

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Infrastructuur rotonde Molenstraat/Europastraat		
Datum	5 december 2017	Nummer	RV-1758
Steller vraag	E. van Kampen	Fractie	CDA
Portefeuillehouder	H. Verhees	Steller	D. Wijnen
Datum afdoening	19 december 2017		

Vraag

De CDA fractie heeft al verschillende keren gewezen op de ingang van appartementen complex "De Molenberg". Daar wordt actief gebruik gemaakt, om via de hoofdingang, te laden en lossen en staan er regelmatig taxi's te wachten op het trottoir. En daar is de situatie volgens ons niet op ingericht.

Nu zien we dat de nieuwe hoofdingang van appartementen complex "De Parel" op precies dezelfde wijze wordt gebruikt. Nu de 53 appartementen volop ingericht worden, wordt het trottoir bij de hoofdingang als laad- en losplaats gebruikt net als bij de Molenberg wat wel te begrijpen is, maar de inrichting leent zich daar niet voor.

Daarom de volgende vragen:

- 1 Zijn beide ingangen ook bedoeld voor in- en uitladen?
- 2 Zijn beide ingangen ook bedoeld voor in- en uitstapplaats voor taxi's op het trottoir?
- 3 Zo ja; hoe moet dat gebeuren? Is er over nagedacht?
- 4 Zo nee; hoe moet het dan?
- 5 Het fietsverkeer op de Europastraat is, nog meer dan eerst, ongekend onveilig. Er zijn niet eens fietsstroken wat toch wel op zijn minst nodig is. De Europastraat, als onderdeel van de binnenring, lijkt wel een autoweg. De fiets, als langzaam verkeerdeelnemer heeft recht op een "eigen"gedeelte. Zo hoort de inrichting ook te zijn. Onze vraag is: wat gaat de gemeente ondernemen om deze problemen op te lossen? En op welke termijn?

Antwoorden

1. Beide ingangen zijn niet bedoeld voor laden- en lossen.
2. Beide ingangen zijn niet bedoeld voor in- en uitstappen.
3. x
4. Bij het gebouw De Parel moet laden/lossen en het in- en uitstappen gebeuren vanaf het parkeerterrein aan de achterzijde van het gebouw.

Bij de bouw van de Molenberg is geen toegang/ingang gerealiseerd vanaf het parkeerterrein aan de achterzijde van het gebouw. Bij het bouwrijp – en woonrijp maken herinrichting Molenberg e.o zijn geen afspraken gemaakt over laden/lossen en in/uitstapplaatsen.(dossier IZ/7508).

Het laden/lossen en het in en uitstappen kan gebeuren vanaf de parkeerstrook aan de Molenstraat (op de foto's aangeduid met 1).

Het laden/lossen en "stoppen" voor in en uitstappen op het trottoir is niet toegestaan in de wegenverkeerswet. Hier vindt handhaving op plaats door de Stads-wacht en politie.

5. Voor de totale centrumring is een concept visie opgesteld. De Europastraat is onderdeel van deze Centrumring. De Europastraat staat op de onderhoudsplanning 2018-2021 van cluster wegbeheer. Rekening houdend met de concept visie centrumring en de prioritering onderhoudsplanning wegbeheer moet de Europastraat een concrete 'plaats' op de uitvoeringsplanning krijgen. Als de Europastraat daadwerkelijk wordt opgepakt wordt u hierover geïnformeerd en worden de mogelijkheden onderzocht om de fietsers een verkeersveiliger plekje te geven.

Bijlage foto's

Ingang Molenberg



Ingang De Parel

