

Melding mondelinge vraag voor het vragenuur

Vraagnummer :
Registratienummer:
Datum raadsvergadering : 9 januari 2018
Onderwerp : Ontwikkelingen toezicht bij fietsenstallingen stations Elst en Zetten-Andelst
Naam indiener : Aad Noordermeer, CDA Overbetuwe

Aan de voorzitter van de raad.

Inleiding/Aanleiding

Naar wij hebben begrepen heeft Scalabor het voornemen om bij het toezicht rond station Elst de inzet van toezichthouders te verminderen, met het oog op besparing van kosten.

Verder hebben wij geconstateerd dat “de restauratie” aan de centrumkant van station Elst op dit moment gesloten is, naar verluidt omdat (weer) een exploitant het bedrijfseconomisch niet kon bolwerken. Mogelijk dat ProRail ook (ver)bouwplannen heeft rond “de restauratie”.

Het huidige toezicht is – voor zover wij weten – gebaseerd op de afspraken die eind 2014 zijn gemaakt voor de periode tot 2019 waarbij het toezicht werd uitgebreid van de fietsenstallingen bij station Elst naar de fietsenstallingen bij station Zetten-Andelst en (met ingang van 2015) de parkeergarage (uw persbericht d.d. 16 december 2014):

“Op het station Elst zijn op werkdagen ’s morgens tussen 07:00 en 10:00 uur en ’s middags tussen 16:00 en 19:00 uur minimaal 2 personen aanwezig zijn voor toezicht en informatie, het netjes houden van de stallingen en toezicht in de parkeergarage bij station Elst. Overdag tussen 10:00 uur en 16:00 uur pendelt een mobiele ploeg van minimaal 2 personen met de trein op en neer tussen Elst en Zetten-Andelst om gepland en ongepland controles te houden, opruimwerkzaamheden te doen en gebruikers te informeren.”

Verder is relevant dat de raad op 7 november 2017 heeft ingestemd met een investering van 70.000 euro (waarvan 40.000 gesubsidieerd door de provincie en overigens gedekt uit besparingen binnen het project fietsenstalling stations) voor huisvesting van het serviceteam bij de fietsenstallingen vooraan in de parkeergarage van station Elst.

Op 4 februari 2014 nam de raad eerder een motie 63 aan van o.a. CDA en D66 “het mes snijdt aan twee kanten: werken voor onze dorpen”, over de combinatie van inzetten op zinvolle werkgelegenheid en veiligheid/dienstverlening.

Vraag:

- Kunt u aangeven hoe de ontwikkeling is geweest in het aantal “manuren” toezicht (m/v) bij station Elst in 2014, 2015, 2016 en 2017 (ook rekening houdend met de extra inzet bij Zetten-Andelst) en de daarmee samenhangende gemeentelijke financiële bijdrage? Kunt u aangeven wat de voornemens voor 2018 zijn?

Bron

Wijze van melden van het stellen van een vraag tijdens het vragenuur:

Het lid van de raad dat tijdens het vragenuur vragen wil stellen, meldt dit onder aanduiding van het onderwerp ten minste tweeëndertig uur voor aanvang van het vragenuur bij de voorzitter. Artikel 37a, tweede lid Reglement van orde van de raad.

- Kunt u aangeven hoe (gegeven deze input) de dienstverlening c.q. het toezicht zich in de afgelopen jaren heeft ontwikkeld, bijv. in de ontwikkeling van het aantal geregistreerde fietsendiefstallen c.q. meldingen van vandalisme bij de fietsenstallingen?
- Op grond waarvan is geconcludeerd dat (binnenkort) een verminderde inzet bij het toezicht mogelijk is, zonder dat dit ten koste gaat van het doel bijdragen aan de veiligheid bij de stallingen en de parkeergarage? En hoe verhoudt zich die verminderde inzet tot het doel om via dit project ook zoveel mogelijk zinvolle werkgelegenheid te scheppen?
- In hoeverre betreft u bij wijzigingen in de opzet van het project rond het station, relevante partijen zoals het wijkplatform Elst-Oost?
- Welke mogelijkheden ziet u (mede gelet op de situatie rond “de restauratie” en ons eigen voornemen voor een verbouwing voorin de P&R-garage) om met ProRail in gesprek te gaan om – in de geest van genoemde motie uit 2014, uitgaande van de situatie van nu – tot een bredere aanpak te komen van veiligheid, leefbaarheid en participatie rond het station “waarbij het mes aan meerdere kanten kan snijden”? Naar ons idee past zo'n aanpak in het uitvoeringplan participatie Overbetuwe. Bent u dit met ons eens? Kunt u aangeven wanneer de raad weer wordt geïnformeerd over de voortgang bij dit uitvoeringsplan?

Gelieve de verantwoordelijk portefeuillehouder uit te nodigen, zodat deze in het vragenuur bovenstaande vragen kan beantwoorden.

Ondertekening,

CDA Overbetuwe, Aad Noordermeer

Bron

Wijze van melden van het stellen van een vraag tijdens het vragenuur:

Het lid van de raad dat tijdens het vragenuur vragen wil stellen, meldt dit onder aanduiding van het onderwerp ten minste tweeëndertig uur voor aanvang van het vragenuur bij de voorzitter. Artikel 37a, tweede lid Reglement van orde van de raad.