

Raadsinformatiebrief

Brief van het college aan de raad

Raadhuisplein 1
4251 VZ Werkendam
Postbus 16
4250 DA Werkendam

Telefoon: (0183) 50 72 00
Fax: (0183) 50 73 00
E-mail: info@werkendam.nl

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen over de Rijksstraatweg

samenvatting

De fractie van het CDA heeft vragen gesteld over de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rondom de Rijkstraatweg in Sleeuwijk. Met deze brief worden deze vragen beantwoord.

van de raad gevraagde actie

Kennisnemen van deze informatie.

datum verzonden

17 JUL 2018

ons kenmerk
2018-005763

bijlage(n)

behandeld door
Arne Schouten

unit
Ruimte

telefoonnummer
0183-507354

e-mail
arne.schouten@werkendam.nl

Geachte leden van de raad,

Aanleiding

Met schriftelijke vragen heeft de fractie van het CDA aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid op en leefbaarheid rondom de Rijksstraatweg in Sleeuwijk. In de brief van het CDA wordt aangegeven dat de bewoners niet geïnformeerd worden, geen vooruitgang zien en zich niet serieus genomen voelen. Met deze brief worden de vragen hierover beantwoord.

1. Staat het vervangen van de deklaag van het asfalt op de Rijksstraatweg in Sleeuwijk nog steeds volgens het IP gepland in 2020, of is er inmiddels weer mee geschoven?

De Rijksstraatweg staat vier maal op het Investeringsplan. Voor zowel het deel van de Rijksstraatweg tussen het Altenacollege en het Zandpad als het deel tussen het Zandpad en Munnikenland is een bedrag opgenomen voor het vervangen van het asfalt. Voor beide delen zijn ook in het Investeringsplan financiële middelen opgenomen voor verkeerskundige aanpassingen. Vanuit werk met werk maken zijn de verkeerskundige aanpassingen gekoppeld aan het vervangen van het asfalt. De investeringen staan voor 2020 gepland.

2. Gelet op de staat van de deklaag, wilt u onderzoeken of de wegwerkzaamheden en mogelijk ook de rioleringswerkzaamheden niet naar voren gehaald kunnen worden?

Met verschillende bewoners van de Rijksstraatweg is regelmatig overleg gevoerd afgelopen jaren. Verschillende keren is het vervangen van het asfalt, en daarmee de verkeerskundige aanpassingen, doorgeschoven

omdat het asfalt nog voldoende goed was. Het eerder vervangen dan nodig is kapitaalvernietiging. Op een aantal plaatsen werd het asfalt al wel minder goed. Voor het gevoel van de bewoners werd daardoor meer geluid geproduceerd. Met de bewoners is vorig jaar afgesproken dat dit jaar met een (EAB-) emulsie het asfalt op orde gebracht wordt. Dit is inmiddels uitgevoerd.

Elk voorjaar wordt de staat van alle asfalt in onze gemeente geïnspecteerd. Vervolgens wordt de meerjarenplanning voor het asfalteren bepaald. Door het toepassen van de emulsie is niet de verwachting dat het vervangen van het asfalt eerder nodig zal zijn.

Het is nog niet bekend of en in welk deel de riolering vervangen moet gaan worden en onder het asfalt aangelegd moet worden. Als dat wel het geval is, dan is vanuit het oogpunt van werk met werk maken naar voren halen van het asfalteren niet wenselijk. Voor het voorbereiden van de rioleringswerkzaamheden, het uitvoeren van de rioleringswerkzaamheden én het voorbereiden van het asfalteren is die periode tot aan 2020 minimaal nodig.

3. Is het juist dat het voor een aantal vrachtwagens niet mogelijk is om rechtsaf te slaan op de rotonde richting de Roef. Zo ja bent u bereid deze aan te passen. Zo nee waarom niet.

Het is ons bekend dat vrachtwagens niet direct rechtsaf gaan op de rotonde. Veelal rijden ze de rotonde geheel rond om vervolgens recht op de fietsoversteek uit te komen zodat het zicht op de fietsers beter is. Zover ons bekend is de oorzaak niet een tekort aan verharding, aangezien de binnenbocht ruim voorzien is van basalt (rammelstrook ter voorkoming van gebruik door auto's). Het college ziet dan ook geen noodzaak voor een aanpassing.

4. Is het College bereid naast het vervangen van de deklaag ook extra snelheid remmende maatregelen te treffen om zo de snelheid eruit te halen.

