

## Beantwoording raadsvraag

---

<b>Onderwerp</b>	Verbindingsroute Zeilberg - "De Weijst"		
<b>Datum</b>	16 maart 2010	<b>Nummer</b>	RV-10006
<b>Steller vraag</b>	E. van Kampen	<b>Fractie</b>	CDA
<b>Portefeuillehouder</b>	Nicole Lemlijn	<b>Steller</b>	R. van Dam/D. Teesink
<b>Datum afdoening</b>	29 maart 2010		

---

### Vraag

De bouw van de Weijst is in volle gang. Verschillende mensen wonen er al of zullen er binnenkort gaan wonen.

Een goede, veilige en korte fiets/wandel verbinding naar het centrum van de Zeilberg ontbreekt nog.

De school en de dorpsraad heeft ook al meerdere keren dergelijke suggestie gedaan.

Maar dat is nooit duidelijk beantwoord.

Daarom mijn volgende vraag:

1. Zou het mogelijk zijn een nieuwe langzame verkeer route te creëren?
2. Een ideale oplossing zou de grond langs het stroompje zijn dat dwars door de Eeuwsels loopt.
3. Er zou gebruik gemaakt kunnen worden van de grond langs het inspectiepad van dat stroompje aan de oostelijke kant.
4. Deze strook wordt nu al gebruikt door veel wandelaars.
5. Het zou definitief of tijdelijk ook geschikt te maken zijn voor fietsers.
6. Het zou met split of gravel vrij eenvoudig te maken zijn.

Het kan een ideale oplossing zijn om een veilige verbinding te maken tussen De Weijst en de Legerweg om via de Jagerweg naar de school, winkels en het Centrum van de Zeilberg te gaan.

Het langzame verkeer kan dan op een veilige manier de kortste route naar de Zeilberg nemen.

Volgens mij is de betreffende grond al in het bezit van de gemeente.

Deze ingreep hoeft niet veel te kosten, maar is wel toekomstgericht.

Op het ogenblik is het inspectiepad van het waterschap al in gebruik als voetpad (z.g. olifantenpad).

Het is nu erg ongelijk en niet fietsbaar.

### Antwoord

De bedoelde langzaam-verkeer-route is wenselijk. Daarom heeft het college deze route ook opgenomen in het Uitvoeringsprogramma van het onlangs vastgestelde Gemeentelijke Verkeer- en Vervoerplan (GVVP). Voordat duidelijk is of deze route ook daadwerkelijke gerealiseerd kan worden moet eerst een aantal zaken worden opgelost, waaraan op dit moment wordt gewerkt.

Dit is in de eerste plaats de financiering. Eerder is een verzoek ingediend bij de het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) om 50% van de kosten bij te dragen. De fietsverbinding is daarbij een onderdeel van een groter pakket aan maatregelen waarvoor subsidie is aangevraagd. Bericht over dat verzoek is onlangs ontvangen en is positief. Nu wordt nagegaan op welke wijze een dekking voor de overige 50% binnen de bestaande budgetten kan worden gevonden.

In de tweede plaats wordt nu nagegaan wat de technische mogelijkheden zijn. Vertrekpunt daarbij is dat de realisatie duurzaam is, dat wil zeggen dat de te realiseren voorziening over enkele jaren ook nog in goede onderhoudsstaat zijn. Dat is niet eenvoudig, omdat ook landbouwverkeer respectievelijk onderhoudsvoertuigen van het Waterschap gebruik van moeten maken.

Er worden twee routes meegenomen in die technische uitwerking:

1. via de bestaande zandwegen én
2. 2. de in de raadvraag geopperde route langs het stroompje.

Uit die technische beoordeling zal ook moeten blijken aan welke overige voorwaarden nog voldaan zal moeten worden, bijvoorbeeld kapvergunning, aanlegvergunning, afspraken Waterschap en contractuele verplichtingen jegens pachters van de beide percelen oostelijk van het stroompje.

#### *Concluderend*

Aan de oplossing voor het fietsverkeer wordt dus gewerkt. Maar dit vraagt nog om antwoorden voor financiering, technische vragen en (eventuele) andere voorwaarden. En die antwoorden zullen moeten uitwijzen of de langzaam-verkeer-route kan worden gecreëerd.

Nicole Lemlijn