

Statenfracties Lokaal Brabant, CDA, FvD, SP, PVV, 50Plus en PvdD
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

besluit van RWS afsluiting brug Grave voor zwaar verkeer

Geachte dames en heren Statenleden,

Bij brief van 5 augustus 2020, ingekomen op 5 augustus 2020, heeft u namens uw fracties schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Hoe lang is het College op de hoogte van het verzoek door Rijkswaterstaat om de brug bij Grave af te sluiten voor verkeer zwaarder dan 10 ton?*

Antwoord: Op 23 juli 2020 hebben we op verzoek van Rijkswaterstaat het eerste ambtelijk overleg gevoerd. Daarna heeft Rijkswaterstaat ons per brief van 27 juli 2020 formeel geïnformeerd dat zij op korte termijn maatregelen wil treffen aan de brug. Met die brief adviseerde Rijkswaterstaat ons om een gewichtsbepanking voor verkeer zwaarder dan 10 ton in te stellen voor ons gedeelte van de provinciale weg N324 die over de brug ligt. Provincie Gelderland heeft dezelfde brief ontvangen.

2. *Is er iets bekend over de duur van deze afsluiting voor het zwaar verkeer? Zo nee, met welke termijn, in maanden of jaren, moet rekening gehouden worden voor een dergelijk herstel?*

Antwoord: Volgens Rijkswaterstaat is de eerste inschatting dat de afsluiting voor verkeer zwaarder dan 10 ton tussen de zes en negen maanden zal duren, maar een definitieve tijdsduur voor de gewichtsbepanking is nog niet bekend. Deze beperking geldt niet voor hulpdiensten. We hebben Rijkswaterstaat gevraagd zo snel mogelijk een plan van aanpak op de stellen waarbij ervan wordt uitgegaan dat er zo weinig mogelijk hinder is voor weggebruikers, vervoerders, reizigers en omgeving.

Datum

24 augustus 2020

Ons kenmerk

C2267890/4745662

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

3. *Is het College bekend en geïnformeerd door busonderneming Arriva over het besluit om de dienstregeling lijn 99 te verleggen waarmee diverse haltes, in diverse gemeenten komen te vervallen?*

Antwoord: Ja.

Datum

24 augustus 2020

Ons kenmerk

C2267890/4745662

4. *Is het College in gesprek met Arriva over alternatieven/oplossingen voor onze inwoners en kunnen zij of de gemeenten ook met alternatieve/oplossingen komen?*

Antwoord: Ja, er wordt samen met Arriva en Connexxion gekeken naar passende oplossingen.

5. *Wat is er opgenomen, voor wat betreft o.a. minimaal aantal haltes en bereikbaarheid, in het huidige aanbestedingscontract met Arriva over de invulling van de route van lijn 99?*

Antwoord: Het contract voorziet niet in de bereikbaarheid van specifieke tussenliggende haltes van lijn 99.

6. *Kan Arriva met (meerdere) kleinere bussen dezelfde route gaan rijden?*

Antwoord: Samen met de provincie Gelderland en de vervoerders voeren we momenteel overleg om een passende oplossing te bedenken, die zo min mogelijk overlast voor de reiziger betekent.

7. *Is in het contract voorzien dat Arriva extra kosten zelf moet dragen?*

Antwoord: In het contract is opgenomen dat Arriva in geval van voorziene omstandigheden, zoals aangekondigde wegwerkzaamheden, de risico's en kosten die daarmee gepaard gaan zelf draagt gedurende de eerste drie maanden. In dit geval is echter sprake van een onvoorziene situatie die langer duurt dan drie maanden.

8. *Zijn dergelijke extra kosten, gedurende de herstelperiode, verhaalbaar op andere partijen waaronder Rijkswaterstaat?*

Antwoord: Arriva en andere partijen die menen schade te leiden, kunnen een schadeclaim indienen. Wij hebben Rijkswaterstaat verzocht de extra kosten die de vervoerders vanwege deze acute situatie moeten maken te vergoeden. Wij zullen eventuele schadeclaims die bij ons binnenkomen aan Rijkswaterstaat doorsturen en dringen aan op passende maatwerk oplossingen. We overleggen momenteel met Rijkswaterstaat hoe we de afhandeling van claims procedureel het beste kunnen vormgeven.