De gemiddelde snelheid ligt niet erg hoog. Dit is een beleving van de bewoners. Uiteraard kijken we waar mogelijk of verkeersmaatregelen de snelheid kunnen verlagen. In het najaar van 2016 is een plateau aangelegd ter hoogte van de Waterlinie. Meer drempels toepassen verlaagt het comfort voor het openbaar vervoer, versmallingen geven mogelijk geluids- en trillingsoverlast door het afremmen en optrekken. Ook is bekend dat de hogere snelheden vooral op de momenten voorkomen waarbij weinig automobilisten in tegengestelde richting rijden, dit verlaagt het effect van versmallingen. In de voorbereidingsperiode wordt, samen met de omwonenden, gekeken welke maatregelen mogelijk zijn. Hiervoor zijn op het Investeringsplan bedragen voor verkeerskundige maatregelen opgenomen.

Door de bewoners is regelmatig aangereikt dat de voorrangssituatie gewijzigd dient te worden. De Rijksstraatweg is echter als gebiedsontsluitingsweg bestempeld in het gemeentelijk wegencategoriseringsplan. Een gebiedsontsluitingsweg dient door te stromen en daar passen gelijkwaardige kruisingen niet bij. Ook de andere suggestie vanuit de bewoners om de maximum toegestane snelheid te verlagen naar 30 kilometer per uur past niet bij een gebiedsontsluitingsweg.

5. Welke mogelijkheden ziet het College om het verkeer beter via de Roef om te leiden dan via de Rijksstraatweg.

Geen. Uiteraard staan we open voor ideeën. In onze optiek is de Rijksstraatweg de logische route voor het verkeer van en naar Oudendijk. De navigatie en bebording stuurt het verkeer van en naar Woudrichem al via de Roef. De keuze om de Roef in te richten als weg met snelheidsregime 60km/u is bewust gemaakt. Ook is de route via de Roef nu al de snelste, dus de vraag is of het verhogen van de toegestane snelheid en/of weghalen van drempels de

keuze voor de Roef toe laat nemen. Blijkbaar hebben veel automobilisten een tussenbestemming of zijn ze gewend om via de Rijksstraatweg te gaan. Ook na een tijdelijke afsluiting van de Jan Spieringweg (verlengde van het Zandpad) is het aantal gebruikers van de Rijksstraatweg niet gedaald. We zien geen verdere mogelijkheden om in de routekeuze te sturen.

6. De huizen van de bewoners staan tegen de Rijksstraatweg aan, u heeft aangegeven niet te kiezen voor geluidsarm asfalt kunt u aangeven waarom?

Deze keuze is nog niet gemaakt en in onze beleving is ook niet aangegeven dat het geen optie is. Richting de aanbesteding wordt, mede afhankelijk of er wordt voldaan aan de wettelijke geluidnormen, gekozen voor het aanbrengen van geluidarm asfalt.

7. Wilt u direct met de schoolleiding in gesprek gaan over een aanpassing van de kruising Rijksstraatweg bij de in-en uitgang van het Altena College en wilt direct u passende maatregelen nemen om de oversteek door de schooljeugd zo veilig mogelijk te maken en niet te wachten op groot onderhoud.

We zijn en blijven uiteraard in gesprek met het Altena College. De fietsoversteken kennen geen hoge ongevalcijfers, maar er is wel met enige regelmaat sprake van bijna-ongevallen. Een verzoek is om de fietsers voorrang te geven. Dit is niet gebruikelijk bij gebiedsontsluitingswegen. Ook is de vraag of dit de verkeersveiligheid verhoogt. Gekeken wordt of het middeneiland verlengd kan worden rekening houdende met de bestaande bomen. Hiermee wordt de fietsoversteek duidelijker zichtbaar voor automobilisten. De mogelijke ontsluiting van de atletiekbaan bovenop de bestaande stromen bij de schuine fietsoversteek wordt hierin meegewogen. Ook de eventuele verlichting op deze fietsoversteek door een alternatieve ontsluiting voor de atletiekbaan met daarbij de automobilisten van het Altena College wordt bekeken.

Kortom, er is nog geen concreet voorstel. Een goede verbetering zal inderdaad niet tot de reconstructie hoeven te wachten. Samen met het Altena College wordt verder nagedacht hierover. Als geen fysieke aanpassing tot een verbetering kan leiden, wordt met bebording de situatie duidelijker gemaakt.

