

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Raadsvoorstel bestemmingsplan Hoek Spoorlaan - Stationsplein		
Datum	14 december 2018	Nummer	RV-1851
Steller vraag	B. Munsters	Fractie	CDA
Portefeuillehouder	H. Verhees	Steller	
Datum afdoe-ning	18 december 2018		

Vragen

1)

Op grond van artikel 3.4 van de Nota parkeernormen zijn voor de horecafunctie de parkeernormen niet van toepassing omdat de op de bestaande horecafunctie in een beperktere vorm op dezelfde locatie terugkeert en het aantal parkeerplaatsen voor de bestaande functie, zijnde 0 parkeerplaatsen, wordt gehandhaafd.

Kan worden bevestigd dat deze beredenering, juridisch houdbaar wordt geacht bij de raad van state, wanneer omwonenden de gang naar de rechter maken zoals aangekondigd?

Antwoord

De beredenering wordt verdedigbaar geacht bij de Raad van State.

2)

Zeer recent hebben we de discussie gevoerd omtrent de aannemelijkheid van een goede ruimtelijke ordening m.b.t. parkeren, t.a.v. het bestemmingsplan lage kerk, het college heeft destijds ten gevolg van de fikse discussie, een extern onderzoek laten uitvoeren, naar de correctheid van het inrichtingsplan ter ondersteuning van een goede ruimtelijke ordening. Heeft het college, aangezien opnieuw een discussie wordt gevoerd, onderzocht of het aannemelijk is dat de benodigde plekken gerealiseerd kunnen worden voor deze locatie (spoorlaan-stationsplein)? zo ja, graag ontvangen we dit onderzoek/ motivering, zo nee, vragen we u dit onderzoek te laten verrichten ter ondersteuning aan een goede besluitvorming.

Antwoord

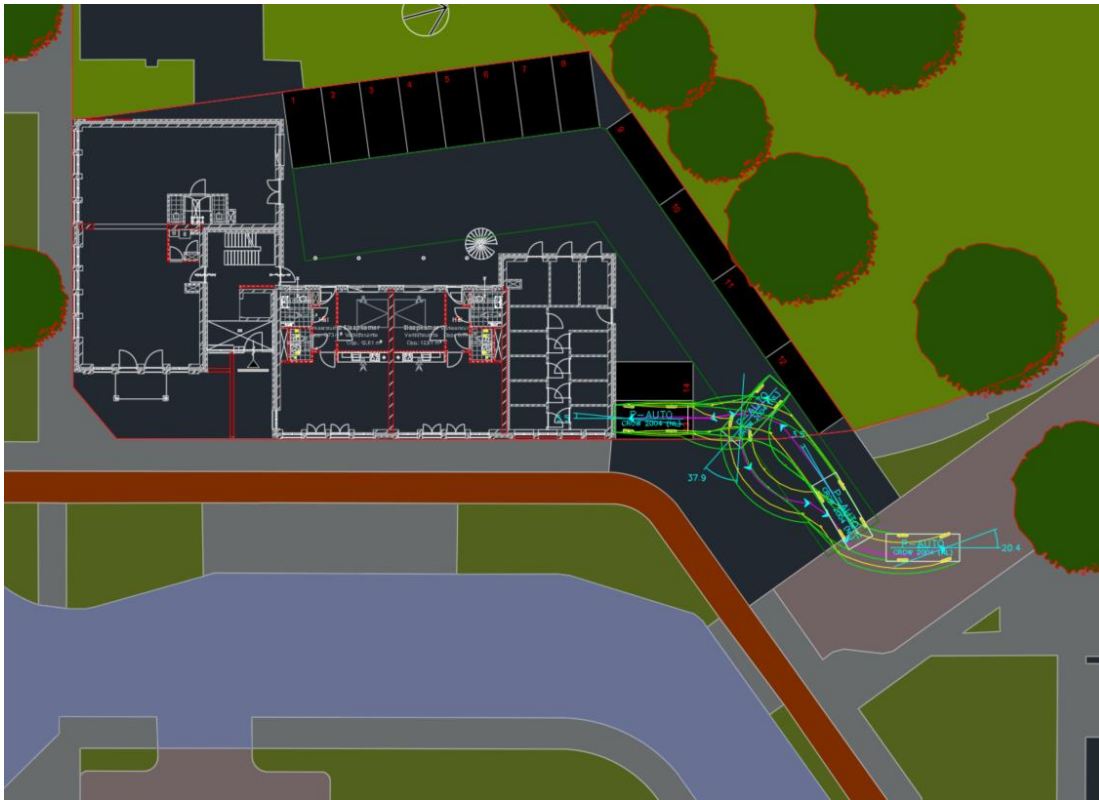
Nee, een extern onderzoek is niet uitgevoerd. Ter toetsing van de bruikbaarheid van de 14 parkeerplaatsen op eigen terrein zijn rijcurven opgesteld. Deze zijn bijgevoegd.

