Bijlage 1. **Relevante informatie tbv deze schriftelijke vragen bouw P en R**

Op **30 juli 2013** heeft u de raad de voortgangsrapportage Elst Centraal 1e en 2e kwartaal toegezonden. Daarin heeft u aangegeven niet meer (conform de door de raad aangenomen motie) elk kwartaal over de voortgang te rapporteren, maar voortaan 2x per jaar.

Op **29 oktober 2013** heeft de Raad van State de uitspraak van 10 juli 2013 gerectificeerd. Daardoor zijn een aantal planregels binnen het bestemmingsplan Elst Centraal met ingang van 10 juli 2013 vernietigd. Het gaat met name om artikel 8.1.1.e en m: “Verkeer-, vervoer- en verblijfsvoorzieningen ten behoeve van het railverkeer”, waaronder mede worden verstaan “parkeer- en stallingsvoorzieningen met bijbehorende voorzieningen (…)”.

Op **20 januari 2014** heeft het college de raad vertrouwelijk geïnformeerd over de P&R-garage bij het station Elst en de gesprekken die met NS zijn gevoerd. De briefwisseling met NS is ook voor de raad vertrouwelijk ter inzage gelegd bij de griffie.

op **18 februari 2014** is in de raadsvergadering een amendement van de CU aangenomen dat het College de opdracht geeft om “het onderzoek en aanpak naar mogelijke reparatie van het bestemmingsplan HdG direct op te starten en dit voor te leggen aan de raad.” Als overwegingen worden in het amendement genoemd dat: “

* De gemeente Overbetuwe reeds diverse verplichtingen is aangegaan met verschillende partijen mbt het HdG, parkeervoorzieningen etc.
* Deze overeenkomsten alleen kunnen worden uitgevoerd wanneer het bestemmingsplan wordt gerepareerd.”

In de toelichting op het amendement is aangegeven dat zekerheid over de mogelijke reparatie van het bestemmingsplan alleen kan worden gekregen door reparatie daadwerkelijk in gang te zetten, waarmee mogelijk bij de vorming van een nieuw college hier duidelijkheid over is.

**Bovendien;**

* Lopen er nog beroepsprocedures tegen de omgevingsvergunning P&R bij de rechtbank sinds 20 dec 2013 en sinds 9 jan 2014, dus de vergunning is nog steeds niet onherroepelijk, dus ook op basis hiervan kan de Samenwerking Overeen Komst nog worden ontbonden.
* De onderhandelingen zijn blijkens vertrouwelijke info (hebben we uit de gelderlander) nog steeds gaande over 4 of 6 bouwlagen met NS. In ieder geval hebben wij geen nadere info hierover.
* Er is geen spoedeisend belang bij de bouw van de P&R; er komen immers geen kantoren , er komt immers geen gemeentehuis, er komt immers geen hoogwaardig OV-knooppunt omdat Intercity niet meer stopt enz….
* Er loopt nog een procedure bij de Europese Commissie tegen de P&R inzake Staatssteun;
* Er is op 5 maart blijkt er een verzoek om voorlopige voorziening te zijn ingediend, waarvan vandaag bekend wordt wanneer die zaak zal gaan dienen bij de rechter.