8. Wilt u zo snel mogelijk met het Altena College in gesprek gaan over de verbreding A27. De huidige invoegstrook wordt verplaatst naar noordelijke richting. Al het verkeer uit Werkendam en Almkerk komt over het eerste stuk van de Rijksstraatweg richting rotonde waar het via een nog te realiseren rotonde de invoeg strook neemt richting A27. Dit verkeer komt mogelijk ook in conflict met de schoolgaande jeugd.

In de gesprekken met het Altena College wordt standaard de stand van zaken met betrekking tot de A27 besproken. Voor het verplaatsen van de toe- en afrit komt het verkeer vanuit Werkendam en Uppel verder richting Sleeuwijk. Dit heeft geen invloed op het fietsverkeer omdat het niet kruist. Het fietsverkeer dat bij de Tol Oost over moet steken wordt beveiligd door een nieuwe verkeersregelininstallatie, dit is door Rijkswaterstaat toegezegd. Dit staat echter los van de verplaatsing van de toe- en afrit.

9. Volgens de bewoners wordt er op verkeerde plaatsen snelheid gemeten. Wat geven de metingen aan en kunt u ook aangeven waar deze metingen zijn verricht.

We meten structureel op meerdere plaatsen verdeeld over de Rijksstraatweg. We doen dat steeds op dezelfde plaatsen om door de jaren heen goed te kunnen vergelijken. Ook worden incidentele metingen gedaan vanwege ruimtelijke ontwikkelingen en klachten. Veelal ontstaan meetlocaties uit de wens om van een wegvak een verkeersbeeld van de omvang van het verkeer te hebben. De eerste jaren dat we zelf met telsingel het verkeer in

beeld brachten kon geen snelheid (en onderscheid in voertuigsoorten) gemeten worden. Ook wordt gekeken waar geparkeerd kan worden op de slangen of waar ruimte is voor het (veilig bevestigen) van de tellerkast. Ook zijn door geluidsoverlast voor omwonenden van het rijden over de telslang sommige omgevingen niet mogelijk. Ervaring is ook dat het snelheidsbeeld niet veel afwijkt door telpunten verderop neer te leggen. Na overleg met inwoners is ook door schouwen naar de snelheid gekeken om een goed beeld te hebben.

In onderstaande figuur en tabel staan de verschillende structurele (rode) incidentele (blauwe) telpunten. De telpunten staan in volgorde vanaf de A27 gezien. Het telpunt S16 is bij het Altenacollege en telpunt S4 is ten noordoosten van het Zandpad.



Telpunt	Locatie
S16	Altenacollege
S12	Tussen Roef en Waterlinie
S11	Tussen Eikenlaan en Hoogjens
S9	Ten noorden van Hoogjens
S52	Ten zuiden van Vijverplein
S8	Tussen Vijverplein en Zandpad
S4	Tussen Zandpad en Munnikenland

De uitkomsten van de meest recente tellingperiode zijn opgenomen in de onderste tabel.

Telpunt	Straatnaam	Jaar	Werkdag	Lichte voertuigen	Lichte Vrachtauto	Zware Vrachtauto	Gem. snelheid	85 % snelheid
S 16	RSW nr. 176	2017	5.404	4.547	537	77	46	55
S 12	RSW nr. 115	2006	6.366	5.362	400	124	47	56
S 11	RSW nr. 89	2004	7.428	5.912	809	173	51	59
S 9	RSW nr. 71	1999	5.913	<i>niet bekend</i>	<i>niet bekend</i>	<i>niet bekend</i>	<i>niet bekend</i>	<i>niet bekend</i>
S 52	RSW nr. 55	2014	6.171	5.037	488	61	43	53
S 8	RSW nr. 43	2018	6.082	5.072	586	69	44	51
S 4	RSW nr. 24	2018	2.577	2.251	214	18	48	59

De V85 is een verkeerskundige maat die aangeeft dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan die snelheid. Door de uitschieters weg te laten wordt verkeerskundig gezien het beeld gegeven waar beleidsmatig op gericht wordt. De discussie wordt daarmee vaak wel lastig doordat het gevoel van onveiligheid en de klachten vanuit leefbaarheid door de uitschieters bepaald worden.

10. Waarom wordt er zo weinig op snelheid gecontroleerd terwijl bewoners aangeven dat er heel erg hard wordt gereden en wat is de reden hiervan? Is het mogelijk om het meten van snelheid door politie op andere manieren te doen dan een opvallende agent met een laser gun.