Stationsplein-Stationslaan rijcurves.

Parkeerplaats 13

Inrijden: prima

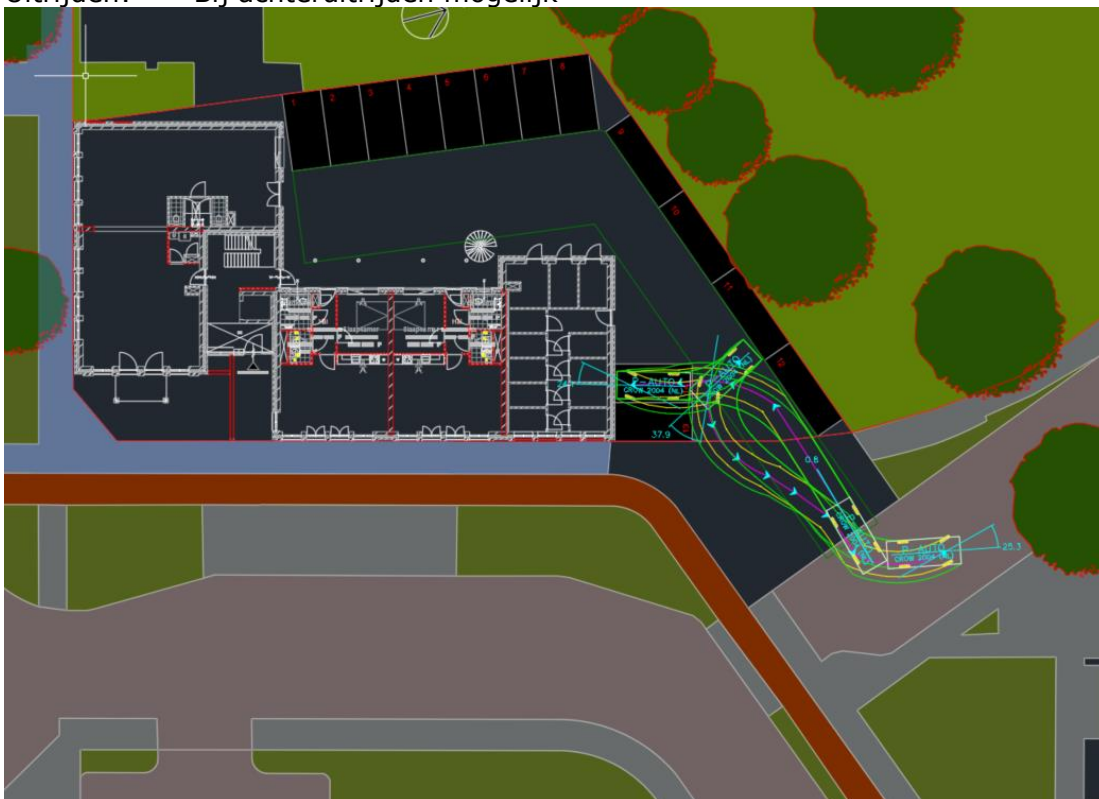
Uitrijden: mogelijk



Parkeerplaats 14

Inrijden: prima

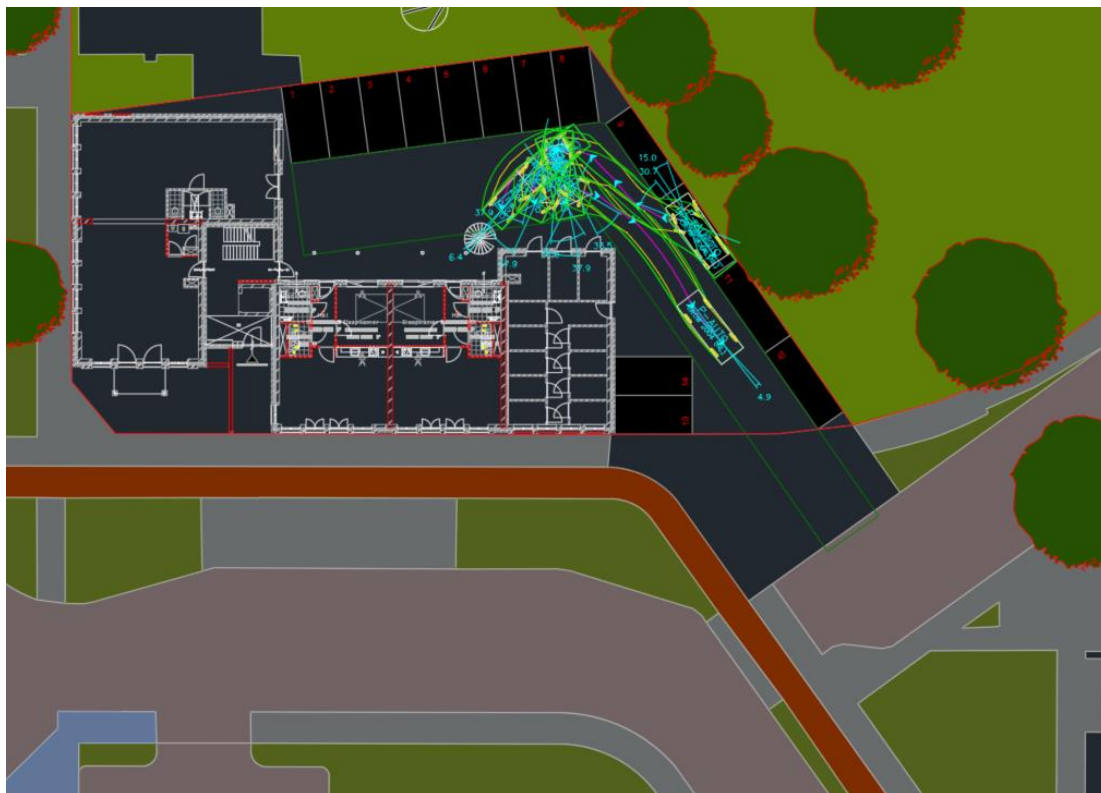
Uitrijden: Bij achteruitrijden mogelijk



Parkeerplaats 10

Inrijden: prima

