

De bewoners van de wijk Zonnegolven is een jaar geleden in een gesprek én een aantal weken geleden in een brief beloofd dat nadat de fietsstraat was aangelegd er geen bouwverkeer meer over deze straat zou gaan en dat het bouwverkeer van de resterende te bouwen huizen ontsloten zou worden via de Munselse Hoeve, dit i.v.m. de verkeersveiligheid. Maar hier wordt nu van afgeweken, het bouwverkeer zal niet over de Munselse Hoeve, maar over de nieuwe fietsstraat geleid worden.

Hoe kan het dat hier zomaar van afgeweken gaat worden?

Momenteel wordt vanwege de fasering van de wegwerkzaamheden het woonverkeer van Zonnegolven en bouwverkeer Zonnegoud (noordelijkste straat) via de Munselse Hoeve ontsloten. Begin april is de fietsstraat Zonnegolven gereed.

Begin april wordt woon- én bouwverkeer van Zonnegoud nog via de Munselse Hoeve ontsloten. Bewoners van Zonnegolven kunnen over de nieuwe fietsstraat naar de Klaverblad / rotonde Schijndelseweg. Deze situatie blijft tot en met de bouwvak bestaan. Direct na de bouwvak starten we met de aanleg van bestrating van Zonnegoud én de aanleg van de fietsverbinding naar de Munselse Hoeve. Dan gaat het woonverkeer en het resterende bouwverkeer van Zonnegoud via de fietsstraat Zonnegolven.

Hierin wijken we in die zin af van het eerder gecommuniceerde naar de buurt Zonnegolven. In de bewonersbrief aan het begin van de werkzaamheden aan de fietsstraat is gemeld dat bouwverkeer Zonnegoud niet over de fietsstraat zou rijden maar via Munselse Hoeve zou worden geleid. Dit was een aannname met in het achterhoofd een snelle realisatie van de 6 nog te bouwen villa's op Zonnegoud. Deze

bouw is/wordt echter vertraagd waardoor het niet uitlegbaar is dat bouwverkeer langer dan noodzakelijk over de fietspad naar Planckpad en de Munselse Hoeve moet rijden.

2. Wat gebeurt er als je het bouwverkeer van 6 zeer grote te bouwen huizen over een fietsstraat laat gaan? Daar waar dagelijks ong. 80 kinderen uit deze wijk over naar school gaan en waar de auto's van 83 huishoudens de wijk in en uit moeten?

De fietsstraat is gedimensioneerd op dergelijk gemengd gebruik. De bouwplanning van de 6 woningen is ons momenteel totaal onbekend. We hebben regelmatig contact met de ontwikkelaar, maar deze gaat pas bouwen als een aantal woningen verkocht zijn. Hier gaan en kunnen we niet op wachten. Dit bouwverkeer zal normaal via de fietsstraat gaan rijden. Absoluut niet meer via de Munselse Hoeve omdat deze verbinding dan als een voor gemotoriseerd verkeer afgesloten fietspad is aangelegd.

Daarnaast zal de aard en frequentie van het bouwverkeer anders zijn dan die van de Oostelijke helft van Zonnegolven: geen afdraaiend verkeer, kleinschaliger,

3. Wat betekent dit voor de nieuwe bestrating? En wat gebeurt er met het fietspad als de bouw afgerond is en wordt deze weer in orde gemaakt met gemeentelijk geld?

Het is een straat, ingericht als fietsstraat en geschikt voor alle gemotoriseerd verkeer gebruikelijk in bebouwde kom.

De periode begin april – eind augustus 2017 wordt het straatwerk van de fietsstraat nog enigszins ontzien door het resterende bouwverkeer via Munselse Hoeve te leiden.

Overigens kan het straatwerk er in principe normaal tegen dat het wordt bereden, maar dat terzijde.

4. De reden die voor deze verandering is aangevoerd, is dat de Munselse Hoeve te smal is voor bouwverkeer. Volgens bewoners scheelt de breedte van de straat erg weinig met de breedte van de nu gekozen weg, zeker als je de scherpe bocht in de Zonnegolven meerekent. Beamt u dit?

Nee, de fietsstraat wordt 5,00 meter breed, de Munselse Hoeve is 4,00 meter.

5. Hoe gaat u ervoor zorgen dat hierdoor geen onveilige situaties ontstaan?

Zoals gezegd is deze fietsstraat van 5,00 meter breed normaal geschikt voor afwikkeling van alle voorkomend verkeer.

Fietsverkeer rijdt “brutaal” midden op de rode fietsstraat, auto's blijven hier met gepaste snelheid achter.

Gemotoriseerd verkeer is op een fietsstraat te gast, dit wordt met bebording extra benadrukt.

6. Wanneer gaat u hierover duidelijk communiceren met de wijk?

Vorige week hebben we pas met bewoners van Zonnegoud om tafel gezeten en afspraken gemaakt. Deze afspraken zijn teruggekoppeld aan de woordvoerder van de rechtse Westelijke helft Zonnegolven, Mw. Ilse Op de Laak. Eind maart, tegen het einde van de werkzaamheden van de aanleg van de fietsstraat zal de gehele wijk met een bewonersbrief op de hoogte worden gesteld. Hierin wordt het gebruik en de spelregels van de fietsstraat nogmaals uitgelegd, de resterende werkzaamheden aan Zonnegoud toegelicht en de daarbij behorende planning en fasering.

7. Kunt u duidelijkheid scheppen over hoe straks het bouwverkeer geleid gaat worden als de percelen aan de Munselse Hoeve, die de gemeente onlangs in de verkoop heeft gedaan, verkocht zijn?

Deze percelen worden bereikbaar gemaakt via de Huygensstraat/Einsteinstraat en Planckpad en/of Bruntlandtstraat. Niet via Zonnegolven of Munselse Hoeve.