

Schriftelijke vragen (art. 34 RvO)

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet

Datum : 14 september 2021
Van : Koos Meijer, fractievoorzitter
Onderwerp : Infrastructuur Schoolweg
Uw kenmerk : --

Geacht college,

In december 2020 werd er door de gemeente de voorgenomen bomenkaplijst 2021 gepubliceerd. Op die lijst stonden ook de drie prachtige tulpenbomen aan de Schoolweg tussen de Veldweg en de Paddestoelweg. In combinatie met een aantal monumentale panden die achter deze bomen staan vormen ze een beeldbepalend karakter voor deze weg. De aanwonenden van dit deel van de Schoolweg waren zeer verbaasd dat de gemeente deze kerngezonde bomen wilden gaan kappen met als reden de sterke worteldruk op het daar gelegen trottoir. Begrijpelijk heeft de buurt zich tegen deze voorgenomen kap uitgesproken d.m.v. het indienen van een bezwaarschrift.

Het betreffende deel van de Schoolweg betreft een lang stuk waardoor er vaak veel te hard wordt gereden terwijl het een 30km/h zone is. Ook is de buurt afgelopen jaren kinderrijk geworden. Deze combinatie gaat meestal niet goed.

De buurt vond en vindt nog steeds dat de kap van de bomen niet nodig is. Integendeel, de bomen zouden een prima middel kunnen zijn om de verkeerssituatie van de Schoolweg veiliger te maken. In het kader van burgerparticipatie wilden de buurtbewoners graag met de gemeente meedenken aan een oplossing, zeker met het voorbeeld van de Spoorlaanbomen als een eerdere succesvolle actie.

In februari jl. is er een eerste gesprek geweest tussen een vertegenwoordiging van de buurt en die van de gemeente en dat resulteerde in een nieuw plan.

Kern van dat tweede plan was het behoud van de bomen door het aanleggen van een groenstrook om de bomen heen. Vervolgens bleek dat er een belangrijke groep aanwonenden en gebruikers zoals mindervaliden, ouderen en blinden niet in de planvorming waren meegenomen.

Het volgende plan bevatte o.a. het aanleggen van een blindengeleidestrook en een parkeerverbod. Dit plan is door de aanwonenden zorgvuldig bekeken en afgekeurd omdat ook in dit plan de voetgangers, de mindervaliden en andere trottoirgebruikers zich nog steeds op de rijbaan moeten verplaatsen. Een onwenselijke en vooral onveilige situatie is dan het gevolg. In een brief naar de gemeente is gevraagd om deze belangrijke groep niet te vergeten bij het ontwerp. Hierop is er nog geen reactie op gekomen vanuit de gemeente. Overigens is er tot nu toe geen officiële reactie gekomen op het bezwaarschrift op de voorgenomen bomenkap, terwijl de beantwoordingstermijn van 6 weken inmiddels ruim verstreken is.

De fractie van CDA Lokaal heeft in dit kader de volgende vragen:

1. Onderkent u de al lang bestaande onveilige en onoverzichtelijke situatie m.b.t. de huidige weginfrastructuur van het deel Schoolweg tussen de Veld- en Paddestoelweg?
2. Kunt u aangeven waarom de planvorming zo moeizaam en vooral traag verloopt?
3. Waarom is er geen reactie gekomen op het ingediende bezwaarschrift?
4. Bent u het met ons eens dat u als wegbeheerder een concrete verantwoordelijkheid hebt de weginfrastructuur zodanig in orde te brengen en te houden dat de weggebruikers, inbegrepen de voetgangers, al dan niet voorzien van hulpmiddelen, daar op een veilige manier gebruik van kunnen maken?
5. Op welke termijn gaat u in overleg met de buurtbewoners om tot een gedragen plan te komen?
6. Garandeert u dat, zolang de plan- en besluitvorming nog loopt, de bomen in geen geval de bomen gekapt worden?

Voor de beantwoording wordt een schriftelijke reactie tegemoet gezien.