



Sittard-Geleen

Het College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Sittard-Geleen
Postbus 18
6130 AA Sittard

Einighausen, 7 september 2020.

Onderwerp: vragen ex artikel 43 aanlegplek voor pleziervaarttuigen in Schipperskerk

Geacht college,

De Limburger van 5 september maakt melding dat er behoefte en naar alle waarschijnlijkheid draagvlak is voor een kleine passantenhaven nabij Schipperskerk. Volgens onderzoeksbureau Vrolijkx kan in de plaatselijke Berghaven een aanlegsteiger worden gerealiseerd waar capaciteit is voor maximaal 15 aanlegplaatsen.

Het aantal binnenvaartschepen op het Julianakanaal is volgens genoemd bureau 5 keer zo groot en deze tendens zet nog steeds door. Rijkswaterstaat is van mening dat de pleziervaart op het Julianakanaal niet verder moet toenemen, of zoals zij het de "snelweg voor de beroepsschippers" noemen.

Volgens bureau Vrolijkx heeft een kleinschalige passantenhaven een aanzuigende werking op recreanten. Het plaatsen van de aanlegplaatsen zou daarnaast de veiligheid op het Julianakanaal vergroten en daarmee voor de komende jaren waarborgen. De horeca in de aangrenzende kernen (o.a. Grevenbicht en Obbicht) kan hiervan optimaal mee profiteren. Verder is een kleine passantenhaven een unieke aanvulling op het toerisme in het toekomstige Rivierenpark Maasvallei, een item waar wij met enige regelmaat aandacht voor vragen.

Een kleinschalige aanleghaven creëert volgens de CDA-fractie voor Sittard-Geleen nog meer nieuwe uitdagingen. Wij moeten onze gemeente wat dat betreft in zijn geheel nog meer op de kaart gaan zetten, Sittard-Geleen is n.l. een unieke gemeente met 2 stadskernen, 10 dorpen en enkele gehuchten. Dat unieke gegeven moet in de toekomst nog veel meer uitgebuit en benut worden.

Bijna overal langs het Julianakanaal zijn passantenhavens gerealiseerd, behalve op het stuk Julianakanaal tussen Maasbracht en Maastricht, dus ook in onze gemeente. Alleen in noodgevallen kan worden afgemeerd nabij sluizen, zoals in Born, maar die zijn in feite niet bedoeld voor recreanten.

Met de realisatie van een kleine aanleghaven krijgt Sittard-Geleen de mogelijkheid zich nog meer in de picture te werken als recreatieve gemeente. Niet alleen als aantrekkelijke stad om te wonen en te werken, maar ook het recreëren kan na realisatie van een aanleghaven en de latere afronding van het Grensmaasproject in de breedste zin van het woord tot volle bloei komen. Bij het aandoen van de aanlegplek in Schipperskerk hebben recreanten de mogelijkheid het toekomstige Rivierenpark Maasvallei en de aangrenzende dorpen te verkennen.

Ten aanzien van dit onderwerp heeft de CDA fractie een aantal vragen.

Vraag 1:

Is het college het met de CDA fractie eens dat de realisatie van een kleine aanlegplaats in Schipperskerk een aantrekkelijke werking zal hebben voor de toekomstige recreatie in onze gemeente?

Zo nee, waarom niet?

Vraag 2:

Welk effect wordt verwacht op de leefbaarheid van met name Schipperskerk en de woonarken die daar liggen?

Vraag 3:

Hoe verhoudt dit plan zich met de reeds bestaande plannen die er liggen van Natuurmonumenten, en de Beegter Maasvallei in het bijzonder?

Hebben hier gesprekken over plaatsgevonden?

Zo ja wat is de uitkomst hieromtrent?

Vraag 4:

Is het college bereid de geraamde kosten van deze aanlegsteiger zijnde € 115.000,00 voor haar rekening te nemen, dit als impuls voor de toekomstige recreatie in Sittard-Geleen?

Zo nee waarom niet?

De CDA fractie ziet uw reactie graag binnen de daarvoor gestelde termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de CDA fractie,

Patrick Brouwers
Roel Salden
Jos Schlössels

Cc: pers