



Amendement MIRT

De gemeenteraad van Helmond in vergadering bijeen op dinsdag 16 maart 2021.

Gehoord de beraadslagingen in diverse commissievergaderingen met betrekking tot de vaststelling van het onderzoek verstedelijking en mobiliteit, koers voor Helmond 2040.

Wenst het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

1^e beslispunt toevoegen:

“Vanwege een eventuele technische onhaalbaarheid van deze verstedelijkingsopgave of een eventuele strijdigheid met de vraag van woningzoekenden zal ook de ontwikkeling van een nieuwe uitleglocatie in het onderzoek en in de discussies met de burgers betrokken worden.”

3^e beslispunt toevoegen:

“Bij de uitwerking van deze ontwikkelingsrichting zullen ook de mogelijke effecten op de stedelijke kwaliteit en leefbaarheid van Helmond van de route Rochadeweg – Lungendonkse Baan – Brandevoortse Dreef betrokken worden.”

“Onder het aanleggen van een knip in de Deurneseweg wordt verstaan wat in 2016 in de door de Raad goedgekeurde Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant is vastgelegd: het regionale autoverkeer moet – om de overlast in het bewoonde gebied zoveel mogelijk te beperken - verleid worden om de N279 en A67 te gebruiken. Daartoe wordt de kruising N270 met de N279 zo ingericht, dat de logische en meest directe voorkeursrichting naar de N279 leidt. Voor het verkeer met de bestemming Helmond blijft Helmond uiteraard goed bereikbaar”.

En gaat over tot de orde van de dag.

Yalcin Yeyden,
Fractievoorzitter