Uitrijden: bij achteruitrijden mogelijk



Bijlage 2 Stationsplein-Stationslaan rijcurves. (27-11-2018)

Parkeerplaats 1 (zonder 1e kolom)

Inrijden: prima

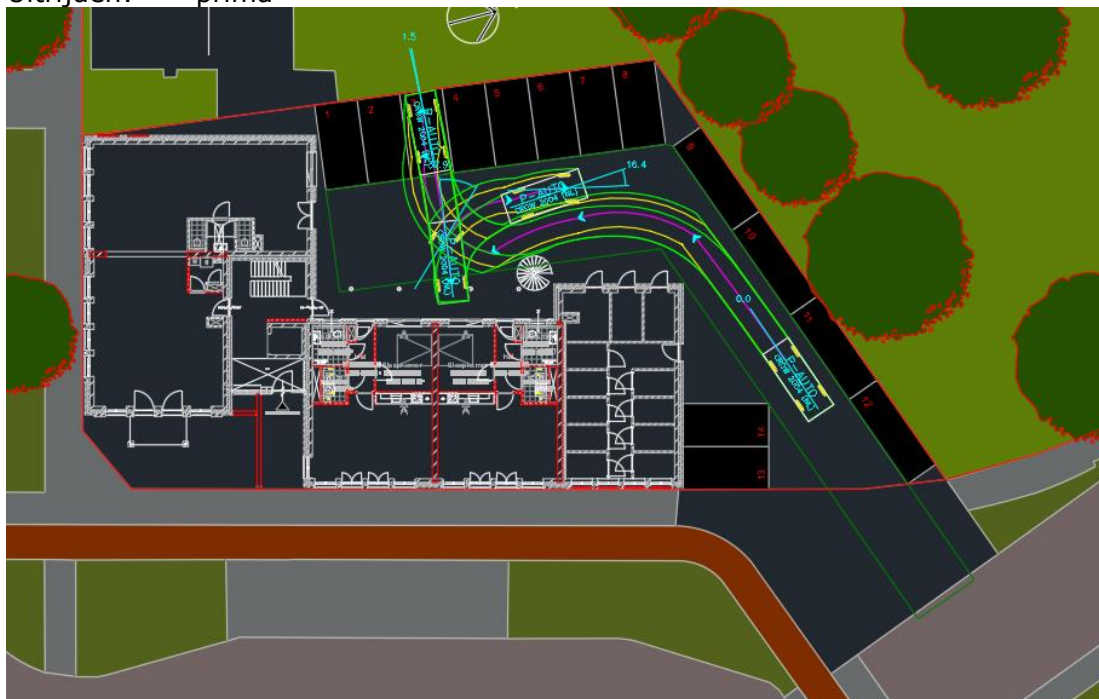
Uitrijden: prima



Parkeerplaats 3

Inrijden: prima

Uitrijden: prima



Parkeerplaats 6

Inrijden: mogelijk
Uitrijden: prima

