

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Parkeren NS-station		
Datum	8 oktober 2015	Nummer	RV-1560
Steller vraag	Peter Strijbosch	Fractie	CDA
Portefeuillehouder	Helm Verhees	Steller	
Datum afdoening	7 oktober 2015		

Vraag

Op dinsdag 8 september 2015 is het nieuwe P+R-terrein bij het NS-station aan de Fabriekstraat in Deurne geopend. Dit zou moeten leiden tot voldoende parkeergelegenheid voor de treinreizigers. In de praktijk zien wij echter dat er naast een volle parkeerplaats tientallen auto's geparkeerd staan op plaatsen waar dit niet gewenst en toegestaan is. Ook het parkeren van de fietsen is rommelig en beperkt zich niet alleen tot de daarvoor bestemde plaatsen.

Is het college op de hoogte van deze situatie ?

Wat gaat/kan college doen om deze ongewenste situatie op te lossen ?

Antwoord

P+R

Het gebruik van de P+R is groter dan is verwacht. Op basis van eerdere onderzoeken en kengetallen van NS en Ministerie bij andere stations is tot de uitbreiding van de P+R gekomen. Er zijn 179 parkeerplaatsen toegevoegd en 8 plaatsen beter bruikbaar gemaakt.

Het college is op de hoogte van de situatie. We nemen verschillende maatregelen.

1. Allereerst is dat we waar mogelijk 'lucht bieden'. We houden in de maand oktober de tijdelijke parkeerplaats aan de Fabriekstraat open.
2. Het college onderzoekt de mogelijkheden om ook na oktober tijdelijk extra parkeerplaatsen beschikbaar te stellen.
3. We monitoren het parkeergedrag op en om de P+R om er gericht op in te spelen. Om ongewenste overlast voor omwonenden te voorkomen wordt er gehandhaafd op fout parkeren.
4. We gaan opdracht geven om een herkomstonderzoek te doen. Dat geeft een beeld waar parkeerders vandaan komen en of ze gebruik maken van de trein. Aan de hand van de resultaten kunnen we conclusies trekken en maatregelen overwegen.

Fietsenstalling

Ook het college constateert dat er ongewenst fietsen buiten de stallingen geplaatst blijven worden.

Er zijn maatregelen getroffen om het aantal stallingen optimaal te kunnen benutten door de weesfietsen te verwijderen. Dit gebeurt periodiek door de buitendienst.

Ook zet de buitendienst geregeld fietsen die buiten de stallingen staan in de stalling en vraagt de eigenaar via een kaartje aan zijn fiets dit volgende keer zelf te doen.

We constateren dat vooral aan de oostzijde van het station er veel fietsen buiten de stallingen staan. Dit wordt mede veroorzaakt doordat het gemakkelijk is daar het perron op te gaan. Door aanpassing in de openbare ruimte willen we dat tegengaan. De houten balken om fietsen tegenaan te plaatsen zijn verwijderd en een strook gazon is vervangen door een bloemenweide. Afgelopen week is deze strook ingezaaid.

Een structurele oplossing komt er in 2017 wanneer er een geluidsscherm geplaatst wordt. Dan kan men alleen bij het stationsgebouw het perron op, waarmee de aantrekkelijkheid de fiets op het grasveld aan de oostkant te plaatsen vermindert.

We constateren ook een tekort aan stallingen. Ondanks de verdubbeling van het aantal stallingen. Ook hier onderzoeken we de mogelijkheden om het gebruik van de aanwezige stallingen te optimaliseren en onderzoeken we de mogelijkheden van uitbreiden.

Wethouder
H. Verhees