

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Maatregelen overlast carnaval		
Datum	5 februari 2016	Nummer	RV-1601
Steller vraag	Leo Cuijpers	Fractie	CDA
Portefeuillehouder	H. Mak	Steller	R. van den Bekerom
Datum afdoening	11 februari 2016		

Vraag

De aankondiging van het gemeentebestuur om overlast tijdens Carnaval zwaar aan te pakken met boetes die kunnen oplopen tot 5000 euro trilt in de diverse hoeken van Carnaval vierend Deurne door. Van onbegrip tot is dit nou de weg die bewandeld moet worden om de gewenste positieve veranderingen bij carnavalsoptochten voor elkaar te krijgen.

Naar wij begrijpen is er geen enkel persoonlijk contact gezocht met de betreffende jongeren. De gekozen maatregelen kunnen leiden tot verdere polarisatie. Als CDA fractie verzoeken we om de omliggende gemeentes als voorbeeld te gebruiken (bijv. Nederweert), daar maakt het gemeente bestuur tijdens de bouw van de wagens een rondgang en maakt contact. Middels contact kun je minstens proberen tot een oplossing te komen en als dat niet lukt kun je alsnog maatregelen treffen. De CDA fractie roept op om te praten met je inwoners (ook de jongeren) in plaats van over je inwoners.

Carnaval hoort bij de cultuur van Zuid-oost brabant en hoort ook bij de cultuur van Deurne. Natuurlijk moeten excessen aangepakt worden. Op basis van alle reacties die ons de laatste week bereikt hebben heeft het CDA Deurne de volgende vragen:

1. Welke aanpakken zijn er besproken tussen carnavalsverenigingen en het gemeentebestuur om de dialoog met de jeugd aan te gaan om ongewenst gedrag in komende optochten te voorkomen?

Antwoord:

In overleg met de carnavalsverenigingen, de politie en de gemeente is een nieuwsbrief opgesteld voor alle deelnemers aan de verschillende optochten. Deze zijn enkele weken voor de optochten verspreid, via carnavalsverenigingen en een persbericht. In deze nieuwsbrieven stonden duidelijk de geldende regels en de eventuele gevolgen bij overtreding. Hierbij moet worden opgemerkt dat het geen nieuwe regels betreft, maar een opsomming van bestaande regels en wetgeving. Wel hebben we dit jaar krachtiger ingezet op de handhaving van de regels.

Tevens heeft de politie in samenwerking met de gemeentelijke toezichthouder voorafgaand aan de optochten contact gehad met de organisatoren en hebben zij gezamenlijk nogmaals met de deelnemers gesproken en zijn met hen de dialoog aangegaan.

2. Wiens voorstel is het geweest de oplossing voor de problemen via repressie aan te pakken?

Antwoord:

Het gaat om een samenwerking tussen de gemeente, politie en de carnavalsverenigingen. In samenspraak hebben we besloten tot deze aanpak.

3. Welke overwegingen hebben hierbij gespeeld en de doorslag gegeven voor de keuze voor deze aanpak?

Antwoord:

De afgelopen jaren zagen we zowel voorafgaand, tijdens als na afloop van de optochten regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan met groepen mensen (jongeren) op carnavalswagens en platte wagens. Gelukkig is het nooit misgegaan en bleef het bij bijna-ongelukken. We wilden voorkomen dat het een keer echt mis zou gaan. Ook hebben de gemeente, de politie én de carnavalsverenigingen de afgelopen jaren tientallen klachten ontvangen over (geluids)overlast, drankgebruik en wildplassen. Als we zoveel klachten krijgen, dan moeten we daar iets mee.