Snelheidsmetingen zijn een verantwoordelijkheid van de politie. Gemeentelijke BOA's kunnen in Nederland niet ingezet worden voor snelheidscontrole. We geven naar politie aan

welke straten uit verkeersmetingen en vanuit klachten naar voren komen als wegen waar handhaving nodig is. De politie geeft duidelijk aan dat weinig capaciteit beschikbaar is om controles te doen.

Vanuit de regelmatige overleggen is verschillende malen gevraagd om snelheidscontroles. Die zijn in het verleden ook gehouden en die hebben weinig bekeuringen opgeleverd. Op verzoek van de omwonenden is ook doorgegeven dat de vroege ochtendspits veel hoge snelheden oplevert. Dat is inderdaad ook door ons als gemeente waargenomen en met de politie gedeeld. De politie heeft aangegeven dat opvallend én onopvallend is gecontroleerd in de gehele ochtendspits en dat geen snelheidsovertredingen zijn waargenomen.

De bewoners waar het overleg mee gevoerd wordt gaven eerder aan dat te opvallend wordt gecontroleerd. Dat hebben we met de politie overlegd en die geven aan dat het hun manier van werken is en het effect heeft door te voorkomen dat hard gereden wordt. Dit is de verantwoording van de politie, daar gaan wij als gemeente niet over. In het algemeen geldt dat de pakkans die ervaren wordt te laag is.

11. Is een verbod voor landbouwverkeer op de Rijksstraatweg mogelijk en wilt u dit zo snel mogelijk realiseren.

Een verbod voor landbouwverkeer is mogelijk. Maar dan is een uitzondering voor bestemmingsverkeer wel nodig aangezien voor partijen de Rijksstraatweg de kortste route is en door de aanwezigheid van solitaire fietspaden het aspect verkeersveiligheid niet voldoende is om landbouwers een aanzienlijk eind om te laten rijden. En ook op alternatieve routes wordt fietsverkeer gekruist. Met de ZLTO en agrariërs is wel de voorkeursroute aangegeven, maar niet af te dwingen. Ook niet door een landbouwverkeerverbod met uitzondering voor bestemmingsverkeer. Uit onze tellingen komt de categorie landbouwverkeer niet goed naar voren door de sterk wisselende eigenschappen van de verschillende voertuigen en combinaties die onder het landbouwverkeer vallen. Ons beeld is dat de hoeveelheid landbouwverkeer meevalt.

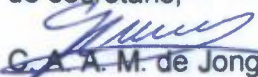
Doordat op verzoek van de omwonenden rondom het Vijverplein vorig jaar de klinkers door asfalt is vervangen, dat daarmee de overlast van het landbouwverkeer met betrekking tot de leefbaarheid al sterk gedaald is. Dit vervangen heeft ook op het Investeringsplan gestaan, maar is dus uitgevoerd na overleggen met de omwonenden. Met de in de inleiding opgenomen tekst dat er geen voortgang ervaren wordt, zijn wij het dan ook niet eens. Ook worden meldingen over handhaving, kapotte borden, etc opgepakt en is medewerking verleend aan ludieke acties etc. We hebben niet het beeld dat niet samengewerkt wordt.

12. Wilt u in gesprek gaan met de bewoners en daarin zelf de leiding nemen. Is het hierbij mogelijk om, de uitkomsten van deze gesprekken, gelet op de problemen, ook alle andere bewoners aan de Rijsstraatweg en de gemeenteraad via een nieuwsbrief te informeren naar de uitkomsten van deze gesprekken?

Gemiddeld is twee maal per jaar overleg met een aantal omwonenden, die zich deels vertegenwoordigd hebben in het buurtpreventieteam. Als meer bekend is over het uitvoeringsjaar of andere ontwikkelingen te delen zijn, zullen we opnieuw met de bewoners om tafel gaan. We gaan vooraf aan de werkzaamheden een informatieavond houden, dat is afgesproken met de bewoners waar al structureel mee overlegd wordt. We hebben eerder toegezegd mee te werken aan de nieuwsbrief die al door het buurtpreventieteam verspreid wordt. We zullen een afschrift naar de gemeenteraad doen toekomen en mondeling toelichten als dat wenselijk is.

We vertrouwen erop de schriftelijke vragen van het CDA voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Werkendam,

de secretaris, *wah*

C. A. A. M. de Jong


de burgemeester
Y.C.M.G. de Boer