worden van het kastje naar de muur gestuurd. Veel bijwoners ervaren bijvoorbeeld veel overlast van de ES-las. Ondanks de vele meldingen wordt er geen actie ondernomen en dus ook geen oplossing gevonden.

De bewoners wordt geadviseerd om meldingen te maken bij ProRail. De reactie van ProRail luidt dat het probleem niet verholpen kan worden, dat er geen beleid is rondom trillingen en verwijst vervolgens door naar het ministerie. Bewoners zijn gefrustreerd door het uitblijven van een antwoord. Wat kan het college doen om voor een afdoende antwoord en oplossing te zorgen?

Datum

5 januari 2021

Ons kenmerk

C2273818/4807209

Uw kenmerk

11 december 2020

Contactpersoon

W.L. (Wim) Derksen

Telefoon

(06) 18 30 32 66

Email

wderksen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Antwoord: Wij hebben omtrent deze vraag navraag gedaan bij ProRail, en aandacht gevraagd. Zij geeft aan dat zij het beeld dat burgers van kastje naar de muur worden gestuurd en geen antwoord krijgen, niet herkent. Situationeel wordt er samen met een onderhoudsaannemer bekeken of het spoor aan de gestelde eisen voldoet en of er eventueel maatregelen kunnen worden genomen. De melder krijgt altijd een terugkoppeling. Verder verwijzen wij naar het antwoord op vraag 1.

Datum

5 januari 2021

Ons kenmerk

C2273818/4807209

3. Tienduizend tonnen goederen treinen passeren de bebouwde kom. Er zijn hoeveelheden afgesproken maar jaar in jaar uit wordt geconstateerd (NS/Prorail jaarverslagen) dat de gewichtslimieten overschreden worden. Is het college bekend dat deze limieten jaarlijks overschreden worden?

Antwoord: Er zijn geen jaarlijkse gewichtslimieten voor het goederenvervoer per spoor. Mogelijk bedoelt u de overschrijdingen van de risicoplafonds in het kader van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Het is ons bekend dat deze risicoplafonds jaarlijks worden overschreden. Wij hebben hierover intensief contact met het ministerie. Afgelopen juli hebben wij hiertoe staatssecretaris Van Veldhoven namens aanliggende gemeenten en provincies nog onze gezamenlijke position paper¹ aangeboden. De staatssecretaris heeft recent het programma Robuust Basisnet gestart. Wij zijn hierbij nauw betrokken.

4. Het CDA is van mening dat het terecht is dat een passagier in de trein zonder geldig vervoersbewijs beboet wordt. Het CDA acht het echter niet acceptabel dat deze zelfde NS ongestraft de regels kan overtreden. Graag vernemen wij van uw college welke maatregelen hier worden genomen. Worden de wagons gewogen? Worden ze gecontroleerd? Wordt de inhoud van de wagon gecheckt? En worden er boetes uitgeschreven?

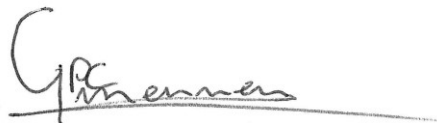
Antwoord: Zie het antwoord op vraag 3.

5. Binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur voor treinen. Het blijkt dat deze maximum snelheid niet wordt gerespecteerd. Hoe worden de snel limieten gecontroleerd? Wat gaat uw college doen om ervoor te zorgen dat de treinen niet harder rijden dan 30km/uur?

Antwoord: Volgens ons bekende informatie geldt er binnen de bebouwde kom géén maximumsnelheid van 30km/uur.

¹ Zie <https://www.brabant.nl/onderwerpen/veiligheid/risico-s-gevaarlijke-stoffen/basisnet-vervoer>

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,



G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)

Datum

5 januari 2021

Ons kenmerk

C2273818/4807209