



Het College van Gedeputeerde Staten van Limburg

Postbus 5700

6202 MA Maastricht

Betreft: Mogelijke vestiging van Black Bear op Chemelot

Geleen, 05 maart 2021

Geacht College,

Gisteren, donderdag 4 maart jl., is in het nieuws geweest dat bandenrecycler Black Bear, een omgevingsvergunning heeft ingediend voor onder andere de activiteiten milieu en bouwen. Uit de vergunningsaanvragen, aldus De Limburger, blijkt dat Black Bear in Geleen jaarlijks 40.000 ton aan verkleind rubbergranulaat van auto en vrachtwagenbanden wil recyclen. Omdat de aan Chemelot verleende Wnb-vergunning voldoende stikstofruimte biedt kiest Black Bear een locatie op Chemelot.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft op 21 juni 2018 hun rapport n.a.v. onderzoek naar de veiligheid op industriecomplex Chemelot terrein gepresenteerd. Uit de aanbevelingen blijkt dat de veiligheid op Chemelot terrein voor verbetering vatbaar is. Het proces van Black Bear is ook gevoelig voor incidenten, e.e.a. blijkt uit het feit dat er in het verleden een aantal incidenten geweest zijn waarbij begin 2019 een fabriek van 50 x 100 mtr volledig verloren is gegaan na een storing in een verbrandingsoven. Om die reden vragen wij ons af of het goed zou zijn om een bedrijf als Black Bear aan de Chemelot omgeving toe te voegen.

Het risico op een groter incident met een veel grotere impact voor de omliggende gemeenten dan tot nu toe aan de orde geweest is wordt immers groter.

Verder zal de uitstoot van verbrandingsgassen niet bijdragen aan de luchtkwaliteit die in de omgeving van Chemelot al zwaar onder druk staat.

Daarnaast zien wij een aantal risico's en zaken welke kunnen gaan spelen bij een eventuele vestiging van Black Bear op Chemelot:

- Transport van miljoenen autobanden naar de Chemelot locatie, hoe gaat dat gebeuren en wat zal de impact op de omgeving en het verkeer zijn?
- Hoe worden deze autobanden opgeslagen?
- Hoe worden de risico's van brand beperkt?
- Hoe worden de overlast en milieu risico's beperkt?
- Hoe wordt het terrein achter gelaten bij een eventueel vertrek van de Chemelot locatie?

- Hoe wordt deze start-up gefinancierd, o.a. heeft men voldoende middelen om te investeren in veiligheid en een duurzame bedrijfsvoering te voeren?
- Wat zijn de risico's bij een eventuele buitenlandse overname?
- Wat vinden de huidige gebruikers van het Chemelot terrein van het toevoegen van een bedrijf met een dusdanige veiligheidshistorie?

De volksgezondheid in Zuid-Limburg is al niet al te best vergelijkbaar met de rest van Nederland. Milieuvervuiling, ook in de westelijke mijnstreek, roept gevoelens op van onveiligheid en vervreemding, zich ongezond voelen en bezorgdheid.

En zo zijn er nog veel meer zaken waarover nagedacht moet worden alvorens een eventuele vestiging van dit bedrijf op Chemelot terrein gaat plaatsvinden.

De CDA-fracties van Sittard-Geleen en Stein zijn bezorgd voor een achteruitgang van de volksgezondheid in een gebied dat nu al niet goed scoort en dat dit bedrijf niet bijdraagt aan de veiligheid van de site. De CDA-fracties schrijven uw college daarom aan als bevoegd gezag en dus vergunningverlenende instantie. Uw college kijkt onder meer naar de milieuaspecten zoals geur, geluid en luchtkwaliteit.

Het CDA stelt daarom de onderstaande vragen:

1. Passen plannen van Black Baer binnen de ambitie van de provincie en van Chemelot om de stikstofuitstoot terug te dringen?
2. Wat is uw standpunt ten aanzien van de duurzaamheid van deze activiteit?
3. Draagt deze activiteit bij aan het verbeteren van de Volksgezondheid van Zuid-Limburg en de Westelijke Mijnstreek in het bijzonder?
4. Past deze activiteit op de Chemelotsite binnen de European Circular Hub en circulaire economie, waarbij gestreefd wordt naar de meest duurzame en veiligste chemische site van Europa ?
5. De provincie-Limburg en Chemelot hebben de wens om de stikstofuitstoot te verlagen; Is het toegestaan om de stikstofruimte op te vullen met nieuwe bedrijven of zijn er ook juridische afdwingbare regels om dit te verbieden?
6. Passen de plannen van Black Bear binnen de vergunningen die Chemelot heeft?
7. Past deze activiteit in het concept Omgevingsvisie van de Provincie-Limburg?
8. Worden gemeenteraden van Sittard-Geleen, Beek en Stein betrokken in het vergunningsproces?
9. Worden de omwonenden betrokken in het vergunningsproces?

Wij wachten de antwoorden met belangstelling af.

Hoogachtend,

Namens de CDA-fractie Sittard-Geleen,

Marcel Mastenbroek

Namens de CDA-fractie Stein

Eric Bours