4. Is er een doel gesteld wat bereikt moet worden met deze aanpak? En zo ja welke doelen zijn dat dat? (bijvoorbeeld daling van het aantal overtredingen en zijn hierover gegevens beschikbaar van voorgaande jaren)

Antwoord:

Ja, het doel van de gezamenlijke aanpak was om een preventief signaal af te geven zodat er een einde gemaakt zou worden aan de gevaarlijke situaties die ontstonden op de wegen en aan de (geluids)overlast voor bewoners. Tevens is het een middel om ook tijdens de optochten de excessen aan te kunnen pakken.

5. Klopt het dat wagenbouwers niet naar Haps mogen waar blijkbaar een mogelijkheid bestaat om de DB grens flink te overschrijden door ingrijpen van de gemeente Deurne? Zo ja wat is hiervan de achterliggende gedachte?

Antwoord:

De gekozen aanpak geldt voor de gemeente Deurne. Wij kunnen niet bepalen hoe andere gemeentes hier mee omgaan. Wij kunnen niet bepalen waar wagenbouwers naartoe gaan, we hebben enkel aangegeven welke regels er in Deurne gelden en hoe we bij overtreding hiervan handhaven.

6. Welke afspraken zijn er gemaakt met Carnavalsverenigingen over evaluatie van deze aanpak en hoe met de uitkomsten hiervan om te gaan?

Antwoord:

Na elke Carnaval vindt er een evaluatie plaats met de carnavalsverenigingen. Daarbij wordt bekeken wat er goed ging en wat de verbeterpunten zijn voor het Carnaval van volgend jaar.

De resultaten van dit jaar zijn als volgt:

We hebben dit jaar veel minder klachten ontvangen van (geluids)overlast. Bij de gemeente zijn er geen klachten binnen gekomen en bij de politie bleef het aantal klachten beperkt tot twee. Vorig jaar ging het om tientallen klachten. Een teken dat de overlast voor bewoners flink is afgenomen.

De optocht in Deurne op zondag is goed verlopen. Voorafgaand is door de politie gesproken met de jongeren op de wagens. Hier hebben zij samen met hen, aan de hand van meetapparatuur, bepaald wat het maximale geluidsvolume mocht zijn. Bij de optocht in

Vlieden op maandag reden enkele wagens mee die veel geluid produceerden. Toch verliep het na een aantal gesprekken goed. De optocht in Zeilberg is wegens het slechte weer niet doorgegaan.

Na de optocht reden er twee wagens door Deurne met een grote groep personen erop. Na een aantal straten heeft de politie de wagens staande gehouden en zijn twee processen verbaal uitgeschreven voor het rijden met personen op een aanhanger. Voor deze overtreding van de Wegenverkeerswet kregen zij een boete van € 230,-. Verder heeft de toezichthouder van de gemeente twee keer een brief overhandigd met de aanwijzing dat het voertuig onmiddellijk verwijderd moest worden van de openbare weg. Hier is gehoor aan gegeven en de wagens zijn begeleid naar hun thuisbasis. Tot slot heeft de politie opgetreden tegen een wagen op de Markt, die geluidsoverlast veroorzaakte. Dit naar aanleiding van een melding uit de buurt. Het ging om een groep die niet afkomstig was uit Deurne. Zij krijgen ook nog een boete. De hoogte hiervan is nog niet bekend. De tweede klacht die de politie ontving, ging om een wagen in Liessel, die geluidsoverlast veroorzaakte. Toen de politie ter plekke kwam, stond het geluid al veel zachter. Nadat de politie de mensen op de wagen had aangesproken, is deze wagen vertrokken.

We zijn blij dat het aantal klachten flink is afgenomen en veel minder bewoners overlast hebben ervaren van carnavalswagens en platte wagens. Op enkele uitzonderingen na, hebben de jongeren zich goed aan de regels gehouden. Het liefst hadden we helemaal geen boetes uitgedeeld, maar in de voorkomende gevallen was dit noodzakelijk.

Bij de verplaatste optocht komende zondag in Zeilberg zullen wij opnieuw controleren en indien nodig waarschuwen of handhavend optreden. Dit gebeurt in samenwerking met de politie en de carnavalsvereniging.