9. *Heeft de provincie een voorziening (budget) beschikbaar om de bereikbaarheid van openbaar vervoer in stand te houden?*

Antwoord: Nee, er is geen apart budget beschikbaar om de bereikbaarheid van openbaar vervoer voor dit soort onvoorziene gevallen in stand te houden. Per casus wordt beschouwd of hiervoor een wijziging van de dienstregeling wordt doorgevoerd. De wijziging van de dienstregeling wordt gefinancierd uit de daarvoor bestemde exploitatiebudgetten.

10. *Bent u het met ons eens dat u als bevoegd gezag en congestieregisseur in overleg moet treden met Arriva en mogelijk ook met Rijkswaterstaat om op korte termijn dit OV probleem onder hun aandacht te krijgen en mede op te lossen?*

Antwoord: Ja. We zijn momenteel met de stakeholders en belanghebbenden op zoek naar passende oplossingen.

11. *Heeft er overleg plaatsgevonden met de gemeenten Grave, Landerd, Uden, Oss, Heumen en Wijchen en Provincie Gelderland? Zo niet bent u voornemens om dit gezamenlijk op te pakken?*

Antwoord: Ja, er is overleg tussen de provincies Gelderland en Noord-Brabant, Rijkswaterstaat en de vervoerders. Ook de verschillende gemeenten zijn geïnformeerd.

12. *Welke rol kan de Regiotaxi spelen als alternatief/oplossing van het OV probleem?*

Antwoord: De inwoners van Grave en omliggende dorpen kunnen als alternatief voor lijn 99 al gebruik maken van de regiotaxi naar Nijmegen of Uden. De reizigers betalen hiervoor het in de regio geldende lagere Wmo tarief wat ongeveer gelijk is aan het OV tarief voor de bus. Dit alternatief communiceren we via de Bravo website. Ook bij Arriva en de gemeente Grave staat dit alternatief op de website vermeld.

13. *Is het u bekend dat er verkeersmaatregelen (omleidingen) zijn genomen waarbij onder andere landbouwvoertuigen vanuit 's-Hertogenbosch naar Nijmegen worden omgeleid via het centrum van een dorp?*

Antwoord: Rijkswaterstaat voert over de verkeersmaatregelen overleg met ons, de provincie Gelderland en de betrokken gemeenten. Voor het (vracht-)verkeer geldt een omleiding die onder andere over rijks- en provinciale wegen loopt. Voor landbouwverkeer zijn de routes en omleidingen afgestemd met en akkoord bevonden door de gemeentelijke wegbeheerders. De maatregelen zijn in geval werkzaamheden in het verleden vaker toegepast.

14. *Welk afweging is hierbij gemaakt om dit niet via de N277 te laten verlopen?*

Antwoord: De N277 in Noord-Brabant is (grotendeels) vanwege de hoeveelheid verkeer dat van die weg gebruik maakt en vanwege de verkeersveiligheid en doorstroming al jaren gesloten voor langzaam verkeer. Deze weg is daarom niet geschikt om als omleidingsroute te dienen voor langzaam verkeer.

15. *Is het bekend hoeveel landbouwvoertuigen zwaarder dan 10 ton gebruik maken van de brug van Grave?*

Datum

24 augustus 2020

Ons kenmerk

C2267890/4745662

Antwoord: Er liggen bij de brug geen permanente tel- en weegpunten, ondersteund door camera's om soorten voertuigen te onderscheiden, op basis waarvan we kunnen opmaken hoeveel landbouwvoertuigen die zwaarder zijn dan 10 ton van de brug gebruik maken.

We hebben op de N324 nabij de aansluitingen Industriestraat en Trompetterstraat te Grave een periodieke telling uitgevoerd in februari en maart 2018. Dit betrof geen specifieke telling van landbouwvoertuigen, maar een telling van het verkeer gebaseerd op snelheidsgegevens. Landbouwvoertuigen mogen niet sneller dan 25 km/h. Op basis van de telling en de verschillen in snelheden schatten we dat toen gemiddeld zo'n 40 à 50 landbouwvoertuigen van dat wegvak van de N324 gebruik maakten. Hieruit is niet met zekerheid af te leiden of dat deze voertuigen ook gebruik hebben gemaakt van de brug. Daarbij dient ook opgemerkt te worden dat de aantallen sterk afhankelijk zijn van het seizoen en dat deze effecten hier niet in zijn meegenomen. Eenzelfde soort telling voeren we medio augustus gedurende vier weken nogmaals uit.


Datum

24 augustus 2020

Ons kenmerk

C2267890/4745662

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,



G.P.C. Mennen

Programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)