

Tunneltje van 1,2 miljoen, waarom nu wel?

WINTERSWIJK Jarenlang was er geen oplossing te bedenken voor de spoorwegovergang in de Greversweg in Winterswijk, omdat er geen geld was. En nu ineens kan er een voetgangerstunnel van 1,2 miljoen komen. Hoe zit dat?

Wethouder Tineke Zomer had wat uit te leggen, gisteren in de raadsvergadering. Ze had vorige week iedereen verrast met het plan voor een voetgangerstunnel onder het spoor bij de Greversweg. De gemeente Winterswijk had een akkoord bereikt met ProRail en de provincie Gelderland over de kosten van de tunnel. De benodigde 1,2 miljoen euro wordt voor de

helpt opgehoest door ProRail. Gemeente en provincie betalen ieder een kwart.

De onbeveiligde overgang in de Greversweg, die dreigde te worden afgesloten, had de afgelopen jaren heel wat discussie opgeleverd. De omwonenden hebben zich tot het uiterste verzet tegen de afsluiting. Want de onverharde Greversweg is een populaire wandelroute door het natuurgebied Bekendelle. Wandelaars en fietsers zouden bij afsluiting een flink stuk moeten omlopen via het industrieterrein. Uit onderzoek blijkt nu dat die omweg ook nog eens onveilig is, omdat de overgang in de Wooldseweg geen trottoir of fietspad heeft.

Een normaal beveiligde over-

gang met spoorbomen en bellen kost rond de 7 ton. Op twee plekken in Winterswijk wordt daarvoor gekozen: de Veldhorstweg en de Hutteweg. Waarom voor de



Fantastisch dat ProRail en provincie meewerken aan deze optimale oplossing

– Tineke Zomer, wethouder

Greversweg de nu veel duurdere oplossing van een tunnel wordt gekozen? Volgens Zomer is verkeersveiligheid ‘heel veel waard’.

Ze is blij dat ProRail en provincie willen investeren in een tunnel. „Het is fantastisch dat ze meewerken aan deze optimale oplossing.”

Diverse fracties vonden 1,2 miljoen voor ‘slechts’ een handvol wandelaars per dag wel heel veel geld. Er zijn echter nog geen officiële tellingen van het aantal passanten.

Het plan moest gisteren in sneltrainvaart door de raad worden goedgekeurd, omdat ProRail de aanleg van de beveiligingen volgend jaar in de herfstvakantie wil uitvoeren. Er is dan een treinvrije periode op dat traject Winterswijk-Doetinchem. Ook de provincie zette er druk op bij Winterswijk: de toegezegde subsidie is nu of nooit.